

ภาคผนวกที่ 2

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

เอกสารแนบ	2-1	เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์
เอกสารแนบ	2-2	แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-3	เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)
เอกสารแนบ	2-4	ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข
เอกสารแนบ	2-5	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)
เอกสารแนบ	2-6	สำเนาหนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
เอกสารแนบ	2-7	ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน
เอกสารแนบ	2-8	ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ
เอกสารแนบ	2-9	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร
เอกสารแนบ	2-10	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-11	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก
เอกสารแนบ	2-12	แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง
เอกสารแนบ	2-13	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้
เอกสารแนบ	2-14	แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-15	ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
เอกสารแนบ	2-16	มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
เอกสารแนบ	2-17	กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน
เอกสารแนบ	2-18	ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-19	แผ่นพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ
เอกสารแนบ	2-20	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
เอกสารแนบ	2-21	กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด
เอกสารแนบ	2-22	รายงานความปลอดภัย (Safety Report)
เอกสารแนบ	2-23	แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)
เอกสารแนบ	2-24	ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสุขภาพคนงาน
เอกสารแนบ	2-25	นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
เอกสารแนบ	2-26	ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบ	2-27	เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบ	2-28	เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน
เอกสารแนบ	2-29	ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง
เอกสารแนบ	2-30	พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ภาคผนวกที่ 2 (ต่อ)

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

- เอกสารแนบ 2-31 หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน
- เอกสารแนบ 2-32 แบบสำรวจความต้องการกำแพงบั่นเสียด
- เอกสารแนบ 2-33 ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย
- เอกสารแนบ 2-34 ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- เอกสารแนบ 2-35 ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก
- เอกสารแนบ 2-36 ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา
- เอกสารแนบ 2-37 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น
- เอกสารแนบ 2-38 ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว

เอกสารแนบ 2-1

เอกสารการดำเนินงานประชาสัมพันธ์

Ref.No.SRT.SCD.1000/ 439/2565



STATE RAILWAY OF THAILAND
BANGKOK

Special Project and Construction Dep.
Tel: (66) 2-220-4775
Fax: (66) 2-220-4776

March 11th, B.E. 2565 (2022)

Project Manager
The Consortium of CHINA RAILWAY International Co.,Ltd.
and China Railway Design Corporation

Subject : Establishment of The Project's Public Relations Unit and Receiving Complaints Handling Center the Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima)

Reference : Contract Agreement Ref.No. SCD.7/HSR/2560 dated September 4, 2017.

According to the Environmental Impact Assessment Report (as per the Attachment hereto) determining that the State Railway of Thailand (SRT) shall be require to establish a public relations unit as a way to disseminate the project implementation to the locals living nearby and all relevant local organizations, such as the Royal Forest Department, Department of Local Administration, Non-Governmental Organizations (NGOs) so that they would be well informed of the method statement and the construction schedule, potential effects, including any preventive and mitigation measures against the environmental impacts, together with the environmental impact monitoring measures to be taken, as well as providing opportunities to participate in the observation and review of the procedures for better understanding and prevention against any potential complaints;

In compliance with the Contract hereto, and as stipulated in the Environmental Impact Assessment Report (EIA), the State Railway of Thailand (SRT) kindly requests that CSC should establish the project's public relations unit and public complaint handling center at your site office in Pak Chong District of Nakhon Ratchasima province. In this regard, SRT would thus request CSC to mobilize your own staff, provide telephone number and control of the said PR unit. In addition, CSC should manage the entire project's public complaint in the EDMIS for consistency and always monitor of the works.

Your prompt action would be highly appreciated

Sincerely yours,

(Mr.Surondej Dhupawiroch)
Chief, Special Project and Construction Engineer
Substitute Governor

Enclosure : Environmental Impact Assessment Report (EIA) of the High-Speed Rail Project :
Section ๓: Bangkok - Nakhon Ratchasima (Ban Phachi Junction - Nakhon Ratchasima)

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๔๓๙/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๖ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/HSR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม สุรเดช ธูปะวิโรจน์

(นายสุรเดช ธูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๖๖



เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน
ประจำโครงการ
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงาน
โยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ใน
การพัฒนาและระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์
โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครอง
ส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน
การดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปาก
ช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

- คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
- ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
- ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
- การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document
Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime
เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาดัง
รายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
- ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งาน
ประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)



และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่
ปรึกษา จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองวิศวกรใหญ่

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC
ที่ 1 / 2565
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1. นายอิทธิพันธ์ อินทรีย์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 086-565-2954 | |
| 2. นายวณัฐพงศ์ อุไรรัตน์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์ |
| หมายเลขโทรศัพท์ : 065-225-3936 | |

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เปรียบเทียบติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 26 มีนาคม 2565

Chief Engineer

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-2 งานโยธา สำหรับช่วง ดอนเมือง - นวนคร ตามสัญญาเลขที่ กส.8/รฟส./2564 ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

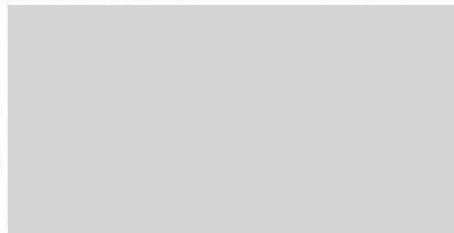
นางสาวสุกัญญา ภูพิชิต ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

นางสาวนิสา ดิษยัม ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

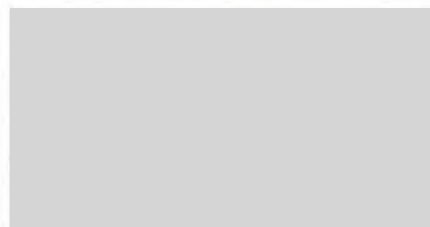
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 กรกฎาคม พ.ศ. 2565



ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริงแอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานไปอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับประชาชนในเขตแนวก่อสร้าง จึงขอแต่งตั้ง

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. นายชายเอก พรวนพิทักษ์ | ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 2. นางสาวจุฑารัตน์ ภาษยเดช | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |

เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่วางแผนและดำเนินการประชาสัมพันธ์ เพื่อเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ รับเรื่องร้องเรียน ความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ในพื้นที่ชุมชนในแนวการก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อยในภาพรวมทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 29 กันยายน 2564



ผู้จัดการโครงการ



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

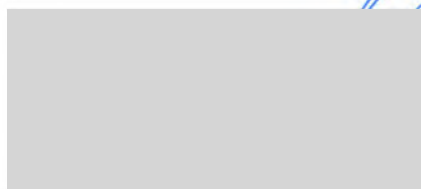
บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานด้านสิ่งแวดลอมดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ และเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์รับเรื่องร้องเรียน จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน โดยมีหน้าที่ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกเรื่อง ตอบปัญหาข้อซักถาม (กรณีตอบได้) แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียนได้พิจารณา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



ผู้จัดการโครงการ





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างอ้างถึงนั้น

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานด้านมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ที่อยู่พื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และให้การแก้ไขปัญหาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1. นายเจตต์จันทร์ ชัยแสง | ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย |
| 2. นายกิตติภาส เจริญทอง | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 3. นางสาวจุฑารัตน์ ภาษยเดช | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์โครงการ |
| 4. นางสาวแจ่มสุดา อุดมรัตน์ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 5. นายชาญชัย วัลลภธารี | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |
| 6. นายกอบเกียรติ ดาษตื้น | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน |

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



ผู้จัดการโครงการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/003

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ร้องเรียนโครงการฯ ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นายพิเชฐ	ภาพปัญญาพร	ประธานกรรมการ
2. นายอวยชัย	ชาติยานนท์	กรรมการ
3. นางณัฐสินี	ศรีหรั่ง	กรรมการ
4. นางสาวชมัยพร	สรสินธุ์	กรรมการ
5. นางสาวบุญทริก	วงศ์แสน	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
6. นางสาววาสนา	โคตรแซก	กรรมการ/เลขานุการ

โดยให้คณะกรรมการมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการเพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องและคลี่คลายความวิตกกังวลตลอดจนวิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน และประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข เร่งรัดติดตามผลการดำเนินงาน และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565

ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/001

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชียงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้แจ้ง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวบุณทริก วงษ์เสน

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการ ด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรวบรวมรายงานผลการแก้ไขปัญหา ร้องเรียนให้โครงการฯ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ





ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่ง ที่ J.2511/HSR4-4/ITD/002

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 ศูนย์บำรุงเชิงรากน้อย

วันที่ 1 มีนาคม 2565

เรื่อง หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากน้อย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.3/รฟส./2564

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หน่วยงาน J.2511 มีความประสงค์ประกาศจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- | | | |
|------------------|------------|--|
| 1. นายอวยชัย | ชาติยานนท์ | วิศวกรความปลอดภัย |
| 2. นางณัฐสินี | ศรีหรั่ง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| 3. นางสาวบุญทริก | วงศ์เสน | เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ |

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่องและส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 1 มีนาคม 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ





กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 1 เทศบาลบางขุน อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 25 ธันวาคม 2567 – 26 มกราคม 2568



27 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 11 มีนาคม 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ ชุมชนพิพรรพษ์ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร



Monthly Meeting ผลงาน 26 กุมภาพันธ์ – 25 มีนาคม 2568



27 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 16 ชุมชนแปดไร่งามฉวี อำเภอลองหลวง จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 25 มกราคม – 26 กุมภาพันธ์ 2568



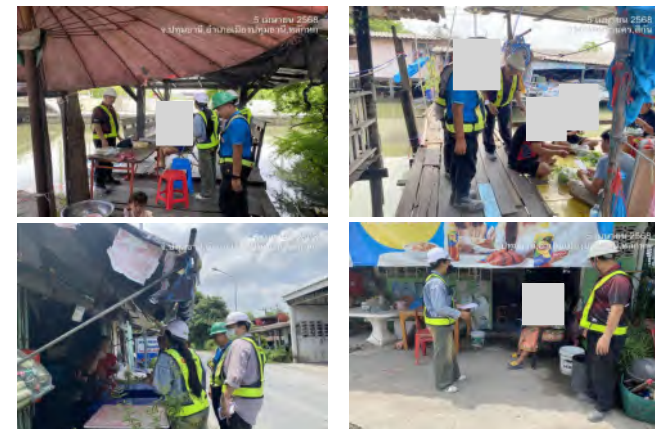
20 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 5 เมษายน 2568
- กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ณ หมู่ 3 เทศบาลตำบลหลักหก อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 มีนาคม – 25 เมษายน 2568



22 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



➢ วันที่ 16 พฤษภาคม 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ หมู่ 2 อำเภอสามโคก จังหวัดพุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 เมษายน - 25 พฤษภาคม 2568

24 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



➢ วันที่ 19 มิถุนายน 2568 กิจกรรมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ชุมชนประชาธิปไตยเทศบาลนครรังสิต
อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี



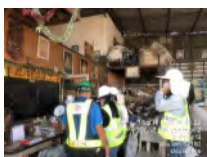
Monthly Meeting ผลงาน 26 พฤษภาคม - 25 มิถุนายน 2568

27 UNIQUE



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 4 อ.สามโคก จ.ปทุมธานี และ ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2568



74



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 53- DK 54 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การช่วยลอกร่องระบายน้ำตามแนวเขตก่อสร้าง
ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2567



62



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 52-DK53 ติดตามและตรวจสอบ การช่วยลอกร่องระบายน้ำตามแนวเขตก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน
เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2568



61



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 37 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2568



73





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 37 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2568

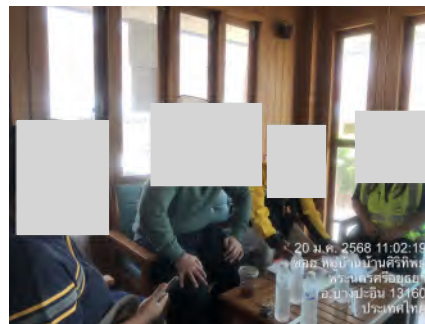


56



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ร่วมกับ SRT ประสานงานกับชาวบ้านพื้นที่ข้างเคียงรูล้ำพื้นที่ในเขตก่อสร้าง เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2568



57



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 37 ร่วมกับ CSC ติดตามและตรวจสอบ การซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 25 มกราคม 2568



60





Public Relations Activities

ติดป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ ปิดทางลักผ่าน บริเวณสถานีเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568

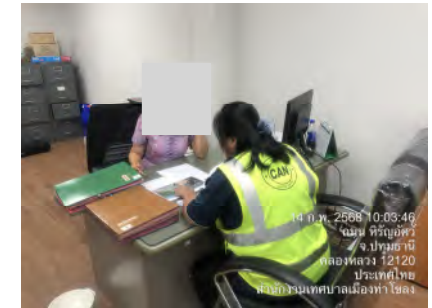
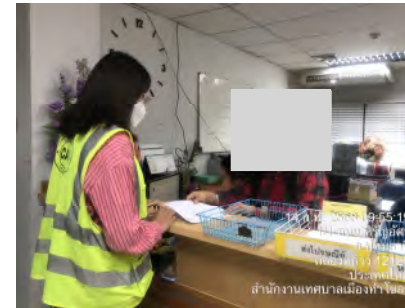


63



Public Relations Activities

ประสานงานกับ ทม.ท่าโขลง เรื่องการประชาสัมพันธ์ปิดทางลักผ่าน บริเวณสถานีเชียงรากน้อย
เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568

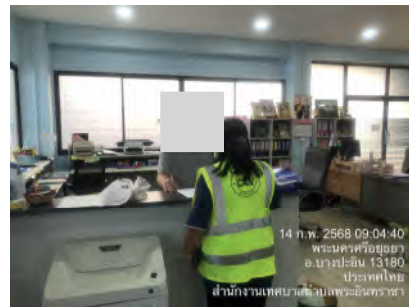


62



Public Relations Activities

ประสานงานกับ ทต.เชียงรากน้อย และ ทต.พระอินทร์ราชา เรื่องการประชาสัมพันธ์ปิดทางลักผ่าน
บริเวณสถานีเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2568

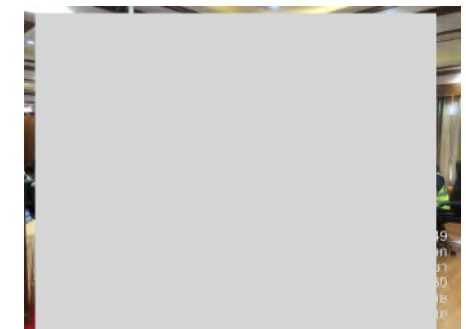


61



Public Relations Activities

ประชุมร่วมกับ ผู้นำชุมชน ที่ ทต.เชียงรากน้อย เรื่องการปิดทางลักผ่านบริเวณสถานีรถไฟเชียงรากน้อย เพื่อก่อสร้างฐานจาก
เสาทางยกระดับ เมื่อวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568



88





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 45 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เรื่องการระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568



64



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เรื่องการระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568



66



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ติดตามและตรวจสอบ การเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีผลกระทบกับชุมชน เรื่องการระบายน้ำ
เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2568



65





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 (ฝั่งวัดพิชนิมิต) และ ชุมชนท่าโขลง หมู่ 20 คลองหลวง ปทุมธานี
เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2568



72



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK48 ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568

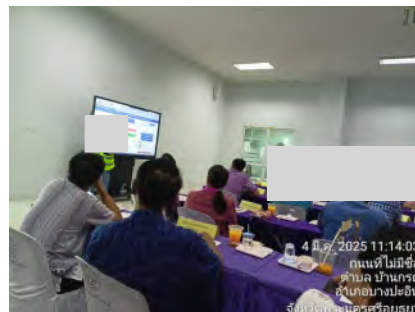


77



Public Relations Activities

ประชุมร่วมกับ หัวหน้าส่วนราชการ ในอ.บางปะอิน เรื่องประชาสัมพันธ์การปิดเบี่ยงจราจร ถนน 308
และเปิดทางหลักผ่านเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2568

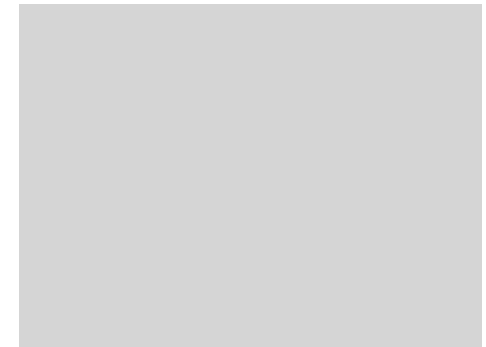


76



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK37 ร่วมกับ SRT เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2568



82





Public Relations Activities



ลงพื้นที่ DK49 ติดตามและตรวจสอบเรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 10 มีนาคม 2568



77



Public Relations Activities



ลงพื้นที่ DK49 ติดตามและตรวจสอบเรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2568



82



Public Relations Activities



ลงพื้นที่ DK49 ติดตามและตรวจสอบเรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2568



79





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3 และหมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568



90



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 41 ติดตามและตรวจสอบการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 3 เมษายน 2568



99





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เรื่อง การลงพื้นที่ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ระหว่างการก่อสร้าง ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 2,3 และหมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2568



56



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ร่วมกับ อบต.บ้านโพ ติดตามเรื่องการทำทางระบายน้ำ ช่วยเหลือเรื่องน้ำขังได้บ้านประชาชนใกล้เคียง แนวเขตก่อสร้าง เมื่อวันที่ 6,7 พฤษภาคม 2568



66



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ร่วมกับ อบต.บ้านโพ ทำทางระบายน้ำ ช่วยเหลือเรื่องน้ำขังได้บ้านประชาชนใกล้เคียงแนวเขตก่อสร้าง เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2568



63



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ร่วมกับ อบต.บ้านโพ ติดตามเรื่องการทำทางระบายน้ำ ช่วยเหลือเรื่องน้ำขังได้บ้านประชาชนใกล้เคียง แนวเขตก่อสร้าง เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568



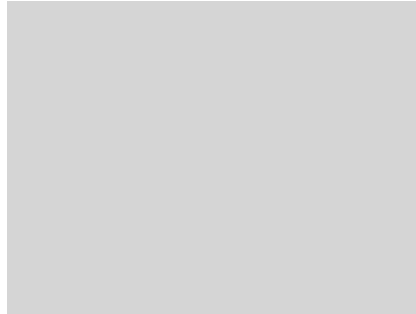
54





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK50 ติดตามเรื่องการทำทางระบายน้ำ ช่วยเหลือเรื่องน้ำขังได้บ้านประชาชนใกล้เคียง
แนวเขตก่อสร้าง เมื่อวันที่ 13 พฤษภาคม 2568



55



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK49 ร่วมกับ ผู้นำชุมชน ติดตามและตรวจสอบการลอกคลอง เคลียร์วัชพืชที่ขวางทางน้ำที่คลองบางหงส์
เมื่อวันที่ 10 พฤษภาคม 2568

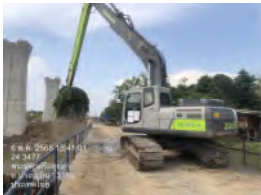


68



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ติดตามการช่วยเหลือชาวบ้านในการลอกคลองและเคลียร์วัชพืชที่ขวางทางน้ำ ที่คลองโพธิ์
เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2568



67



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 43 ติดตามและตรวจสอบการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง
เมื่อวันที่ 3 พฤษภาคม 2568



64





Public Relations Activities



ลงพื้นที่ DK 47 ร่วมกับ CSC เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้างกระทบกับชุมชนใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568



57



Public Relations Activities



ลงพื้นที่ DK 54 ร่วมกับ CSC เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้างกระทบกับชุมชนใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568



59



Public Relations Activities



ลงพื้นที่ DK 48 ร่วมกับ CSC เรื่องการเข้าพื้นที่ก่อสร้างกระทบกับชุมชนใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568



58





Public Relations Activities

ติดป้ายประกาศประชาสัมพันธ์ ปิดเบี่ยงถนนลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณคลองจิก เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2568



68



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 48 ร่วมกับ CSC แจกใบปลิวประชาสัมพันธ์ การปิดเบี่ยงถนนลอดใต้ทางรถไฟ บริเวณคลองจิก
เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2568



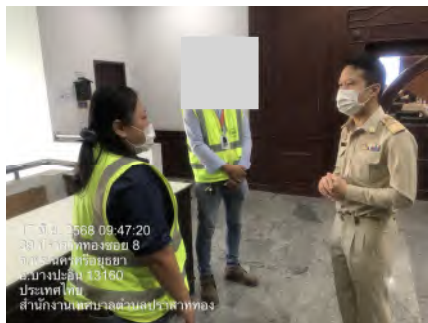
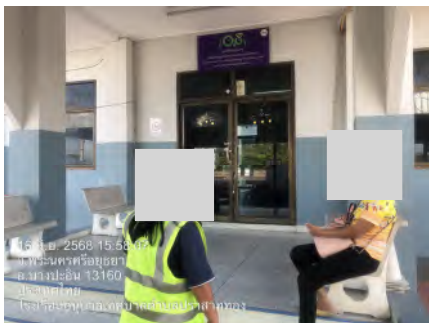
69





Public Relations Activities

ประสานงาน กับ โรงเรียนอนุบาลปราสาททอง เรื่องการจัดกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เมื่อวันที่ 16,17 มิถุนายน 2568

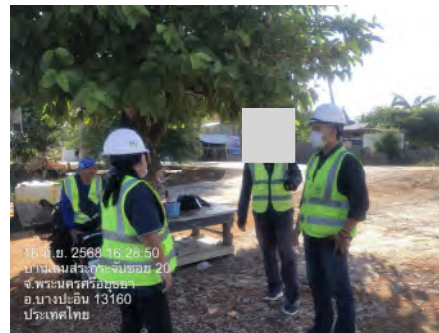


64



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK55 ติดตามและตรวจสอบการเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีผลกระทบกับชุมชน เมื่อวันที่ 16,17 มิถุนายน 2568



65



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 47 ติดตามและตรวจสอบการซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568



62





4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 08/01/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



15



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 08/02/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 04 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



37



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 08/01/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



16



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 08/02/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 04 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



38

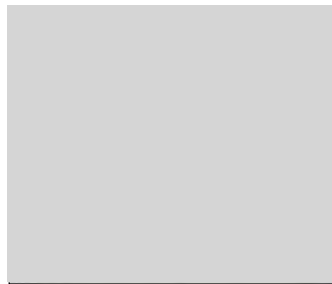




4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 15/03/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



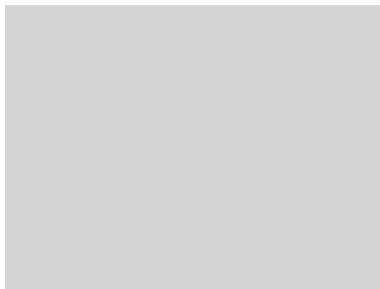
22



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 15/03/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



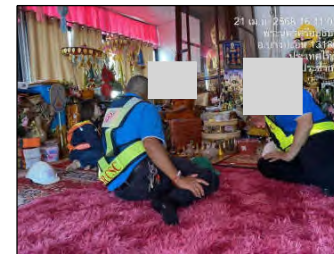
23



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 21/04/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



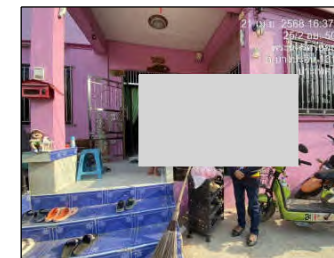
17



4.2

Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 21/04/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



18





4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 10/05/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

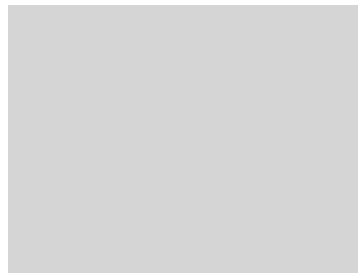
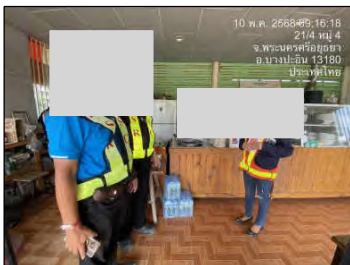


44



4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 10/05/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 4 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

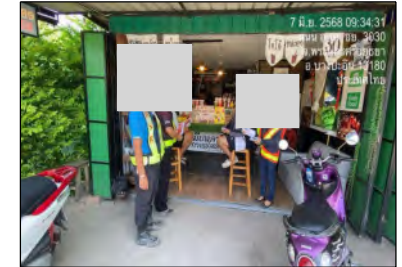
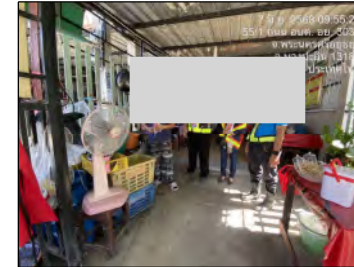


45



4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 07/06/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

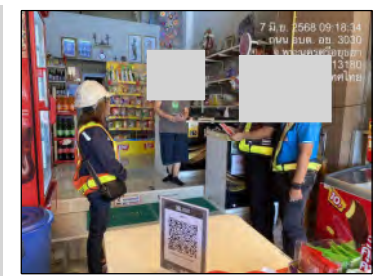
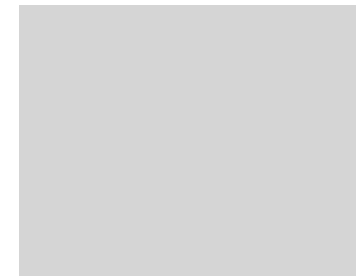


43



4.2 Implementation of Environmental and Social Management Plan

เมื่อวันที่ 07/06/68 ได้ลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ พื้นที่หมู่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



44



เอกสารแนบ 2-2

แผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงตอนเมือง - นวนคร

เมษายน 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com



แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ

พฤศจิกายน 2564

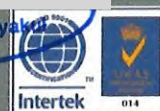


S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10500

Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spseon.com

Mr. Thinnakrit Chaiwiriya





**แผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม
(Environmental Management and Action Plan; EMAP)**

**โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรavn้อย**

ตุลาคม 2565



S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok, 10900
Tel: 0-2939-4370 Fax: 0-2513-4221 www.spscon.com



เอกสารแนบ 2-3

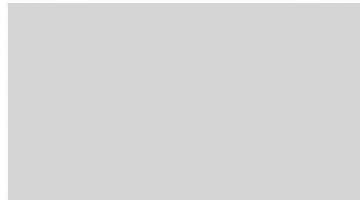
เอกสารแต่งตั้งบุคคลที่ 3 (Third Party)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคติง เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4 – 2 งานโยธา ช่วงดอนเมือง – นวนคร โดยมีกำหนดการว่าจ้าง 1,080 วัน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 20 มกราคม 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)



ผู้รับมอบอำนาจ

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

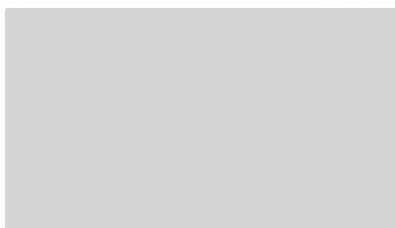


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 21 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2564

โดยหนังสือฉบับนี้ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ได้ตกลงว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด ตามใบสั่งจ้างเลขที่ CSCEC-TH-HSR(4-3)-FB-2021-015 ลงวันที่ 6 กันยายน พ.ศ. 2564 ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำตามหน้าที่ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม งานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาล แห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นคร – บ้านโป โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 36 เดือน และมีกำหนดให้เริ่มงานตั้งแต่วันที่ 6 เดือนกันยายน พ.ศ. 2564



ผู้จัดการโครงการ



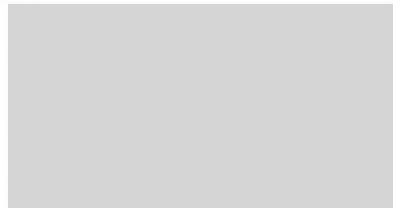
ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือรับรองผู้จัดทำรายงาน

วันที่ 25 ตุลาคม 2565

โดยหนังสือฉบับนี้ บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ขอรับรองว่าได้ตกลงว่าจ้าง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ทำหน้าที่ติดตามตรวจสอบ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย โดยมีกำหนดการว่าจ้างรวม 1,080 วัน และมีกำหนดเริ่มงานตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2565



ผู้อำนวยการโครงการฯ

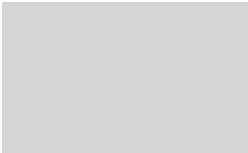
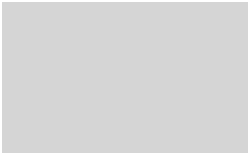


เอกสารแนบ 2-4

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และการปรับปรุงแก้ไข



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 15 มกราคม 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)		
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)		
ผลการตรวจสอบ		ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 15 มกราคม 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข			

ร่าง/เสนอ

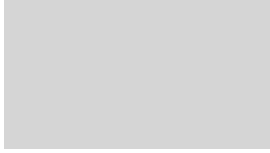
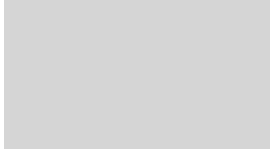
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 11 กุมภาพันธ์ 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 09:30-12:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)		
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)		
ผลการตรวจสอบ		ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข			

ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 10 มีนาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-15:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Specialist Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environment Specialist (PMC) Environmental Officer (UN)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div>

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- บริเวณบ้านพักคนงาน พบว่า ภาชนะรองรับมูลฝอยไม่เพียงพอ ต่อปริมาณที่เกิดขึ้น</p> 	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการเพิ่มภาชนะรองรับมูลฝอยเรียบร้อยแล้ว</p> 
<p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพน้ำผิวดิน</p> <p>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอย อย่างเพียงพอโดยประมาณจำนวนขยะจากคนงาน : คน มีปริมาณ ขยะ 0.4 กก./วัน และติดตั้งหน่วยงานทิ้งอัน้อยู่ใกล้ถังขยะเพื่อ นำไปกำจัดหรือทำการฝังกลบให้ถูกต้อง ห้ามมิให้มีการทิ้งขยะของ เสียใดๆ ลงสู่แหล่งน้ำ</p>	

หน้า 1/2



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไข
การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : การจัดการเศษวัสดุ/ขยะมูลฝอย</p> <p>- ประสานงานให้เทศบาล/สุขาภิบาล เป็นผู้ดำเนินการกำจัดขยะ มูลฝอยที่เกิดขึ้นบริเวณบ้านพักคนงาน หรือจัดหาสถานที่กำจัดขยะ มูลฝอยในพื้นที่โครงการในกรณีที่ดินที่ก่อสร้างอยู่นอกเขตเทศบาล/ สุขาภิบาล</p>	

หน้า 2/2



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงตอนเมือง – นคร
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 09 เมษายน 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Specialist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div>
ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 9 เมษายน 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข</p>	



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

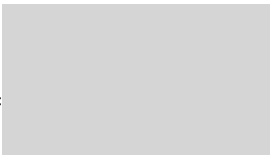


ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 06 พฤษภาคม 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.		
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)		

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ

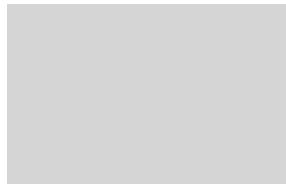
Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-2 งานโยธา สำหรับช่วงดอนเมือง – นวนคร		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ	: 13 มิถุนายน 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 13:30-16:00 น.		
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Specialist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Environmental Officer (UN)		

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
ประเด็นที่ 1 - จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ ในวันที่ 13 มิถุนายน 2568 ไม่พบมาตรการที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2568

โครงการ :	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมไฮงูมิมัก ช่างกรุงเทมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ :	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ :	14 มกราคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ :	08:30-11:30 น.
ผู้ตรวจสอบ :	Environmental Scientist (SPS)
:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	Environmental Engineer (CSC)
:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.42 (P1266)</p>   <p>มาตรการอ้างอิง : ศูนย์ภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากจุดชื่อน้ำมันดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p>  



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบเขตดินบริเวณถนนที่ใช้ร่วมกับชุมชน DK.38 (ถนนทางเข้าสถานีรถไฟเชียงรากน้อย)</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการเก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ</p> 
<p>ประเด็นที่ 3</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเชียงวิฑู DK.42-46</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

โครงการ :	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมไฮงูมิมัก ช่างกรุงเทมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ :	4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น
วันที่ตรวจสอบ :	18 กุมภาพันธ์ 2568
เวลาที่ตรวจสอบ :	14:00-17:00 น.
ผู้ตรวจสอบ :	Environmental Scientist (SPS)
:	Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ :	Environmental Specialists (PMC)
:	Environmental Engineer (CSC)
:	Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.37</p>  <p>P.1118</p>  <p>P.1129</p> <p>มาตรการอ้างอิง : ศูนย์ภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากจุดชื่อน้ำมันดูภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p>  




สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเชียงวิฑู DK.37</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุมฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการปรับเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนครบ้านโพ		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ชีเอเอ็น		
วันที่ตรวจสอบ	: 8 เมษายน 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 14:00-17:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ		Environmental Scientist (SPS)	
		Environmental Scientist (SPS)	
		Environmental Engineer (CSC)	
		Environmental Engineer (CAN)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.38</p>  <p>P.1147</p> <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากจุดหรือไม่น่าดูภายใน พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและ รวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 






สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบฝุ่นละอองบริเวณถนนลำเลียงวัสดุ DK.46</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ 2.4 พื้นที่ก่อสร้างที่ถูกเปิดผิวหน้าดิน ต้องฉีดพรมน้ำเพื่อควบคุม ฝุ่นละอองอย่างสม่ำเสมอ</p>	<p>- ดำเนินการปรับปรุงความถี่ในการฉีดพรมน้ำให้เหมาะสมกับสภาพ ภูมิอากาศและพื้นที่ปฏิบัติงาน</p> 



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่	: 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนครบ้านโพ		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: กิจการร่วมค้า ชีเอเอ็น		
วันที่ตรวจสอบ	: 14 มีนาคม 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ	: 08:30-11:30 น.		
ผู้ตรวจสอบ		Environmental Scientist (SPS)	
		Environmental Scientist (SPS)	
		Environmental Engineer (CSC)	
		Safety Manager (CAN)	

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.49</p>  <p>P.1486</p> <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว 6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพจากจุดหรือไม่น่าดูภายใน พื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและ รวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p> 



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

วันที่ตรวจสอบ : 20 พฤษภาคม 2568

เวลาที่ตรวจสอบ : 09:00-11:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Specialists (PMC)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Engineer (CSC)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
- จากการตรวจสอบบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ในวันที่ 20 พฤษภาคม 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุงแก้ไข	

[Redacted] ตรวจสอบ/อนุมัติ
Environmental Scientist

[Redacted] ร่าง/เสนอ
Environmental Scientist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568

โครงการ : ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ : 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนคร-บ้านโพ

ผู้รับจ้างก่อสร้าง : กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

วันที่ตรวจสอบ : 10 มิถุนายน 2568



เวลาที่ตรวจสอบ : 08:30-11:30 น.

ผู้ตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Scientist (SPS)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Scientist (SPS)






ผู้ร่วมตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Engineer (CSC)

ผู้ร่วมตรวจสอบ : [Redacted] Environmental Engineer (CAN)

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบมูลฝอยบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน DK.48</p>  <p>มาตรการอ้างอิง : สุนทรียภาพและการท่องเที่ยว</p> <p>6.9 ต้องหลีกเลี่ยงการสร้างทัศนียภาพอุจาดหรือไม่ดึงดูดภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p>	<p>- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดเก็บมูลฝอยออกจากพื้นที่ดังกล่าวและรวบรวมให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาจัดเก็บ</p>  <p>กำหนดระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข</p> <p>- ดำเนินการทันที</p>



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมกราคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 15 มกราคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Safety (CSC)
	:  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 15 มกราคม 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้องปรับปรุง แก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist








ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 10 กุมภาพันธ์ 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	:  Environmental Scientist (SPS)
	:  Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	:  Environmental Engineer (CSC)
	:  Safety (CSC)
	:  Safety Officer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้อง ปรับปรุงแก้ไข	-



ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist





ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568

โครงการ :	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่ :	4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรบกวน		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ :	10 มีนาคม 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ :	10:00-11:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ :		Environmental Scientist (SPS)	
:		Environmental Scientist (SPS)	
:		Environmental Scientist (SPS)	
:		Environmental Engineer (CSC)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ :		Safety (CSC)	
:		Safety Officer (ITD)	
:			
:			

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบเขตดินสะสมบริเวณพื้นถนน และสะพานด้านหน้าทางเข้าโครงการ</p> 	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว</p>  

หน้า 1/2



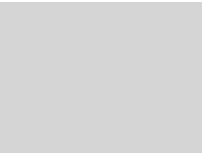

สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมีนาคม 2568

ผลการตรวจสอบ	ผลการปรับปรุงแก้ไข
<p>มาตรการอ้างอิง : คุณภาพอากาศ</p> <p>2.6 จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดดินโคลนและล้างพื้นผิวถนนที่อยู่ใกล้เคียงเขตก่อสร้างโครงการ อย่างน้อยวันละ 1 ครั้ง เพื่อลดปริมาณฝุ่นละอองในช่วงเวลาที่มีปริมาณการจราจรน้อยหรือในช่วงเวลาว่างคันเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด</p>	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- ไม่มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกดินของโครงการ</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการควบคุมดูแลและกำกับให้คนขับรถบรรทุกดินทำการปิดคลุมท้ายรถทุกครั้ง</p>  
<p>มาตรการอ้างอิง : การคมนาคมขนส่ง</p> <p>2.23 รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างต่างๆ เข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างจะต้องจัดให้มีวัสดุปิดคลุม เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่น</p>	

หน้า 2/2



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

โครงการ :	ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)		
สัญญาที่ :	4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรบกวน		
ผู้รับจ้างก่อสร้าง :	บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)		
วันที่ตรวจสอบ :	9 เมษายน 2568		
เวลาที่ตรวจสอบ :	10:00-11:00 น.		
ผู้ตรวจสอบ :		Environmental Scientist (SPS)	
:		Environmental Scientist (SPS)	
:		Environmental Scientist (SPS)	
:		Environmental Engineer (CSC)	
ผู้ร่วมตรวจสอบ :		Safety Officer (ITD)	
:		Quality Assurance Engineer (ITD)	
:			
:			

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (หน้า Box Culvert) และบริเวณรอบบ่อบำบัดน้ำเสีย</p>  	<p>- ผู้รับจ้างเก็บขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน (หน้า Box Culvert) และบริเวณรอบบ่อบำบัดน้ำเสีย และนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  

หน้า 1/2



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนเมษายน 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>มาตรการอ้างอิง : สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ</p> <p>4.8 จัดให้มีที่รองรับขยะที่มีฝาปิดให้เพียงพอแก่ความต้องการ และจากภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้กระจายครอบคลุมพื้นที่โครงการ</p>	
<p>ประเด็นที่ 2</p> <p>- พบขยะมูลฝอยบริเวณรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำในพื้นที่บ้านหักคนาง</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บขยะมูลฝอยออกจากรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับมูลฝอย หรือในพื้นที่รวบรวมมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  
<p>มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ</p> <p>5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างทำที่จำเป็น และดูแลรักษาความสะอาด โดยการเก็บกวาดก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ มีไม้กั้นชั่วคราวทางระบายน้ำ</p>	

หน้า 2/2



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรัญศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรภากนัอย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 13 มิถุนายน 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Engineer (CSC) Safety Officer (ITD) Quality Assurance Engineer (ITD)

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
<p>ประเด็นที่ 1</p> <p>- พบขยะมูลฝอย และวัชพืชบริเวณรางระบายน้ำหรือคูระบายน้ำใน พื้นที่บ้านพักคนงาน</p>  	<p>- ผู้รับจ้างดำเนินการจัดเก็บมูลฝอย และกำจัดวัชพืชออกจากราง ระบายน้ำหรือคูระบายน้ำและนำไปรวบรวมในภาชนะรองรับ มูลฝอย หรือในพื้นที่รวบรวมมูลฝอยที่จัดเตรียมไว้</p>  

หน้า 1/2



สรุปผลการปรับปรุงแก้ไขผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนมิถุนายน 2568

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
มาตรการอ้างอิง : อุทกวิทยาและการระบายน้ำ	
5.3 จัดพื้นที่เขตก่อสร้างทำที่จำเป็น และดูแลทำความสะอาด โดยการจับเก็บวัสดุก่อสร้าง เครื่องจักร และขยะมูลฝอยอย่างเป็น ระเบียบ มีให้ติดขวางทางระบายน้ำ	

หน้า 2/2



สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่ปฏิบัติงาน ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

โครงการ	: ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่	: 4-4 งานโยธาสำหรัญศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรภากนัอย
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	: บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ตรวจสอบ	: 6 พฤษภาคม 2568
เวลาที่ตรวจสอบ	: 10:00-11:00 น.
ผู้ตรวจสอบ	: <div></div> Environmental Scientist (SPS) Environmental Scientist (SPS) Environmental Engineer (CSC) Safety (CSC) Safety Officer (ITD)
ผู้ร่วมตรวจสอบ	: <div></div>

ผลการตรวจสอบ	ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ บริเวณพื้นที่ ปฏิบัติงานในวันที่ 6 พฤษภาคม 2568 ไม่พบมาตรการฯ ที่ต้อง ปรับปรุงแก้ไข	

ร่าง/เสนอ

Environmental Scientist

ตรวจสอบ/อนุมัติ

Environmental Specialist

เอกสารแนบ 2-5

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบฯ
และรายงานการประชุมฯ ครั้งที่ 1 (1/2565)



คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๗๖/๒๕๖๓

การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตาม
มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบก และอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การแก้ไขดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังนี้

๑. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ
๑๐. ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ

๑๑. ผู้แทน...

- ๒ -

๑๑. ผู้แทนกรมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๔. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๕. ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๖. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๗. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๘. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๙. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๒๐. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ.พรพจน์ ดันเส็ง)	กรรมการ
๒๑. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.อารัญ เกตุสาร)	กรรมการ
๒๒. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ.อรอุมา เทพละกุล)	กรรมการ
๒๓. ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔. นายวิวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับโครงการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๒ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖. นายกริช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฯ เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ

๓. ให้คำปรึกษา...

๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
 ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
 ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจภารกิจได้ตามความจำเป็น
 ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

๘๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๕๕๕ /๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอเรียนเชิญประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการ
ด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง คำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทยเฉพาะ ที่ ก.๕๘๖/๐๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบวาระการประชุม จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) รายละเอียดดัง หนังสือที่อ้างถึง โดยคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ มีหน้าที่จะต้องดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง จึงจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เพื่อวางแผนและ ดำเนินงานตามภารกิจและอำนาจหน้าที่ตามที่ได้รับแต่งตั้ง ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ตึกพัสดุ ชั้น ๓ ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings (Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖) โดยมีรายละเอียดระเบียบวาระการประชุม ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และยืนยันการเข้าร่วมประชุมตามกำหนดวัน เวลาดังกล่าวข้างต้น

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)
วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ประธานกรรมการ ฯ

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว
ผู้รับ.....
วันที่ 14 มี.ค. 65

สิ่งที่ส่งมาด้วย

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องปฏิบัติฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓

ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย

ประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ Zoom Cloud Meetings

(Meeting ID : ๙๔๐ ๖๓๘๑ ๖๗๓๑ Passcode : ๑๒๓๔๕๖)

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ
ก่อสร้างของโครงการ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง
ครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕)
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ณ ห้องประชุมฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ชั้น ๓ ตึกพัสดุ การรถไฟแห่งประเทศไทย
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ด้วยโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

ผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการ

๑. นายสุรเดช ธูปะริโจนี วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ประธานกรรมการ
๒. นายกำพล บุญชม รองวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	รองประธานกรรมการ
๓. นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. นายสุชาติ คงสำเริง ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๖. นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๗. นายปริญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๘. นางสาวกรรณต์ ประจันตะเสน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ จังหวัดนครราชสีมา ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๙. นายคำเนิน เดชสอน เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี)	กรรมการ

๑๐. นางสาววิภารัตน์ จินเม้ง นักวิชาการป่าไม้ปฏิบัติการ ศูนย์ป่าไม้นครราชสีมา ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา)	กรรมการ
๑๑. นางสาวอ้อวดี สุนทรวีภาต ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อมท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	กรรมการ
๑๒. นางบุศรา วงศ์กำแหง ขนส่งจังหวัดปทุมธานี ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๓. นายสาวิทย์ นาคมิตร วิศวกรสุขาภิบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา	กรรมการ
๑๔. นางชีสา ว่องชีราพาณิชย์ นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี	กรรมการ
๑๕. นายยิ่งยศ บุญยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา	กรรมการ
๑๖. นายมารุต ชาวสวน วิศวกรโยธา องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี	กรรมการ
๑๗. ผศ.อาวุธ เกตุสาคร ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย	กรรมการ
๑๘. ผศ.อรอุมา เตพลกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๑๙. นายวิวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๐. นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม ศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๑. นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

ผู้ไม่เข้าร่วมประชุม

- | | |
|---|---------------------|
| ๑. ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๒. ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ๓. ผศ.พรพจน์ ต้นเล็ง | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ | |
| ๔. ผศ. รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา | กรรมการ (ติดภารกิจ) |
| ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง | |

ผู้เข้าร่วมประชุม

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ (PMC)

- | | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| ๑. นายกวีรัตน์ ตีประเสริฐวงศ์ | ผู้จัดการโครงการ |
| ๒. นายสมชาย จันทโรตติขัณฑ | ผู้เชี่ยวชาญงานควบคุมโครงการ |
| ๓. นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวสิริภา ศรีอนิล | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๕. นางสาวชนัญญา ประสาทไทย | ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |

ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง

- | | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| ๑. นายสุวิทย์ ผาสุกพัฒน์กิจ | ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์ |
| ๒. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายภรณ์ยุ อังกิตการ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม |

ผู้รับจ้าง

- | | |
|-------------------------------|---|
| ๑. นายสิทธิชัย บุญสวัสดิ์ | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๒-๑ (CCSP) |
| ๒. นายธนนท์ ดอกกล้าตา | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๒ (NWR) |
| ๓. นายณัฐมัย สัมมาวิจิตร | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๓-๕ (SPTK) |
| ๔. นายเศรษฐกิจ ภูนวล | ผู้จัดการโครงการ สัญญา ๔-๒ และ ๔-๖ (UNIQUE) |
| ๕. นางสาวพรนภัส เขตเจริญ | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๔-๗ (CIVIL) |
| ๖. นางสาวสนันญาณรณ์ เดชไกรทอง | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๔ (ITD) |
| ๗. นางสาวมะลิวรรณ ตัดภู | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๓ (TEI) |
| ๘. นางสาวเกวลิณ บุญเอียด | วิศวกรสิ่งแวดล้อม สัญญา ๓-๒ (NWR) |

Third Party

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| ๑. นางสาวจินดาพร ภารกุล | ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม |
| ๒. นางสาวณิชา กรดเต็ม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๓. นายศุภชัย สุพรรณ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |
| ๔. นางสาวกาญจนา ชัยหาทัพ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑: เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานกรรมการ : กล่าวเปิดการประชุม โดยแจ้งเกี่ยวกับวัตถุประสงค์ของการประชุมครั้งที่ ๑ (๑/๒๕๖๕) นี้ อันสืบเนื่องจากการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) เนื่องจากประชุมและขอเชิญ ฝ่ายเลขาฯ ดำเนินการประชุมการตามระเบียบวาระต่อไป

เลขานุการ : รายงานว่าการรถไฟฯ มีคำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๘๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ เรื่องแต่งตั้ง คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้

- | | |
|--|------------------|
| ๑) วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| ๔) ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| ๕) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๖) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๗) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๘) ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๙) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) | กรรมการ |
| ๑๐) ผู้แทนสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๘ (นครราชสีมา) | กรรมการ |
| ๑๑) ผู้แทนองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น | กรรมการ |
| ๑๒) ผู้แทนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๓) ผู้แทนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๔) ผู้แทนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๕) ผู้แทนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๑๖) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี | กรรมการ |
| ๑๗) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา | กรรมการ |
| ๑๘) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี | กรรมการ |
| ๑๙) ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดนครราชสีมา | กรรมการ |
| ๒๐) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านการก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ (ผศ. ดร. พรพจน์ ต้นเล็ง) | กรรมการ |

๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย (ผศ.ดร.อารุณ เกตุสาร)	กรรมการ
๒๒) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม (ผศ. อรุมา เตพละกุล)	กรรมการ
๒๓) ผู้ทรงคุณวุฒิด้านรถไฟความเร็วสูง (ผศ.ดร.รัฐภูมิ ปรีชาตปรีชา)	กรรมการ
๒๔) นายวัฒนา มณีโชติ วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	เลขานุการ
๒๕) นายสุวัฒน์ กันภูมิ หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อมศูนย์วางแผนและพัฒนาโครงการ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๑
๒๖) นายกรธัช คนกาญจน์ วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการคนที่ ๒

โดยผู้ดำรงตำแหน่งคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น มีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้

- 1) กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- 2) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- 3) ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาการร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- 4) ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- 5) ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ระเบียบวาระที่ ๒: เรื่องภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ

เลขานุการฯ : นำเสนอภาพรวมและรายงานความก้าวหน้าโครงการ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๑.๑ เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค และอาเซียน
- ๑.๒ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๑.๓ เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- ๑.๔ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- ๑.๕ เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยวและสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ให้เติบโตยิ่งขึ้น

๒. ประโยชน์ที่จะได้รับ

- ๒.๑ ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
- ๒.๒ ลดระยะเวลาในการเดินทางและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ๒.๓ สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- ๒.๔ เพิ่มศักยภาพการบริการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- ๒.๕ ลดประมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- ๒.๖ ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ
- ๒.๗ ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชนภูมิภาค

๓. ความเป็นมาของโครงการ

- ๓.๑) ๑๗ ธ.ค. ๒๕๕๗ รัฐบาลไทย – จีน ได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจด้วยความร่วมมือระหว่าง รัฐบาล ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทยฯ (MOU)
- ๓.๒) ๑๑ ก.ค. ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรี อนุมัติให้ การรถไฟฯ ดำเนินโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา
- ๓.๓) ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental impact assessment หรือ EIA) โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๐
- ๓.๔) ๔ ก.ย. ๒๕๖๐ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๑ และสัญญา ๒.๒
- ๓.๕) ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๐ รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐
- ๓.๖) ๒ มี.ค. ๒๕๖๑ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๑ – ๑ โดยกรมทางหลวง
- ๓.๗) ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๒ เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๒ – ๑ โดยบริษัท CCSP
- ๓.๘) ปี ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียด รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ – พิษณุโลก
- ๓.๙) ธ.ค. ๒๕๖๒ การรถไฟฯ ยื่นขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๐) ๓ ก.ค. ๒๕๖๓ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ภาชี - นครราชสีมา) ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๓
- ๓.๑๑) ๒๐ ต.ค. ๒๕๖๓ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติอนุญาตให้ การรถไฟฯ ถอนรายงาน การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ – นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
- ๓.๑๒) ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓ การรถไฟฯ ร่วมกับ รัฐวิสาหกิจจีน (CRDC และ CRIC) ลงนามสัญญา ๒.๓

- ๓.๑๓) ก.พ. ๒๕๖๔ บริษัท ITD เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๔ และ บริษัท STPK เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๕
- ๓.๑๔) มี.ค. ๒๕๖๔ บริษัท TEI เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๓ และ บริษัท CIVIL เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๗
- ๓.๑๕) เม.ย. ๒๕๖๔ บริษัท NWR เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๓ - ๒
- ๓.๑๖) มิ.ย. ๒๕๖๔ บริษัท CAN เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔ - ๓
- ๓.๑๗) ม.ค. ๒๕๖๕ บริษัท UNIQUE เริ่มดำเนินการก่อสร้าง สัญญา ๔-๒ และสัญญา ๔ - ๖

๔) การแบ่งหน้าที่การดำเนินการระหว่างประเทศ

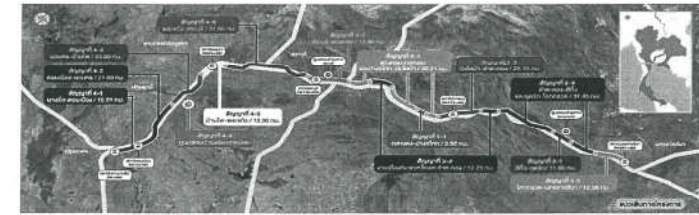
- ๔.๑) รัฐบาลไทยจะรับภาระการลงทุนโครงการทั้งหมดและดำเนินการก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑๔ สัญญา โดย ณ ปัจจุบัน ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑ สัญญา อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ๔ สัญญา อยู่ระหว่างเตรียมการก่อสร้าง ๑ สัญญา และอยู่ในขั้นตอนประกวดราคา ๓ สัญญา
- ๔.๒) รัฐบาลจีนมีภาระหน้าที่ในการออกแบบรายละเอียดงานโยธางานสัญญา ๒.๑ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) ควบคุมงานก่อสร้างโยธา สัญญา ๒.๒ (ลงนามวันที่ ๔ ก.ย. ๒๕๖๐) และออกแบบและติดตั้งงานระบบวาง ระบบไฟฟ้า เครื่องกล ระบบควบคุมการเดินรถ และจัดหาขบวนรถไฟความเร็วสูงของสัญญา ๒.๓ (ลงนามวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๓)

๕) รายละเอียดและความก้าวหน้าโครงการ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา

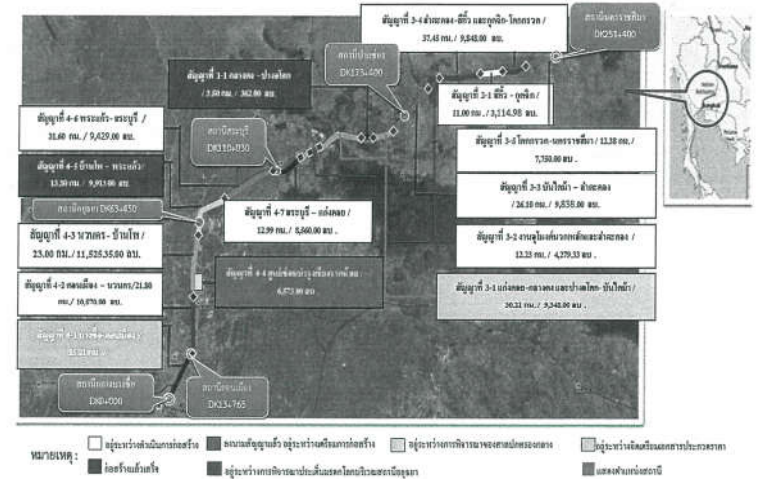
โครงการประกอบด้วยสถานีทั้งหมด ๖ สถานี ระยะทางรวม ๒๕๐.๗๗ กม. โดยสถานีทั้งหมดประกอบด้วย สถานีกลางบางซื่อ สถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีสระบุรี สถานีปากช่อง และสถานีนครราชสีมา กิจกรรมงานโยธาและความก้าวหน้าต่าง ๆ ของโครงการของแต่ละสัญญา สรุปมีรายละเอียดผลงาน ณ วันที่ ๒๕ ก.พ. ๒๕๖๕ ดังนี้

- ๕.๑) สัญญา ๒-๑ แผนงานสะสม ๑๐๐% ผลงานสะสม ๘๓.๔๘% และล่าช้าสะสม ๑๖.๕๒%
- ๕.๒) สัญญา ๓-๒ แผนงานสะสม ๑๐.๐๗% ผลงานสะสม ๐.๕๑% และล่าช้าสะสม ๙.๕๖%
- ๕.๓) สัญญา ๓-๓ แผนงานสะสม ๒๒.๐๔% ผลงานสะสม ๒.๒๗% และล่าช้าสะสม ๙๙.๗๓%
- ๕.๔) สัญญา ๓-๔ แผนงานสะสม ๑๗.๖๙% ผลงานสะสม ๑๘.๔๘% และเร็วกว่าสะสม ๐.๗๙%
- ๕.๕) สัญญา ๓-๕ แผนงานสะสม ๑๗.๙๒% ผลงานสะสม ๒.๑๕% และล่าช้าสะสม ๑๕.๗๗%
- ๕.๖) สัญญา ๔-๒ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๗) สัญญา ๔-๓ แผนงานสะสม ๗.๙๘% ผลงานสะสม ๐.๕๙% และล่าช้าสะสม ๗.๓๙%
- ๕.๘) สัญญา ๔-๖ แผนงานสะสม ๐.๐๑% ผลงานสะสม ๐.๐๐% และล่าช้าสะสม ๐.๐๑%
- ๕.๙) สัญญา ๔-๗ แผนงานสะสม ๑๒.๐๗% ผลงานสะสม ๑๓.๗๕% และเร็วกว่าสะสม ๑.๖๘%

ทั้งนี้ ปัญหาและอุปสรรคในงานโยธา ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - นครราชสีมา ได้แก่ การเวนคืนที่ดิน การขอพื้นที่จากส่วนราชการ (กรมป่าไม้, กรมชลประทาน, กรมธนารักษ์ และอื่น ๆ) ผลกระทบจากโควิด-๑๙ ประเด็นด้านคณะกรรมการแห่งชาติว่าด้วยอนุสัญญาคุ้มครองมรดกโลกให้พิจารณาย้ายสถานีอยุธยา งานโยธาด้านโครงสร้างร่วมกับโครงการรถไฟความเร็วสูงและสามสนามบิน การเริ่มงานโยธาล่าช้ากว่ากำหนด สัญญางานโยธาที่ล่าช้ากว่าแผนโดยรวม เป็นต้น ซึ่งสรุปรายละเอียดโครงการ ดังนี้



สถานีทั้งหมด 6 สถานี	ระยะทาง 250.77 กม.
1. สถานีกลางบางซื่อ	ทางยกระดับ 188.68 กม.
2. สถานีดอนเมือง	กำแพงระดับดิน 54.09 กม.
3. สถานีอยุธยา	อุโมงค์ 8.00 กม. (บริเวณแนวหลักและใต้คลอง)
4. สถานีสระบุรี	ความเร็วสูงสุดในการเดินรถ 250 กม./ชม.
5. สถานีปากช่อง	ระยะเวลาในการเดินทาง 1 ชั่วโมง 30 นาที
6. สถานีนครราชสีมา	งบประมาณ 179,412.21 ล้านบาท
งานโยธา 14 สัญญา และงานระบบฯ 1 สัญญา	ก่อสร้างแล้วเสร็จ ณ.อ. 2569



ระเบียบวาระที่ ๓ : เรื่องเพื่อพิจารณา

วาระที่ ๓.๑ แผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ นายวิลาศ นิตพัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC): กล่าวรายงานแผนและความก้าวหน้าการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

ความเป็นมาของการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

เพื่อให้สอดคล้องกับ EIA ได้วางแผนและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างของโครงการ ดังนี้

๑) กำหนดให้มีที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (Project Management Consultant; PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (Construction Supervision Consultant Services Agreement; CSC) ทำหน้าที่สนับสนุนการทำงานด้านเทคนิค ด้านบริหารจัดการ และการตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง

๒) ได้กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับจ้างก่อสร้าง มีการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการ

ผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) และ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ก.ก.วล.) อย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ

๓) กำหนดให้มีบุคคลที่ ๓ (Third Party) เป็นผู้ติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตลอดจนจัดทำรายงานฯ เพื่อเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้รับทราบตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาต จะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยในภาพรวมโครงการฯ ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา มี EIA ที่เกี่ยวข้อง ๒ ฉบับ ได้แก่ ฉบับที่ ๑ ครอบคลุมช่วงบางซื่อ - ภาษี (ส่วนของ EIA รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - เชียงใหม่ ระยะที่ ๑ กรุงเทพฯ - พิษณุโลก) และฉบับที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา (EIA รถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา)

ภาพรวมแผนและกำหนดการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

แผนและการทำงานด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ตามข้อกำหนดด้าน EIA แบ่งออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และ ๓) การจัดทำรายงาน (ประกอบด้วยรายงานรายเดือน ส่งให้กับทางรถไฟฟ้า และรายงานราย ๖ เดือน โดยที่ผ่านมาโครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) ได้พิจารณาแล้ว จำนวน ๖ ครั้ง ได้แก่

- ๑) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๒ เดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ๒๕๖๒
- ๒) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๒ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๒
- ๓) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๓ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๓
- ๔) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๓ เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๓
- ๕) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๔ เดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๔
- ๖) รายงานฯ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๔ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๔

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เป็นไปตามขอบเขตและแผนดังกล่าวข้างต้น ทั้งนี้ขอเสนอตัวอย่างบางส่วนอันประกอบด้วย ๑) ด้านมาตรการทั่วไป การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ได้มีการดำเนินงานทุกเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ให้เป็นไปตามแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) ของโครงการ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ส่วน ได้แก่ การตรวจสอบเอกสาร การตรวจพื้นที่ และการประชุมติดตามร่วมกันระหว่าง การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) ผู้รับจ้างก่อสร้าง และบุคคลที่ ๓ (Third Party) เพื่อติดตามตรวจสอบผลการดำเนินงาน ตลอดจนทบทวนประสิทธิภาพ/ความเหมาะสมของแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม และมาตรการฯ ของโครงการ ๒) ด้านคุณภาพอากาศ ได้มีการ จัดตั้งพื้นที่สำหรับผสมคอนกรีต (Concrete Plant) ห่างจากชุมชนที่อยู่อาศัยไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตร ฉีดล้างทำความสะอาดบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ที่มีดิน หยาบ โคลนตกหล่น ฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่ถูกเปิดผิวหน้าดินและพื้นที่เก็บกองวัสดุที่มีฝุ่น เช่น กองดิน กองทราย เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และติดตั้งผ้าใบกันฝุ่นละอองบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น และ ๓) ด้านเศรษฐกิจและสังคม มีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการก่อสร้างโครงการผ่านช่องทางต่างๆ เพื่อเผยแพร่รายละเอียดและข้อมูลให้ประชาชนได้รับทราบ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ที่มีการระบุรายละเอียดโครงการตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตามแนวเส้นทาง

ก่อสร้างโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อรับทราบปัญหาข้อวิตกกังวล/ผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ เป็นต้น

โดยรวมแล้ว ผลสรุปได้ว่า ไม่พบมาตรการที่โครงการไม่สามารถปฏิบัติได้ แต่พบเพียงมาตรการที่มีข้อจำกัดต่อการปฏิบัติ และพบมาตรการที่ต้องมีการกำกับดูแลอย่างใกล้ชิดเนื่องจากมีผลกระทบเกิดขึ้น อย่างมีนัยสำคัญ ได้แก่ การติดตั้งแนวรั้วที่ตามแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง การจัดให้มีบริเวณสำหรับล้างล้อรถบรรทุก รวมถึงพบมาตรการที่ได้มีการดำเนินการเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่กำหนดไว้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งนี้ ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข สรุปดังนี้

- จากผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะก่อสร้างที่ผ่านมา พบว่ามีปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น คือ ประสิทธิภาพ/ประสิทธิผลของมาตรการป้องกันฯ ซึ่งขึ้นอยู่กับความเคร่งครัดของการปฏิบัติตามมาตรการของผู้รับจ้างก่อสร้าง และความเข้มงวดของการกำกับและควบคุมดูแลผู้รับจ้างก่อสร้าง
- โครงการจึงได้จัดให้มีระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดบทบาทและหน้าที่รับผิดชอบให้แก่ส่วนงานต่าง ๆ ภายในโครงการ ได้แก่ เจ้าของโครงการ (รฟท.) ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) บุคคลที่ ๓ (Third Party) และผู้รับจ้างก่อสร้าง ทั้งในระดับบริหารและระดับปฏิบัติการ เพื่อร่วมกันตรวจสอบ กำกับดูแล ตลอดจนกำหนดวิธีการและระยะเวลาปรับปรุงแก้ไข

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง เป็นไปตามแผนที่นำเสนอข้างต้น โดยขอเสนอตัวอย่าง ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) ด้านการคมนาคม ๒) ด้านเศรษฐกิจ - สังคม ประกอบด้วย การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ และ การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน ๓) ด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยมีผลการติดตามตรวจสอบฯ ดังนี้

- **ด้านการคมนาคม:** โครงการได้ดำเนินการบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง และสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อสรุปสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ความเสียหาย การแก้ไข และแนวทางการป้องกัน และจัดทำรายงานสรุปโดยผลการติดตามตรวจสอบ พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการบางส่วนแต่ยังไม่มีอุบัติเหตุที่ร้ายแรง ซึ่งจากบันทึกปริมาณการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและสถิติอุบัติเหตุจากกิจกรรมของโครงการตามแนวเส้นทางโครงการ และเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างที่ผ่านมา (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) พบอุบัติเหตุจากกิจกรรมการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ จำนวน ๒ ครั้ง
- **ด้านเศรษฐกิจ-สังคม:**
 - การรวบรวมข้อร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ พบว่า มีการร้องเรียนสะสมรวม ๒๐๙ ครั้ง (พ.ศ. ๖๒ - ๕.ค. ๖๔) โดยส่วนใหญ่เป็นข้อร้องเรียนเกี่ยวกับ กิจกรรมการก่อสร้างสูงสุด ร้อยละ ๗๔.๒ รองลงมาเป็นข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอ ร้อยละ ๑๗.๗ และสอบถามข้อมูลโครงการ (ร้อยละ ๖.๗) ตามลำดับ ทั้งนี้ ข้อร้องเรียนและข้อเรียกร้อง/ข้อร้องขอในข้างต้น โครงการได้มีการดำเนินงานตามขั้นตอนของศูนย์รับเรื่องร้องเรียน สำหรับระยะเวลาที่โครงการใช้ในการปรับปรุงแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เวลาน้อยกว่า ๓๐ วัน (ร้อยละ ๖๗.๙)
 - การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน เพื่อศึกษาสภาพทั่วไปทางเศรษฐกิจและสังคม การรับรู้ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง ความคิดเห็นต่อโครงการ สภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ และปัญหาสุขภาพอนามัยจากการก่อสร้าง โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaires) เป็นเครื่องมือในการเก็บข้อมูล โดยการสำรวจการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนมีการสำรวจ ปีละ ๒ ครั้ง ซึ่งมีการสำรวจ

แบ่งเป็น ๒ ช่วงเวลา ได้แก่ ช่วงก่อนเกิดโครงการ (เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐาน) และช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ โดยการสำรวจความคิดเห็นช่วงก่อนเกิดโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๑ ช่วงบางซื่อ - ภาษีประชาชนมีข้อกังวลก่อนเกิดโครงการ ได้แก่ ปัญหาด้านเสียง ฝุ่นละออง คุณภาพน้ำ และการระบายน้ำ มากที่สุด ส่วนโครงการส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา พบว่า ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ ฝุ่นละออง ความสิ้นเปลือง น้ำท่วมและการระบายน้ำ เป็นต้น ทั้งนี้ การสำรวจช่วงระหว่างดำเนินการโครงการ พบว่า ส่วนที่ ๒ ครอบคลุมช่วงภาษี - นครราชสีมา นั้น ประชาชนมีความกังวลมากที่สุด ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียงรบกวน และการจราจร เป็นต้น ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลพื้นฐานจากการสำรวจในช่วงก่อนเริ่มโครงการแล้ว พบว่า มีการเปลี่ยนแปลงในทั้งทางบวกและลบ ในด้านบวก ได้แก่ ทางเลือกในการเดินทาง ความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง เศรษฐกิจชุมชน เป็นต้น ในด้านลบ ได้แก่ วิถีชีวิต วัฒนธรรม และการประกอบอาชีพ เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม ในขณะที่โครงการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เพิ่มขึ้น ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๒-๒๕๖๔ ข้อกังวลของประชาชนที่มีต่อโครงการด้านเศรษฐกิจ-สังคม ยังมีความค่อนข้างคงที่

- **คุณภาพสิ่งแวดล้อม:** คุณภาพน้ำผิวดิน คุณภาพอากาศ เสียง และความสิ้นเปลืองเมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมแล้ว พบว่า ไม่มีค่าเกินมาตรฐาน และมีค่าไม่แตกต่างกันอย่างมีนัยสำคัญกับช่วงก่อนเกิดโครงการ
- โดยสรุปแล้ว พบว่าผู้รับจ้างได้มีการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ที่นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ จากปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้น การดำเนินงานในช่วงจัดไปโครงการควรเน้นให้มีการดำเนินงาน ดังนี้ ๑) จัดให้มีกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในทุกขั้นตอนของพัฒนาโครงการในช่วงเตรียมการ/ก่อนก่อสร้าง และระยะก่อสร้าง เพื่อรับฟังปัญหา ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชน ๒) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและแผนการดำเนินงาน และระยะเวลาในการทำงาน ตลอดจนผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นต่อประชาชนที่อยู่ตามแนวเส้นทางโครงการ ๓) ติดตามสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 อย่างใกล้ชิด

วาระที่ ๓.๒ การรับฟังข้อคิดเห็น ข้อคำถาม และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม

ประธานกรรมการ : สอบถามข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ จากคณะกรรมการและผู้เข้าประชุม เพื่อให้เกิดการเพื่อปรับปรุง/แก้ไข และหาแนวทางที่เหมาะสมในการดำเนินงานด้านการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างฯ

➢ **ประเด็นที่ ๑ นายอึ้งย้ง บุญยานันต์ ผู้อำนวยการกองช่าง ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดพระนครศรีอยุธยา :** ระบุว่ากระบวนการส่งวัสดุในการก่อสร้าง เป็นปัญหาหลักในชุมชน โดยเฉพาะในเขตพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยประเด็นหลักที่พบ คือ ผลกระทบที่เกิดจากรถบรรทุกที่มีมีการขนส่งวัสดุ ที่มีน้ำหนักเกินตามกฎหมายกำหนด เกิดฝุ่นระหว่างการขนส่ง รวมถึงเศษดินและหินที่ติดมากับล้อรถ และขนส่งในเวลาเร่งด่วน จึงขอให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบและปรับปรุงประเด็นดังกล่าว

เลขาฯการฯ : ชี้แจงว่า โครงการได้กำหนดให้ผู้รับจ้างได้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น และจะกำกับและเข้มงวดในการดำเนินงาน

➢ **ประเด็นที่ ๒ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** ผลกระทบจากโครงการ ในประเด็นที่ ๑ รวมถึงผลกระทบด้านแรงสั่นสะเทือนในการขุดเจาะ ระเบิดอุโมงค์ ที่ผ่านมาโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่มีประเด็นด้านนี้เกิดขึ้น จึงขอให้ผู้ที่เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงมีการติดตามตรวจสอบให้ละเอียดและควบคุมกำกับดูแลให้เคร่งครัด

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๓ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ให้ความเห็นว่า พื้นที่ก่อสร้างที่ใกล้กับศาลากลางจังหวัด ในจังหวัดสระบุรี ในช่วงหน้าแล้ง จะมีค่าฝุ่น PM๑๐ สูง จึงอยากให้ผู้เกี่ยวข้องให้ระมัดระวังในด้านนี้เป็นพิเศษ เนื่องจากใกล้เขตชุมชนมาก

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๔ นายปริณญา คุ่มสระพรหม ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี :** ระบุว่า เรื่องการขุดเจาะอุโมงค์ มีข้อร้องเรียนประเด็นเรื่องการเก็บกองหินและดินที่เกิดจากการระเบิดขุดเจาะอุโมงค์ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เข้ามาที่ศูนย์ดำรงธรรมในจังหวัดสระบุรี โดยมีประชาชนได้รับผลกระทบจากการจัดเก็บกองหิน ซึ่งปัจจุบันมีการกองไว้สองข้างทางตามแนวของทางรถไฟ ซึ่งกีดขวางทางน้ำ จึงขอให้ผู้เกี่ยวข้องในโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงควรมีมาตรการ การจัดเก็บหิน - ดินให้ดี โดยปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และควรมีการจัดทำให้เป็นระบบที่ดีกว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และควรดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๕ ผศ.อรอุมา เทพทะกุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย :** มีข้อคำถามว่าโครงการมีมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืชหรือไม่

นายวิลาศ นิตวิฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) : ชี้แจงว่า ประเด็นด้านมาตรการในการป้องกันและบรรเทาผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่าและพรรณพืช ได้มีมาตรการกำหนดไว้ใน EIA อย่างชัดเจนและให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดอยู่แล้ว เช่น มีประกาศข้อกำหนด ไม่ให้พนักงานไปยุ่งเกี่ยวหรือทำอันตรายแก่สัตว์ป่าและพรรณพืช เป็นต้น

➢ **ประเด็นที่ ๖ นางสาวสุภาวีนี นิลเขต นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม :** เสนอว่า หากโครงการมีมาตรการไหนที่มีข้อจำกัดหรือมีมาตรการที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ EIA ที่ได้จัดทำไว้แล้ว สามารถทำเรื่องขอเปลี่ยนแปลงได้ แต่ต้องดำเนินการตามขั้นตอน EIA

การรถไฟฯ รับไว้ดำเนินการ

➢ **ประเด็นที่ ๗ นายพันศักดิ์ ธีระมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ :** สอบถามประเด็นด้านการล้างล้อรถบรรทุกในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นแนวยาวพื้นที่น้อยกว่าในพื้นที่ที่มีลักษณะดังกล่าว จะยกเลิกการล้างล้อใช้หรือไม่

นางสาวจินดาพร ภารกุล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (บุคคลที่ ๓) : ชี้แจงว่าโครงการไม่ได้มีการยกเลิกมาตรการการล้างล้อรถบรรทุก แต่มีเส้นทางการขนส่งบางแนวเส้นทางของโครงการเป็นพื้นที่แคบ ซึ่งไม่สามารถจัดทำล้อล้างได้ โครงการจึงได้จัดทำมาตรการอื่นแทนที่การล้างล้อ เช่น ใช้รถขนาดเล็กในการฉีดพรมน้ำ ล้างผิวจราจรเพิ่มขึ้น ฉีดถนน ทำความสะอาดถนน เป็นต้น

ทั้งนี้ นายพันศักดิ์ได้เสนอเพิ่มเติมว่า โครงการควรทำสองด้านนี้พร้อมกัน หากด้านใดด้านหนึ่งลดลง ขอให้เพิ่มอีกมาตรการหนึ่ง หรืออาจจะเพิ่มมาตรการอื่น เช่น เพิ่มการกวาดถนนโดยการเพิ่มรถดูดฝุ่น ในบริเวณที่สามารถทำการล้างล้อ ณ จุดนั้น ๆ ได้ เป็นต้น

นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์ ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC) ชี้แจงว่าการปฏิบัติทั้งสองด้านพร้อมกันนั้น เป็น มาตรการที่ทางโครงการพยายามให้เกิดในทางปฏิบัติ ซึ่งจะพยายามกำกับและเร่งรัดให้ผู้ปฏิบัติดำเนินการมาตรการทั้งสองด้านพร้อม ๆ กัน อย่างเคร่งครัด

➤ ประเด็นที่ ๘ นายวิทยา หาดนิล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา: มีข้อคำถามว่า รูปแบบสถานีอยุธยา ได้ข้อสรุปหรือยังว่าจะออกมาแบบไหน

รองประธานกรรมการ ชี้แจงว่าการรถไฟฟ้า ยังไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจนในด้านรูปแบบการก่อสร้าง สถานีอยุธยา เนื่องจากต้องหารือในประเด็นด้าน HIA ให้ได้ข้อยุติก่อน แต่ในระหว่างนี้อาจจะเริ่มก่อสร้างในส่วนของทางวิ่งก่อน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ทางการรถไฟฟ้า และผู้เกี่ยวข้อง ได้รับไว้เพื่อพิจารณาหาทางปรับปรุงแก้ไข หรือทำให้ดีขึ้นต่อไป ทั้งนี้ หากมีข้อสงสัยหรือข้อคิดเห็นเพิ่มเติม การรถไฟฟ้า จะมีหนังสือแจ้งคณะกรรมการทุกท่าน เกี่ยวกับช่องทางในการดำเนินการข้อร้องเรียนต่าง ๆ ซึ่งสามารถสอบถามเพิ่มเติมได้

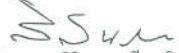
เลิกประชุมเวลา ๑๑.๐๐ น.



(นายวิลาศ นิตวัฒนานนท์)

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวสิรินภา ศรีอิน)

ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม (PMC)

ผู้จัดบันทึกการประชุม



(นายวิวัฒน์ มณีโชติ)

วิศวกรกำกับการกองปรับปรุงทางเขต ๒

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

เอกสารแนบ 2-6

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

(นายไพเลิศ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-รับเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

๒๗ มี.ค. ๒๕๖๕

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๔ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ฐะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๓๔

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๓๗๖

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๒๔๙/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรเดช ธูปะวีโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว
(ลงนาม)
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(นายไพฑูริย์ เขียวคำ)

เจ้าหน้าที่ตรวจ-วันเอกสารงานสารบรรณ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่.....

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔
โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

๒๑ ก.ค. ๒๕๖๕

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๓๔ /๒๕๖๖



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๓ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพ-ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD-ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๒ แผ่น

ตามที่การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดตามอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เพื่อให้การ ...

- ๒ -

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฟ้า ได้เห็นชอบให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฟ้า และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๕ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฟ้า ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 25 มี.ค. 2566
เวลา

(นายสุรเดช รูปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม) ...

วันที่

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๔

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารปฏิบัติงานการติดตามตรวจสอบ

ชื่อผู้รับ ... โทร ๐๘๓๕ วันที่ 25/1/66

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๑๖๐๐/๒๕๖๖



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) รายละเอียดอ้างถึง ๑ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ รายละเอียดตามอ้างถึง ๒ นั้น

เจ้าหน้าที่ตรวจรับเอกสาร
วันที่...../...../.....
เวลา.....

เพื่อให้การ...

สอ.การรถไฟแห่งประเทศไทย
ชื่อผู้รับ 17797 โทร ๐๒๖๖๖ ๕๖๐๐ ๖๖

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกำพล บุญชม)

รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ

รักษาการแทน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๖๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๖๒๐ ๔๗๗๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ที่ รพ.กส.๑๐๐๐/ ๒๐๔ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๔ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม)

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) ในรูปแบบของ Digital File (.pdf) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอส่งเอกสารดังกล่าวนี้

เพื่อให้การ...

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
วันที่...
เวลา...
รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่ 26/1/2567

- ๒ -

เพื่อให้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในช่วงต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ เจนจันมกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๕

โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๗๖

เอกสารอยู่ กลุ่มงานประสานงานวิศวกรรมตรวจสอบ

ได้รับ dmh วันที่ 26/1/67

ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๑๙๖๑ /๒๕๖๗



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ๑. มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒. ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) จำนวน ๑ แผ่น

๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูงระยะที่ ๑ สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูลรายงาน (CD - ROM) จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ต้องปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๐ และครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ (เพิ่มเติม) เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. ๒๕๖๑ ความละเอียดตามข้างต้นแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เพื่อให้ได้ดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดในข้างต้น การรถไฟฯ ได้เห็นชอบให้ บริษัท เอส.พี. เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นบุคคลที่ ๓ (Third Party) ผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ
วันที่.....
เวลา.....

สิ่งแวดล้อม...

เอกสารขอแจ้งการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
ที่ ๒๕๖๑/๒๕๖๑ วันที่ ๒๕ ก.ค. ๒๕๖๗

- ๒ -

สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างโครงการฯ ส่วนที่ ๑ ช่วงกรุงเทพฯ - ชุมทางบ้านภาชี และโครงการฯ ส่วนที่ ๒ ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา เสนอต่อการรถไฟฯ และบัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน ๒๕๖๗ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใดขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายบัณฑิต เจนจำนกุล)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
ปฏิบัติการแทน ผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๕
โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๗๖๖

ได้รับต้นฉบับหนังสือแล้ว

(ลงนาม).....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


เอกสารแนบ 2-7

ตัวอย่างการดำเนินงานแก้ไขข้อร้องเรียน



แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.01

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่าคอสะพานชำรุดบริเวณทางเข้าสถานีจุดจอดรถธรรมดา ช่วง DK 32	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ทำการซ่อมคอสะพานที่ชำรุด โดยใช้ยางมะตอยมาบดอัด	
	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก	ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 20/03/66




แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.2

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
ชาวบ้านแจ้งว่าได้รับผลกระทบจากท่อไอเสียของรถน้ำที่จอดรอเติมน้ำ	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ ให้ดำเนินการจัดสถานที่จอดรถน้ำให้ห่างจากบ้านของชาวบ้าน	
	
หมายเหตุ	
ผู้บันทึก	ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ วันที่ 6/5/68

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.51

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีกรมดินปิดทางระบายน้ำหมู่บ้านที่ระบายออกคลองโพธิ์ (พื้นที่ก่อสร้าง DK54)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และลงพื้นที่เข้าช่วยเหลือ เนื่องจากตำแหน่งดังกล่าวเป็นตำแหน่งฐานราก จึงมีความจำเป็นต้องถมดิน และได้แก้ไขโดยการปูเครื่องน้ำใหม่ให้ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน	
  	
หมายเหตุ	
<div>ผู้บันทึก</div> <div>ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์</div> <div>วันที่ 10/01/68</div>	

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

NO.52

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
พบว่ามีน้ำขังบนถนนทางเข้าบ้านประชาชน (พื้นที่ก่อสร้าง DK43)	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ และลงพื้นที่เข้าช่วยเหลือ ทำคันดินและทางระบายน้ำให้ เนื่องจากฝนตกหนัก ดินไหลปิดทางระบายน้ำเดิม น้ำไม่สามารถระบายได้	
   	
หมายเหตุ	
<div>ผู้บันทึก</div> <div>ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์</div> <div>วันที่ 20/05/68</div>	



NO.ITD/001







แบบบันทึกการรับเรื่องร้องเรียน

ส่วนที่ 1 รายละเอียดเรื่องร้องเรียน		
ช่องทางที่ร้องเรียน ฝ่ายประสานงาน PR/CR	วันที่ 15 มีนาคม 2568	เวลา 15.44 น.
ชื่อผู้ร้องเรียน	ตำแหน่ง (ถ้ามี) กำนันตำบลเชียงรากน้อย	
ที่อยู่ผู้ร้องเรียน		
รายละเอียดเรื่องร้องเรียน		
รับแจ้งเรื่องร้องเรียนเรื่องดินตลิ่งล่อรถบรรทุกชนดินออกจากโครงการไปบนถนนหมายเลข 9		
 		
ผู้รับเรื่อง/ผู้บันทึก :		วันที่ : 15 มี.ค. 68
ส่วนที่ 2 รายละเอียดการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียน		
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน		
ผู้ดำเนินการแก้ไข :		วันที่ :
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ :		วันที่ :
ส่วนที่ 3 ปิดเรื่องร้องเรียน		
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน		
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ ลงวันที่		
คณะกรรมการฯ ประเมินผลการดำเนินงาน		
<input checked="" type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน <input type="checkbox"/> ปิดเรื่องร้องเรียน และให้เพิ่มมาตรการฯ เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ		
ดังนี้		
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ : 17 มี.ค. 68
แจ้งผลการดำเนินการแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่อผู้ร้องเรียน		
ตามเอกสาร/หนังสือ เลขที่ ลงวันที่		
ความพึงพอใจต่อผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนของผู้ร้องเรียน		
<input checked="" type="checkbox"/> พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ไม่พอใจผลการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> อื่นๆ (ระบุ)		
ผู้แจ้งผล/ผู้บันทึก :		วันที่ : 17 มี.ค. 68









NO.ITD/001

แบบบันทึกการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

รายละเอียดเรื่องร้องเรียน	
วันที่ 15 มีนาคม 2568 เวลา 15.44 น.	
รับแจ้งเรื่องร้องเรียนเรื่องดินตลิ่งล่อรถบรรทุกชนดินออกจากโครงการไปบนถนนหมายเลข 9	
 	
รายละเอียดการแก้ไขเรื่องร้องเรียน	
วันที่ 16 มีนาคม 2568 เวลา 08.30 น.	
จัดพนักงานทำความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก ถนนหมายเลข 9 ประจำจุด	
 	
 	
ผู้ดำเนินการแก้ไข	
ผู้สั่งการ/ผู้ตรวจสอบ :	
ผู้บันทึก :	
ตำแหน่ง: เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ	
วันที่ : 17 มีนาคม 2568	

เอกสารแนบ 2-8

ตัวอย่างเอกสารการขอใช้สารละลายรักษาเสถียรภาพหลุมเจาะ

	The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract C4-3 : งานก่อสร้างทางยกระดับ ช่วงนคร-บ้านโพธิ์																																										
ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย	ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC	ที่ปรึกษา : (Consultants) CHOTICHINDA MHPM WSP PMC	ผู้รับจ้าง : (Contractor) CAN. CAN Joint Venture.																																								
REQUEST FOR APPROVAL (RFA)																																											
Bill : Bill 4 : RAILWAY STRUCTURES (Part A). เลขที่/No.: HSR1/C4-3/EN/MAT/SUB/22-03/RFA-0273_R1 Code : RFA/C4-3/0273_R1 Title : Request for Approval Cormix PileCon A Premium Grade Sodium Activated Bentonite powder for Bored pile by Cormix																																											
หัวข้อ ขออนุมัติใช้ผลิตภัณฑ์เบนโทไนท์สำหรับผสมโพลีเมอร์ โดยโซดัตราส่วน 0.8%-1.7% ตามข้อกำหนด เพื่อใช้สำหรับงานเสาเข็มเจาะ ผู้ผลิต Cormix			วันที่/Date: 04/03/2022																																								
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC) เอกสารนำเสนอ/Documents : 1. List of Material 2. Company Profile 3. Quality Certification of Organization 4. Detailed Product data 5. Technical Data Sheet 6. Material Safety Data Sheet 7. Internal Test Report 8. Project References			จำนวน/Qty. 77 Page.																																								
เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1.Engineering (EN) 2.Material Approval (MAT) ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec. Ref.No. : Technical Specification Book 2 of 4 Civil Works เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. : บันทึก/Record : สัญญาจ้างเลขที่ กส.2 /รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564																																											
 Project manager																																											
เรียน/To : วิศวกรผู้เชี่ยวชาญ/Engineer/Specialist (CSC)		ผู้รับ/Receiver : วันที่/Date : 04 MAR 2022																																									
CSC		Note: Act. = Action (ผู้รับผิดชอบ) Com. = Comment (ผู้ให้แสดงความคิดเห็น) Inf. = Information (แจ้งให้ทราบ)																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Team Leader</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Contract Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Document Control and Construction</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Scheduling Engineer</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Position	Act.	Com.	Inf.	Team Leader				Contract Specialist				Document Control and Construction				Scheduling Engineer				<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Safety Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Bridge Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Subgrade Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Architecture Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Position	Act.	Com.	Inf.	Safety Specialist				Bridge Specialist				Subgrade Specialist				Architecture Specialist			
Position	Act.	Com.	Inf.																																								
Team Leader																																											
Contract Specialist																																											
Document Control and Construction																																											
Scheduling Engineer																																											
Position	Act.	Com.	Inf.																																								
Safety Specialist																																											
Bridge Specialist																																											
Subgrade Specialist																																											
Architecture Specialist																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Position</th> <th>Act.</th> <th>Com.</th> <th>Inf.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Material Testing Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Survey Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Geology Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Environmental Control Engineer</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>Transportation Specialist</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>		Position	Act.	Com.	Inf.	Material Testing Specialist				Survey Specialist				Geology Specialist				Environmental Control Engineer				Transportation Specialist																					
Position	Act.	Com.	Inf.																																								
Material Testing Specialist																																											
Survey Specialist																																											
Geology Specialist																																											
Environmental Control Engineer																																											
Transportation Specialist																																											
บันทึก/Record :  (Chief Engineer)		วันที่/Date : 05 MAR 2022																																									
สำเนาเรียน : The Engineer, PD/DPD (SRT) , PM (PMC) Copy for <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ/For Information <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดสั่งการ/For Conmand <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ/For Approval																																											
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ /Project Manager (CSC) ผลการพิจารณา/Result <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก <input type="checkbox"/> แก้ไข-เพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติตามบันทึก Approve Approve As Note Edit-Comment Not Acceptable																																											
บันทึก/Record:  นายอำนวยการ พุ่มคำ Mr.Ampur... ผู้เชี่ยวชาญ/วิศวกร Specialist/Engineer (CSC)		วันที่/Date : 07-03-22																																									
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CAN)		เลขที่ออก/Outgoing No. : HSR1/CSC2.9/EN/MAT/SUB/0273R1/C4-3 วันที่/Date : 07 MAR 2022																																									
เพื่อ/For <input checked="" type="checkbox"/> อนุมัติ <input type="checkbox"/> อนุมัติตามบันทึก <input type="checkbox"/> แก้ไข-เพิ่มเติม <input type="checkbox"/> ไม่อนุมัติตามบันทึก Approve Approve As Note Edit-Comment Not Acceptable																																											
บันทึก/Record:  (Chief Engineer)		วันที่/Date : 07 MAR 2022																																									
สำเนาเรียน : <input checked="" type="checkbox"/> The Engineer, PD/DPD (SRT) <input type="checkbox"/> PM (PMC)																																											
บันทึก/Record:																																											

Outing

CSC Incoming

CSC Outgoing

เอกสารแนบ 2-9

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักร

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

รถขุดเจาะเสาเข็ม Drilling Rig

XCMG : XR180DII

VIN : XUG0180RCGHJ00259

บริษัท ซีเค บอร์โพล์ จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 8 ตุลาคม 2567

ตรวจสอบครั้งต่อไป : 7 มกราคม 2568



ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



.....วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัย (ปจ.๒)

รถเจาะไฮดรอลิก Hydraulic Drilling

MAIT : HR180

S/N : HR1809DR2631

No.TH/BR-39

ครั้งที่ 3 ปี พ.ศ. 2567

บริษัท เจพี เนลสัน (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ตรวจสอบ : 12 ตุลาคม 2567

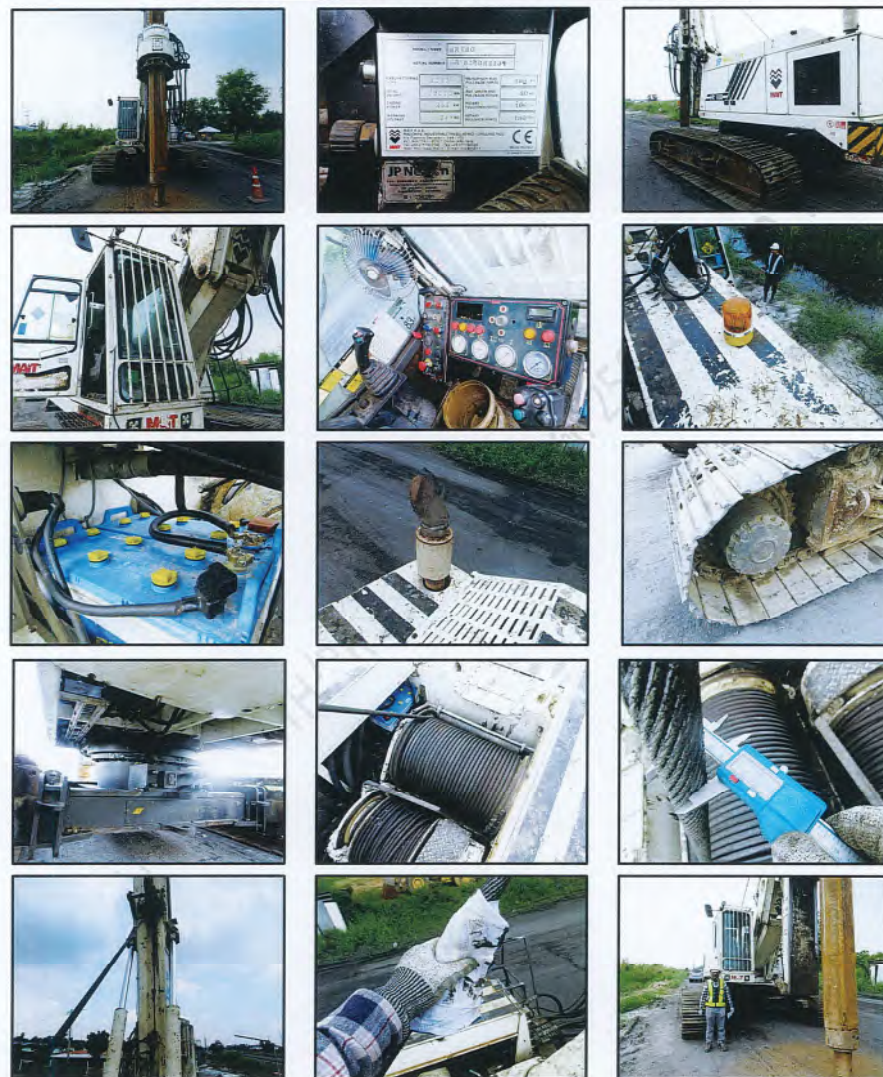
ตรวจสอบครั้งต่อไป : 11 มกราคม 2568



ตรวจสอบโดย : บริษัท ทองทวีทรัพย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
128/102 ม.4 ต.บางเมือง อ.เมือง จ.สมุทรปราการ 10270

เอกสารแนบ

ภาพถ่ายประกอบการตรวจสอบและทดสอบน้ำหนัก



วิศวกรผู้ทดสอบ/ตรวจสอบ

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ปจ.2

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น



บริษัท ซูเปอร์เครนทรานสปอร์ต (2004) จำกัด

ที่อยู่เลขที่ 72/4 หมู่ 2 ซอย - ถนน แจ้งวัฒนะ แขวง / ตำบล คลองเกลือ
เขต / อำเภอ ปากเกร็ด จังหวัด นนทบุรี โทรศัพท์ -

KATO	MOBILE CRANE 60 TONS	MODEL : NK-600RX	S/N: 7710111
NO : 70-9913 นนทบุรี			

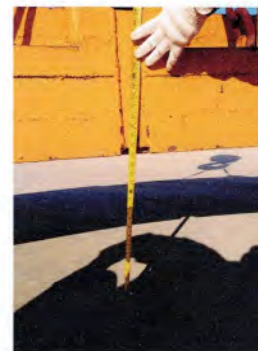
ตรวจสภาพเบื้องต้น	8 มกราคม 2568	ตรวจสอบครั้งต่อไป	8 เมษายน 2568
-------------------	---------------	-------------------	---------------

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ ชูวังน้อย

ทำการตรวจทดสอบโดย
บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

เลขที่ 86/59 หมู่ 8 ถนนกรุงเทพ-ปทุมธานี ตำบลบางเดื่อ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ 02-0063332, 090-9737891

รูปการตรวจสอบเครื่องจักร



เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.1)



Tower Crane : No 1

SWL 6 ตัน

ทดสอบโดย

บริษัท เซฟ ลอว์ วิศวกรรม จำกัด

ใบสำคัญเลขที่ 0602-03-2565-0159

วันที่ตรวจสอบ 2 กุมภาพันธ์ 2568

เอกสารหมดอายุ วันที่ 2 พฤษภาคม 2568

โครงสร้างและส่วนประกอบ



หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

เอกสารตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ (ปจ.1)



ปั้นจั่นขาสูง

No 01:SWL 100 ตัน

ทดสอบโดย

บริษัท เซฟ ลอร์ วิศวกรรม จำกัด

วันที่ตรวจสอบ 6 กุมภาพันธ์ 2568

เอกสารหมดอายุ วันที่ 6 พฤษภาคม 2568

โครงสร้างและส่วนประกอบ



หมายเหตุ

1. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว
2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นต้องมีภาพถ่ายวิดิทัศน์ทดสอบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยตรวจสอบได้

รายงานตรวจสอบปั้นจั่นหอสูง(Tower Crane) แบบ ปจ.1

TC1 : DAHAN QTZ80(6010)

โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าความเร็วสูง

(กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)ช่วง นวนคร-บ้านโพ

ตำบล บางเลน อำเภอบางปะอิน จังหวัด พระนครศรีอยุธยา

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น



ตรวจสอบวันที่ 30 มีนาคม 2568

ตรวจสอบครั้งต่อไป 30 มิถุนายน 2568





Backhoe

SANY:SY215C

S/N:SY021HCB55268

ทดสอบโดย

บริษัท เซฟ โลว์ วิศวกรรม จำกัด

ทดสอบวันที่ 26 พฤษภาคม 2568

เอกสารหมดอายุ วันที่ 26 พฤษภาคม 2569

ภาพถ่ายลักษณะรูปรถ



ตรวจสอบ เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2568

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่เข้าใจว่า.....รถขุด(Backhoe).....
เป็นเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานอุตสาหกรรมชนิดและประเภท.....เครื่องจักรที่ใช้ในงานขุดคัก.....
ชื่อ..... SANY.....รุ่น.....SY215C.....ปีที่ผลิต.....
หมายเลขเครื่อง (S/N).....SY021HCB55268.....
การตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....Visual Check.....
น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน..... - ... (ไม่เกินพิกัดยกอย่างปลอดภัย)
ตรวจสอบ ความวาวทุก.....12.....เดือน

วิศวกรผู้ตรวจ



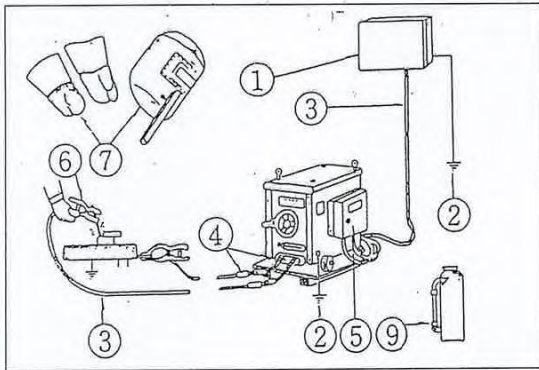
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้าความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรายน้อย

แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	๓๐. ๒๕๖๔	ผู้ใช้งาน	Mechanic	ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSD 4-4
----------	--------	---------------	----------	-----------	----------	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง 43-AC1423												หมายเหตุ
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	No.11	No.12	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, บล็อกกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓								
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓								
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓								
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตู้เชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓								
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓								
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓								
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓								
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓								



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

- สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
- ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
- ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

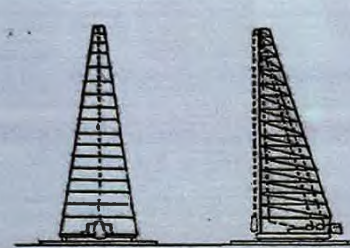
ลงชื่อ

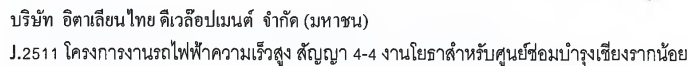
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบบันทึกเช็ค (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน

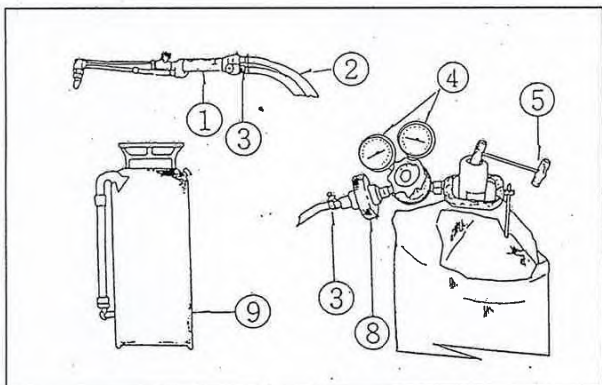


หน่วยงาน : CESE2		ตำแหน่ง : Safety		วันที่ตรวจ : ๒๕๖๔		ตรวจสอบโดย : R.12		วันที่ตรวจ : ๒๕๖๔		ตรวจสอบโดย : R.12																							
ผู้ตรวจสอบ : Phomphawee M.		ตำแหน่ง : Safety		วันที่ตรวจ : ๒๕๖๔		ตรวจสอบโดย : R.12		วันที่ตรวจ : ๒๕๖๔		ตรวจสอบโดย : R.12																							
วันที่ตรวจ : ๒๕๖๔		ตำแหน่ง : Safety		วันที่ตรวจ : ๒๕๖๔		ตรวจสอบโดย : R.12		วันที่ตรวจ : ๒๕๖๔		ตรวจสอบโดย : R.12																							
				<p>บริษัทผู้รับเหมาที่รับผิดชอบ :</p> <p>วัตถุประสงค์ในการตรวจ :</p> <ol style="list-style-type: none"> พนักงานขับ (Operator) คือเป็นผู้ที่ได้กำหนดให้ทำงาน ตำแหน่งที่ติดตั้งเครื่องเชื่อมและอุปกรณ์ตรวจสอบที่ทำงาน เมื่อปฏิบัติงานต้องสวมเข็มขัดนิรภัยหรืออุปกรณ์ Safety อื่นๆ ให้ครบ ห้ามถอดสายดินออกก่อนเริ่มปฏิบัติงาน ห้ามถอดสายดินให้คนเครื่องอื่น เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ถอดสายดินและปิดเครื่องให้เรียบร้อย เมื่อเกิดเหตุหรือเครื่องหรืออุปกรณ์ ให้ออกทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมงาน ต้องให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงาน 																													
รายการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ																																	
ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน ๒๕๖๔																														
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ถังดับเพลิง	ถังดับเพลิง, หลุดจากกรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	การกับดัก (Buckled)	การกับดักกับขั้วสายดิน, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เบรกเกอร์	เบรกเกอร์ทำงานสะดวกหรือไม่ มีเสียงผิดปกติหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบสายดิน	ระบบสายดินทำงานหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	สายดิน	สายดินแข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับลวดเชื่อมแข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือหนัง, หน้ากาก	ตรวจสอบกับพนักงานขับรถ, แข็งแรงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	ถังดับเพลิง	ตรวจสอบถังดับเพลิง, ปลอดภัยหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	เอกสารการบำรุงรักษาประจำปี	มีเอกสารการบำรุงรักษาประจำปี หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้รับเหมาตรวจสอบและเซ็นชื่อให้พนักงาน																															
		ให้ใช้เครื่องหมายต่อไปในการตรวจ	ดี ✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม ✕																											ปิดปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว O	ไม่มีข้อมูล	



หน่วยงาน	จ.2511	วันที่ตรวจสอบ	ก.พ. 2564	ผู้ใช้งาน	Mechanic	ตำแหน่งที่ใช้งาน	HQA 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	----------	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

[illegible]

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับหัวตัดแก๊ส

1. เคลื่อนย้ายวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากบริเวณทำงาน
2. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากกันประกายไฟให้เรียบร้อย
3. ตรวจสอบถังแก๊ส, สายแก๊สและหัวตัดไม่ให้มีรอยรั่วซึม
4. ขณะทำงานต้องระวังไม่ให้ประกายไฟกระเด็นไปจุดวัสดุอื่น ๆ
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. จัดเก็บถังแก๊สและอุปกรณ์ตัดแก๊สไว้ในบริเวณที่ปลอดภัยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

CESE 2 (THAILAND) COMPANY LIMITED
EQUIPMENT CHECKLIST (SAFETY)

แบบฟอร์มตรวจสอบบันทึกตกเข็ม (Pile Driving Machine) ก่อนเริ่มทำงาน



หน่วยงาน : CESE2		วันที่ตรวจสอบ :	ผู้ควบคุมการทำงาน :																																
ผู้ตรวจสอบ : Phompawee M.	ตำแหน่ง : Safety	R1	SHL-1																																
วันที่ตรวจ : ๒๕ มิถุนายน ๖๔	ตรวจครั้งต่อไป : ๑๓ กรกฎาคม ๖๔	บริษัทผู้รับเหมาที่ใช้อุปกรณ์ :																																	
		ข้อควรปฏิบัติตามการทำงาน																																	
		1. พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น 2. ตำแหน่งที่ตั้งปั้นจั่นต้องมั่นคงแข็งแรงและอยู่ตรงจุดที่จะทำงาน 3. เมื่อป้อนน้ำมันจะต้องสวมเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ Safety เช่นๆ ให้ครบ 4. ห้ามบุคคลเข้ามาอยู่ในรัศมีอันตรายขณะทำงาน 5. ถ้ามีเหตุฉุกเฉินให้หยุดเครื่องทันที 6. เมื่อปฏิบัติงานเสร็จ ลดคันท่อน้ำหนักลงปิดเครื่องให้เรียบร้อย 7. เมื่อเกิดเหตุขัดข้องหรือผิดปกติ ให้หยุดทำงานและรายงานต่อผู้ควบคุมทันที 8. ต้องใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเมื่อเป็นขั้นบันได																																	
รายละเอียดการตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ																																			
ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ เดือน.....ก.พ. ๒๕๖๔																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	สลิง	สลึงบิดงอ, หลุดจากกรอกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	การรับสลิง (Bucket)	คันรับสลึงยึดกับหมอนับคง, แรงดึงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	มอเตอร์	ระบบมอเตอร์ทำงานสะดวกหรือไม่เสียงผิดปกติ หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ระบบควบคุมทำงานดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ตัวอย่างเลื่อน	ตัวอย่างเลื่อนแรงดีหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ห่วงคล้องสายสลึง	มีห่วงคล้องสายสลึงเพื่อคล้องสายสลึงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	จุดยึดสลึง จุดรับน้ำหนัก	ตรวจสอบจุดที่รับน้ำหนักมั่นคง, แรงดึงหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	ชิ้นส่วนบันได	ตรวจสอบชิ้นส่วนบันได ประกอบถูกต้องหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	เอกสารการรับรองการตรวจประจำปี	มีเอกสารตรวจรับรองประจำปี หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ			ผู้รับมอบหมายและผู้รับผิดชอบให้เป็นหลักฐาน																																
			ให้ชี้แจงเรื่องความผิดไปใช้ในการตรวจ																																
			ดี ✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว ×			ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว O			ไม่อยู่ในการตรวจ _____																									



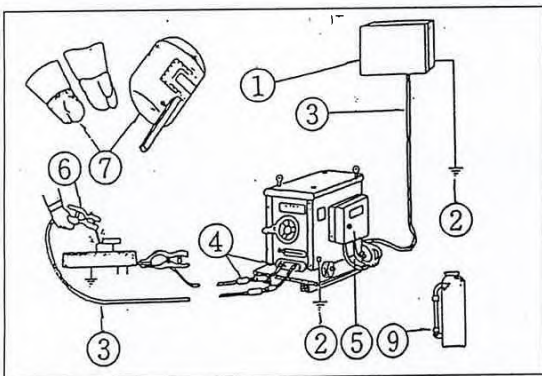
แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน: <u>สายงานซ่อมบำรุง</u>	วันที่ตรวจสอบ: <u>๑๐ มี.ค. ๕๖๘</u>	ผู้ใช้งาน: <u>นายสมชาย ใจดี</u>	ตำแหน่งที่ใช้งาน: <u>ช่างเทคนิค</u>
----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม 0 : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง																														หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, บล็อกกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เฮอร์ - พุก ตู้เชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

REBUSHEFF-011 (Rev.0) dd.21/10/58



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

- สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
- ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
- ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อปฏิบัติงานเสร็จ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

๑๐ มี.ค. / ๕๖๘



แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้าประจำวัน (Welding Machine Daily Check List)																																	
(Form No. ITD/ALL BU/QES/W/1/27-1 Rev.2)																																	
Job No J2511HSR4-4		ประเภทของเครื่องจักร <u>อินเวอร์เตอร์</u>										ขีดความสามารถ										หมายเลข <u>๑.๑๖</u> บริษัท <u>อินเวอร์เตอร์</u>											
		ผู้ควบคุมบัญชี <u>นาย สมชาย ใจดี</u> ในรับรองการตรวจ										เดือน <u>มี.ค.</u> ปี <u>๕๖๘</u>										(ITD/Subcontractor)											
รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2. มีการครอบส่วนที่หมุนได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3. สายพานต้องไม่บิดเบี้ยว หรือเสื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4. ที่ตั้งสำหรับสายพานเครื่องยอนต์ต้อง มี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5. ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6. สภาพเครื่องยนต์ และไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7. คัมแรง และปัญหาทำงานฉุกเฉิน ใช้งาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8. ดึงกับน้ำมันต้องไม่ชำรุด ผ่าปิดถึง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9. ต่อสายดินถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
10. แกนนำร่องต้องไม่คดงอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
11. ระบบนำร่องต้องไม่อุดตัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
12. อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือนของเครื่องจักร	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
13. มาตรการต่างๆ สามารถอ่านค่าได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
/ = ผ่าน ใช้งานได้																																	
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																	
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																	

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

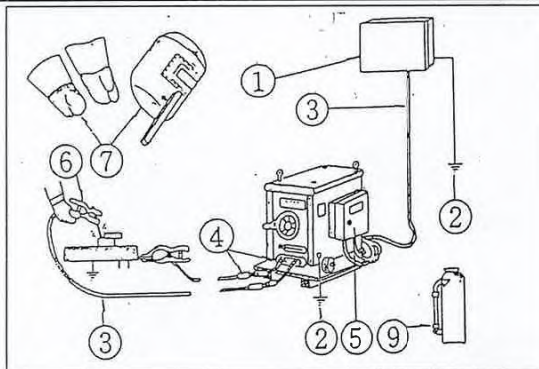


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	J.2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ย. 2564	ผู้ใช้งาน	Mechanic	ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	----------	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง 48-A-1829																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตู้เชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

- สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
- แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
- ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
- ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
- ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อย

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		แบบตรวจสอบเครื่องจักรก่อนเข้าประจำวัน (Pilling Machine Daily Check List)																																							
		(Form No. ITD/ALL BU/QES/W/1/27-1 Rev.2)																																							
Job No J2511HSR4-4		ประเภทของเครื่องจักร 11 ทัดดา										ขีดความสามารถ										หมายเลข S-Rig (1) บริษัท สหภาพ																			
ผู้ควบคุมงาน		ผู้ควบคุมงาน										ในโครงการตรวจสอบ										เดือน เม.ย. ปี 2564										(ITD/Subcontractor)									
รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ									
1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
2. มีการตรวจสอบส่วนที่หมุนได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
3. สายพานต้องไม่ปรับแตก หรือเสื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
4. ที่ตั้งสำหรับสตาร์ทเครื่องยนต์ต้องมี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
5. ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
6. สภาพเครื่องยนต์ และไอเสีย	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
7. คันเร่ง และปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉิน ใช้งานได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
8. ถังเก็บน้ำมันต้องไม่ชำรุด ฝาปิดดี	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
9. ต่อสายดินถูกต้อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
10. แกนนำร่องต้องไม่คดงอ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
11. ระบบน้ำหล่อเลี้ยงไม่อุดตัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
12. อุปกรณ์ผลการสั่นสะเทือนของเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
13. มาตรการต่างๆ สามารถอ่านค่าได้	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓										
/ = ผ่าน ใช้งานได้ดี																																									
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																									
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																									

บันทึก : ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

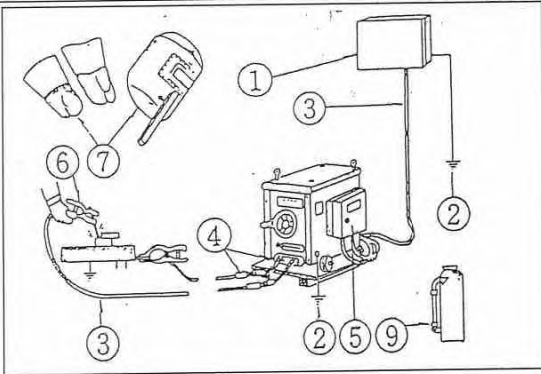


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	จ 2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ศ. 2564	ผู้ใช้งาน	ณรงก์	ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	--------	---------------	-----------	-----------	-------	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง NO-01 48-AC 4089																									
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, ป้องกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ้าท์ - พูท ตู้เชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

1. สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
3. แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



ITALIAN-THAI DEVELOPMENT Public Company Limited		แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้าประจำวัน (Welding Machine Daily Check List)																															
Job No J2511HSR4-4		(Form No. ITD/ALL BU/QES/W/1/27-1 Rev.2)																															
ประเภทของเครื่องจักร		ชนิดความสามารถ		หมายเลข		บริษัท																											
ผู้ควบคุมบันทึก		ในบริเวณการตรวจ		เดือน		ปี		(ITD/Subcontractor)																									
รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2. มีการตรวจสอบส่วนที่หมุนได้		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
3. สายพาดต้องไม่บิดงอ หรือเสื่อม		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
4. ที่ตั้งสำหรับสกรูยึดเครื่องต้อง มี		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
5. ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
6. สภาพเครื่องยนต์ และไอเสีย		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
7. คันเร่ง และปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉิน ใช้งาน		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
8. ถังเก็บน้ำมันต้องไม่ชำรุด ฝาปิดถึง		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
9. ต่อสายดินถูกต้อง		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
10. แกนนำร่องต้องไม่คดงอ		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
11. ระบบนำร่องต้องไม่หลุดคัน		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
12. อุปกรณ์ผลการสิ้นสั่นของเครื่องจักร		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
13. มาตรฐานต่างๆ สามารถอ่านค่าได้		-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
/ = ผ่าน ใช้งานได้																																	
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																	
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																	
บันทึก																																	

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

จป. เทคนิค/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย

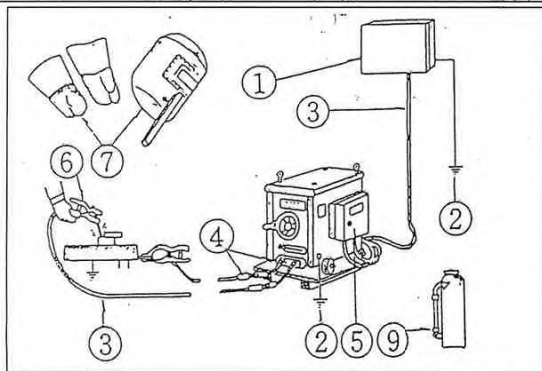


แบบตรวจสอบเครื่องเชื่อมไฟฟ้า (Welding Machine)

หน่วยงาน	จ.2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ย. 63	ผู้ใช้งาน	จ.ป.ร.ดง	ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	--------	---------------	---------	-----------	----------	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O : ไม่มี

ลำดับ	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง 44-AC 1413																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	ตู้โหลดจ่ายไฟฟ้า	ตัวตู้แข็งแรง, บล็อกกันน้ำได้, มีเบรกเกอร์ควบคุม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบสายดิน	มีสายดินที่ตู้โหลดไฟฟ้า และที่ตัวตู้เชื่อม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	สายไฟฟ้า	สภาพของฉนวนและบริเวณจุดต่อ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ขั้วต่อไฟฟ้า	ขั้ว เอ๊าท์ - พุก ตู้เชื่อมขันสกรูแน่น, พันเทปสายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกเกอร์ประจำเครื่อง	มีเบรกเกอร์เป็นสวิตช์เปิด - ปิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	หัวจับลวดเชื่อม	หัวจับแน่น, แข็งแรง, ไม่มีกระแสไฟฟ้ารั่ว	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ถุงมือ, หน้ากาก	มีถุงมือหนัง, หน้ากากป้องกันประกายไฟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	อุปกรณ์ดับเพลิง	มีถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับเครื่องเชื่อมไฟฟ้า

1. สถานที่ทำงานต้องสะอาด, ไม่มีสิ่งของวางเกะกะ, ไม่ชื้นแฉะ
2. ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันไฟฟ้า, สายไฟให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
3. แยกวัสดุที่ติดไฟออกให้พ้นจากประกายไฟจากการเชื่อม
4. ผู้ปฏิบัติงานต้องแต่งกายให้รัดกุมสวมถุงมือและหน้ากากให้เรียบร้อย
5. ควรจัดหาอุปกรณ์ดับเพลิง เช่น ถังดับเพลิงมือถือติดตั้งในบริเวณใกล้ที่ทำงาน
6. ปิดสวิตช์ จัดเก็บตู้เชื่อมและสายไฟให้เรียบร้อยเมื่อ

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



ITD ITALIAN-THAI DEVELOPMENT P. LTD. COMPANY LIMITED		แบบตรวจสอบเครื่องหอกเสาเข็มประจำวัน (Piling Machine Daily Check List)																																																	
		(Form No. ITD/ALL BU/QES/WW/1/27-1 Rev.2)																																																	
Job No J2511HSR-4		ประเภทของเครื่องจักร มินิคอน โครง										ขีดความสามารถ										หมายเลข 45											บริษัท																		
		ผู้ควบคุมปั้นจั่น ผจก. โพรก คณ. พ.ร.ร. 5555										ใบรับรองการตรวจ										เดือน พ.ย. ปี 2563										ผู้ดำเนินการ																			
รายการตรวจสอบ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ																		
1. โครงสร้างทั่วไปมีความแข็งแรง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
2. มีการตรวจสอบส่วนที่หมุนได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
3. สายพานต้องไม่เปรีแตก หรือเสื่อม		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
4. ที่ตั้งสำหรับวัดระดับเครื่องยอนต์ต้อง มี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
5. ไม่มีการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
6. สภาพเครื่องยอนต์ และไฮดรอลิก		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
7. คันเร่ง และปุ่มหยุดทำงานฉุกเฉิน ใช้งานได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
8. ถังเก็บน้ำมันต้องไม่ชำรุด ฝาปิดดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
9. ต่อสายดินถูกต้อง		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
10. แกนนำร่องต้องไม่คดงอ		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
11. ระบบนำร่องเลื่อนไม่ติดขัด		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
12. อุปกรณ์ลดการสั่นสะเทือนของเครื่องจักร		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
13. ขนาดวัดต่างๆ สามารถอ่านค่าได้		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓																			
/ = ผ่าน ใช้งานได้ดี																																จป. เทคนิค/ผู้ที่ได้รับมอบหมาย																			
△ = ชำรุดต้องปรับปรุง																																																			
X = ไม่ผ่าน ต้องแก้ไขทันที																																																			

บันทึก: ถ้ามี △ หรือ X ต้องมีใบแจ้งซ่อมทุกครั้ง

เอกสารแนบ 2-10

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบสภาพรถบรรทุก



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่

แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	จ. 2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ค. 2564	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSP. 4-4
----------	---------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	----------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม

O: ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง ๗๒-๒๘๖๔ จ.๒๑										หมายเหตุ
			No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	No.9	No.10	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ควันท้า	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3	เพลลา, ครี	ตรวจสอบเพลลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10	กระบอกท้าย	กระบอกหัว, ขำชุดหรือไม่	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ดั้งดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแฉ่งหน้าบดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไถล
- เมื่อจอดครบแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

/ /



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

วิธีการปฏิบัติงาน เรื่อง แผนการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูง สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง

แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	จ. 2511	วันที่ตรวจสอบ	พ.ค. 2564	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSP. 4-4
----------	---------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	----------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม

O: ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง NO. 1																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ควันท้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพลลา, ครัช	ตรวจสอบเพลลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระบอกท้าย	กระบอกหัว, ขำชุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ดั้งดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแฉ่งหน้าบดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไถล
- เมื่อจอดครบแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระเบาะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

/ /

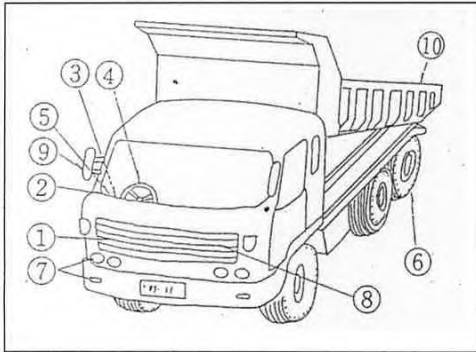


แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	จ. 2511	วันที่ตรวจสอบ	มี.ค. 2563	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	---------	---------------	------------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No. 2																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ควันท้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจระบบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพลลา, ครี	ตรวจสอบเพลลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	ตรวจกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระบะท้าย	กระบะรื้อ, ข่าวดรหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ดึงดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผงหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถสั่นไถล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

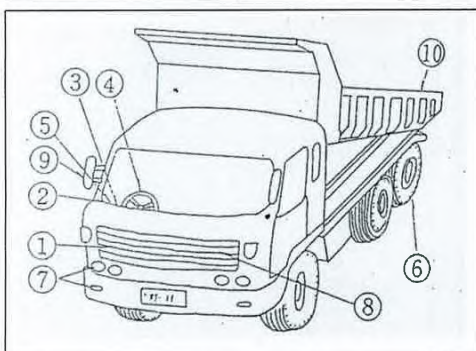


แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	จ. 2511	วันที่ตรวจสอบ	เม.ธ. 2563	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSR 4-4
----------	---------	---------------	------------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No. ๐๑																													
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ควันท้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิก, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพลลา, ครัช	ตรวจสอบเพลลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้หรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระบะท้าย	กระบะรื้อ, ข่าวดรหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓



ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ดึงดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแผงหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถสั่นไถล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบะท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	จ.254	วันที่ตรวจสอบ	พ.อ. 2564	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSA 4-4
----------	-------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง 00.02																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ครันค้ำ	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพลา, ครัช	ตรวจสอบเพลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบน้ำเบรค, คลัชของรถยนต์	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้นหรือไม่	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระบอกท้าย	กระบอกหัว, ขำชุดหรือไม่	-	✓	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแฉ่งหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบอกท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

RBU/HSEF-013(Rev0) dd.21/10/58



แบบตรวจสอบรถบรรทุก (Truck)

หน่วยงาน	จ.254	วันที่ตรวจสอบ	พ.อ. 2564	ผู้ใช้งาน		ตำแหน่งที่ใช้งาน	HSA 4-4
----------	-------	---------------	-----------	-----------	--	------------------	---------

การตรวจสอบเครื่องมือและอุปกรณ์ประกอบ ✓ : ดี, แข็งแรง ✕ : ต้องซ่อม O: ไม่มี

ลำดับ ที่	อุปกรณ์	รายละเอียด	หมายเลขเครื่อง No. 2																														
			No. 1	No. 2	No. 3	No. 4	No. 5	No. 6	No. 7	No. 8	No. 9	No. 10	No. 11	No. 12	No. 13	No. 14	No. 15	No. 16	No. 17	No. 18	No. 19	No. 20	No. 21	No. 22	No. 23	No. 24	No. 25	No. 26	No. 27	No. 28	No. 29	No. 30	
1	เครื่องยนต์	ตรวจสอบการสตาร์ท, โอเลี่ยน, ครันค้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ระบบการทำงาน	ตรวจสอบระบบไฮดรอลิค, น้ำมัน, แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	เพลลา, ครัช	ตรวจสอบเพลลา, คลัช ทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	ระบบควบคุม	ตรวจสอบพวงมาลัยทำงานสะดวกหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	ระบบเบรค	ตรวจสอบผ้าเบรค, คลัชของรถยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ล้อ, ยาง	ตรวจสอบกระทะล้อ, ลมยาง, ดอกยาง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	ไฟส่องสว่าง	หลอดไฟหน้า, ไฟเลี้ยว, ไฟท้ายใช้งานได้นหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	สัญญาณฉุกเฉิน	ตรวจสอบสัญญาณถอย, ปริมาณน้ำมัน, น้ำ	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	กระจกมองหลัง, ข้าง	มีกระจกมองหลัง, มองข้างหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10	กระบอกท้าย	กระบอกหัว, ขำชุดหรือไม่	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ข้อควรปฏิบัติในการทำงานกับรถบรรทุก

- พนักงานขับ (Operator) ต้องเป็นผู้ที่ได้กำหนดไว้เท่านั้น
- ก่อนนำรถออกใช้งานต้องล้างทำความสะอาดเศษดินที่ติดบนล้อให้หมด
- ควรมีธงแดง, ถังดับเพลิง, ไฟสัญญาณประจำรถไว้
- ขณะขับรถต้องไม่ประมาทและหมั่นตรวจสอบแฉ่งหน้าปัดให้ทำงานได้ตลอดเวลา
- ถ้าจอดรถในบริเวณลาดเอียงต้องใส่เบรคมือและรองลิ่มที่ล้อเพื่อกันรถลื่นไหล
- เมื่อจอดรถแล้ว ต้องดับเครื่องใส่เบรคมือและถอดกุญแจออกมาด้วย
- ห้ามคนงานนั่งบริเวณที่ไม่ใช่ที่นั่ง เช่น กระบอกท้าย
- ถ้าพบสิ่งผิดปกติต้องแจ้งผู้รับผิดชอบทันที

ลงชื่อ


เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

RBU/HSEF-013(Rev0) dd.21/10/58

เอกสารแนบ 2-11

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบน้ำหนักรถบรรทุก

[illegible]

 บริษัท ทาต้า สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1. การซื้อขายจะสมบูรณ์แล้ว เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ จะนำหลักฐานที่จะปรับปรุงราคาไปทำกับภาวการซื้อขายในวันรับสินค้า		373940
	2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่เห็นและจำนวนถูกต้องแล้ว		ใบจ่ายสินค้า Delivery Note
วันที่จ่ายสินค้า NTS Plant วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า 12.02.2025 03:52:38	ชื่อโครงการขาย CFR ประเภทรถ 1BW_LARGE	เลขที่ใบสั่งขาย 496370	เลขที่ใบจ่ายสินค้า 3030397342 ส่งไปชื่อ NTS201H9802025
รหัสสินค้า 8852431045189	รายการสินค้า เหล็กเส้นกลม SR24-QR 10ม. ๕รย (TISCO)	หน่วยขาย 6400,000PC	จำนวน 31,936 TO
รายละเอียด/เลขที่ P2ST20250104,NTS201H9802025,CFR			31,936 TO
จำหน่ายโดย บมจ. ทาต้า สตีล (ประเทศไทย) 555 อาคาร รามา ริมน้ำ (อาคาร 5) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง บางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10900	0430 บมจ. ทาต้า สตีล (ประเทศไทย) 555 อาคาร รามา ริมน้ำ (อาคาร 5) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง บางซื่อ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ 10900	ชื่อลูกค้า บมจ. ซี.โอ.เวอร์ชีส สตีล 20/1 ซ.พหลโยธิน 40 ถ.พหลโยธิน บางเขน กรุงเทพมหานคร 10900	รหัสลูกค้า 40000008
ผู้มอบเงินจ่ายสินค้า 12/2/68	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่ 00002489 ส่งพิมพ์โดย



ใบส่งสินค้า
(สำหรับลูกค้า)

R 128343 เลขที่ **DY68-001576**

ชื่อลูกค้า/รหัส กิจกรรมร่วมค้า ชีโยเอ็น		วันที่ 3/3/2568 <small>อ.เศรษฐศิลป์ โสภณพชรกุล</small> อ.เศรษฐศิลป์ โสภณพชรกุล สถานที่ส่งของ กรุงเทพมหานคร 10310	
เลขที่ใบส่งชื่อ	ผู้ส่ง	เลขที่การขาย	เงื่อนไขการชำระเงิน
No5POC250112		DO68-000461	วันครบกำหนด

รายการสินค้า	จำนวน	น้ำหนัก	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1240120075000588เหล็กเส้นข้ออ้อย 12X12M SD400 มม	2,900	30,902.400		
				

หมายเหตุ ส่งงานรถไฟ 4-3 (ทิม5) - เขียนวาทน้อย ติดต่อคุณเบส 097-0846554 DY68-001581		รวมมูลค่าสินค้า
จำนวนเงิน		ภาษีมูลค่าเพิ่ม
จำนวนเงินทั้งสิ้น		จำนวนเงินทั้งสิ้น

กรรมสิทธิ์ในสินค้าเป็นของผู้ขาย
จนกว่าจะได้รับชำระเงินครบถ้วน

ได้รับสินค้าในสภาพที่ครบถ้วนตามรายการข้างต้น ไว้เรียบร้อยแล้ว	ข้าพเจ้าพนักงานขับรถได้ตรวจรับมอบสินค้าตามจำนวนที่ระบุ ข้างต้นไว้ครบถ้วนในสภาพที่เรียบร้อยทุกประการ
ผู้รับสินค้า วันที่ 3/3/2568	ผู้ตรวจสอบสินค้า วันที่ 3/3/2568
ผู้จัดเตรียม วันที่ 3/3/2568	ทะเบียนรถ
ผู้ตรวจเช็ค วันที่ 3/3/2568	ผู้อนุมัติ วันที่ 3/3/2568



Samor, Saraburi 20230
Tel: 0378239

บริษัท ทาต้า สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า /
บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับประกันราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า
2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างต้น ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว

0378239
ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่
NTS PI 361	CFR	8880	0000401373	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภทการ		ส่งไปยัง	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
02/04/2025 02:41:33	18W L-ARGE		NTS2054803161	CAN OK57
รหัสสินค้า	รายการสินค้า	หน่วยจ่าย	จำนวน	
8852431040025	เหล็กขั้วกลม SD40-GB 32mm, 12m, ทรง(TISC)	420,000PC	31.818 TO	
เมื่อส่ง/ส่งมอบ			31.818 TO	
จำนวนโดย	0490 บมจ. ทาต้า สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคาร วรา วัน(อาคาร 5) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000	ชื่อลูกค้า	บมจ. ซี.โอ.เวอร์ซิตี สตีล 09/11 ซ.พหลโยธิน 40 อ.พหล โยธิน กรุงเทพมหานคร 10900	
ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา
				00002488
				ส่งพิมพ์โดย

Samor, Saraburi 20230
Tel: 0378239

บริษัท ทาต้า สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า /
บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับประกันราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า
2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างต้น ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว

0380487
ใบจ่ายสินค้า
Delivery Note

สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่
NTS PI 361	CFR	8880	0000401373	1/1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภทการ		ส่งไปยัง	ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
02/04/2025 02:41:33	18W L-ARGE		NTS2054803161	CAN OK57
รหัสสินค้า	รายการสินค้า	หน่วยจ่าย	จำนวน	
8852431040025	เหล็กขั้วกลม SD40-GB 32mm, 12m, ทรง(TISC)	420,000PC	31.818 TO	
เมื่อส่ง/ส่งมอบ			31.818 TO	
จำนวนโดย	0490 บมจ. ทาต้า สตีล การผลิต (ประเทศไทย) 555 อาคาร วรา วัน(อาคาร 5) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10000	ชื่อลูกค้า	บมจ. ซี.โอ.เวอร์ซิตี สตีล 09/11 ซ.พหลโยธิน 40 อ.พหล โยธิน กรุงเทพมหานคร 10900	
ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา
				00002488
				ส่งพิมพ์โดย

3. บริษัทจัดส่งให้ ชื่อ - ส่งให้ผู้ใช้บนแพลตฟอร์มเพื่อส่งมอบหน่วยงาน, ผู้ได้รับมอบหมายให้ดูตัว

บริษัท ทาทา สตีล (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)		1. การซื้อขายจะสมบูรณ์ เมื่อมีการส่งมอบสินค้า / บริษัทฯ สงวนสิทธิ์ที่จะปรับราคาให้เท่ากับราคาซื้อขายในวันรับสินค้า 2. ได้รับสินค้าตามรายการข้างล่าง ในสภาพที่ดีและจำนวนถูกต้องแล้ว		0382732 ใบจ่ายสินค้า Delivery Note
สถานที่จ่ายสินค้า	เงื่อนไขการขาย	เลขที่ใบส่งขาย	เลขที่ใบจ่ายสินค้า	แผนที่
NTS Plant	CFR	BN60	3030406993	1 / 1
วัน/เวลาที่จ่ายสินค้า	ประเภท	ส่งไม่จริง		ชื่อผู้ติดต่อปลายทาง
04.06.2025 01:29:18	1BW_LARGE	NTS203H8609001		CAN, เชียงราย
รหัสสินค้า	รายการสินค้า		หน่วยจ่าย	จำนวน
8852431045189	เหล็กเส้นกลม SR24-G8 9mm, 10m, ทรง(TISC)		4816.000PG	24.032 TO
8852431045288	เหล็กว้อยล์ SD40-G8 28mm, 12m, ทรง(TISC)		130.000PG	7.641 TO
หมายเหตุ/ข้อควรระวัง			รวม	
บางปะอิน/สุพรรณบุรี 08+1600 128720260501, NTS203H8609001, CFR			31.673 TO	
จำหน่ายโดย	0430 (1) เมจ. ทาทา สตีล กวาร์ตัส (ประเทศไทย) 556 อาคาร ราชธานี (อาคาร 5) ชั้นที่ 20 ถนนพหลโยธิน แขวง จตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900		ชื่อลูกค้า บมจ. ดี.โอ.เวอร์ซีส สตีล 99/1 ซ.พหลโยธิน 40 ถ.พหลโยธิน กรุงเทพมหานคร 10900 รหัสลูกค้า 4000008	
ผู้อนุมัติจ่ายสินค้า	วันที่	ผู้รับสินค้า	วันที่	เวลา
	4/6/25			
			00002489	
			ส่งคืนโดย	

เอกสารแนบ 2-12

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มกราคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
10 ม.ค. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรึก (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานการณ์ดำเนินงานในเดือนมกราคม 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง


ประจำเดือน : มกราคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
10 ม.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
24 ม.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม</p>

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
4 ก.พ. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
4 ก.พ. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
4 ก.พ. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			<p>ผู้บันทึก : XXXXXXXXXX</p> <p>ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม</p>

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มีนาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
12 มี.ค. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรึก (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนมีนาคม 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



ประจำเดือน : มีนาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
12 มี.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
12 มี.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม</p>

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : เมษายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
5 เม.ย. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนมีนาคม 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง



ประจำเดือน : เมษายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
4 เม.ย. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
4 เม.ย. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง





ประจำเดือน : พฤษภาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
13 พ.ค. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรุก น้อย (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนพฤษภาคม 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง


ประจำเดือน : พฤษภาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
13 พ.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
13 พ.ค. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม</p>

Page 2 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง





ประจำเดือน : มิถุนายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
04 มิ.ย. 68	- ถนนบริเวณทางเข้าสถานีรถไฟเชิงรึก (บริเวณ DK. 38)	<p>- จากการตรวจสอบถนนบริเวณดังกล่าว พบความเสียหายของถนนมากกว่า 1 จุด โดยมาจากการขนส่งของรถบรรทุก (ประเด็นติดตามเดือนเมษายน 2565)</p>   <p>- ในการประชุมสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนเมษายน 2565 ในวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ที่ปรึกษาบริหารงานโครงการ (PMC) และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง (CSC) มีความเห็นให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการซ่อมแซมถนนดังกล่าวหลังจากการดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดความเสียหายอีก</p> <p>- สถานะการดำเนินงานในเดือนมิถุนายน 2568 ผู้รับจ้างก่อสร้างอยู่ระหว่างดำเนินการวางแผนเพื่อซ่อมแซมถนนที่เสียหาย โดยจะดำเนินการซ่อมแซมเมื่อมีการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จ (คาดว่าจะดำเนินการซ่อมแซมได้หลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จ) ทั้งนี้จะมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนอยู่ต่อเนื่อง</p>	-

Page 1 of 2

แบบตรวจสอบความเสียหายของถนนสาธารณะที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
05 มิ.ย. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 3309 (บริเวณ DK. 46)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
02 มิ.ย. 68	- ถนนทางหลวงหมายเลข 356 (บริเวณ DK. 57)	<p>- ไม่พบความเสียหายที่เกิดขึ้น</p>  	-
			<p>ผู้บันทึก : </p> <p>ตำแหน่ง : วิศวกรสิ่งแวดล้อม</p>

Page 2 of 2

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มกราคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
15/01/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
15/01/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer



แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : กุมภาพันธ์ 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
10/02/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
10/02/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มีนาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
10/03/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
10/03/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : เมษายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
9/04/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
9/04/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : พฤษภาคม 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
6/05/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
6/05/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

แบบบันทึกความเสียหายของถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง

ประจำเดือน : มิถุนายน 2568

วันที่ตรวจสอบ	ถนนบริเวณที่ตรวจสอบ	รายละเอียดความเสียหาย (ความเสียหายและแนวทางแก้ไข)	หมายเหตุ
13/06/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 1)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
13/06/68	- ถนนบริเวณหน้าทางเข้าพื้นที่โครงการ (จุดที่ 2)	- ไม่พบความเสียหายของพื้นผิวถนน 	-
			ผู้บันทึก : 
			ตำแหน่ง : Quality Assurance Engineer

เอกสารแนบ 2-13

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบต้นไม้

ที่ รฟส.๔-๒/๒๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถ.รองเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๕ ตุลาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอนำส่งบันทึกการพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่เกิดขวางในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหลักช่วง ดอนเมือง - นวนคร

เรียน เจ้ากรมสื่อสารอิเล็กทรอนิกส์ทหารอากาศกองทัพอากาศ ,ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกรุงเทพ
ผู้อำนวยการสำนักการระบายน้ำกรุงเทพมหานคร ,ผู้อำนวยการสำนักงานสวนสาธารณะกรุงเทพมหานคร
ผู้อำนวยการเขตดอนเมือง ,ผู้อำนวยการสำนักการโยธากรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกการพิจารณาร่วมๆ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ (จำนวน ๑ ฉบับ)

ตามที่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมพิจารณาตรวจสอบต้นไม้และคลองระบายน้ำที่เกิดขวาง ที่อยู่ในพื้นที่โครงการความร่วมมือระหว่างราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔-๒ งานโยธาสำหลักสำหรับช่วงดอนเมือง - นวนคร เมื่อวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๕ นั้น

บัดนี้ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ได้จัดทำบันทึกประชุม ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และรับไว้เป็นเอกสารหลักฐานประกอบการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำเนาเรียน ผบ.ป.บพ.๑

เพื่อทราบ/เก็บรวบรวม

วิศวกร ๘ (นายชาญณรงค์)

พท.๘ (นายถาวร ,นายชาติชาย)

พท.๖ (นายกิตติพงษ์ , นายพัทธดนย์)

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

ผู้จัดการโครงการ CSC , PMC , บริษัท ยูนิค

เพื่อทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามบันทึกประชุมดังกล่าวต่อไปด้วย

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ)

วิศวกรโครงการ

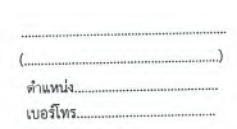
๕ ต.ค. ๒๕๖๕

(ลงนาม) จรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ

(นายจรัสพิชญ์ เหลืองโสภาพรรณ)

ววถ.๑

วิศวกรโครงการสัญญาที่ ๔-๒



เอกสารแนบ 2-14

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานก่อสร้างโครงการและบ้านพักคนงาน

แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน

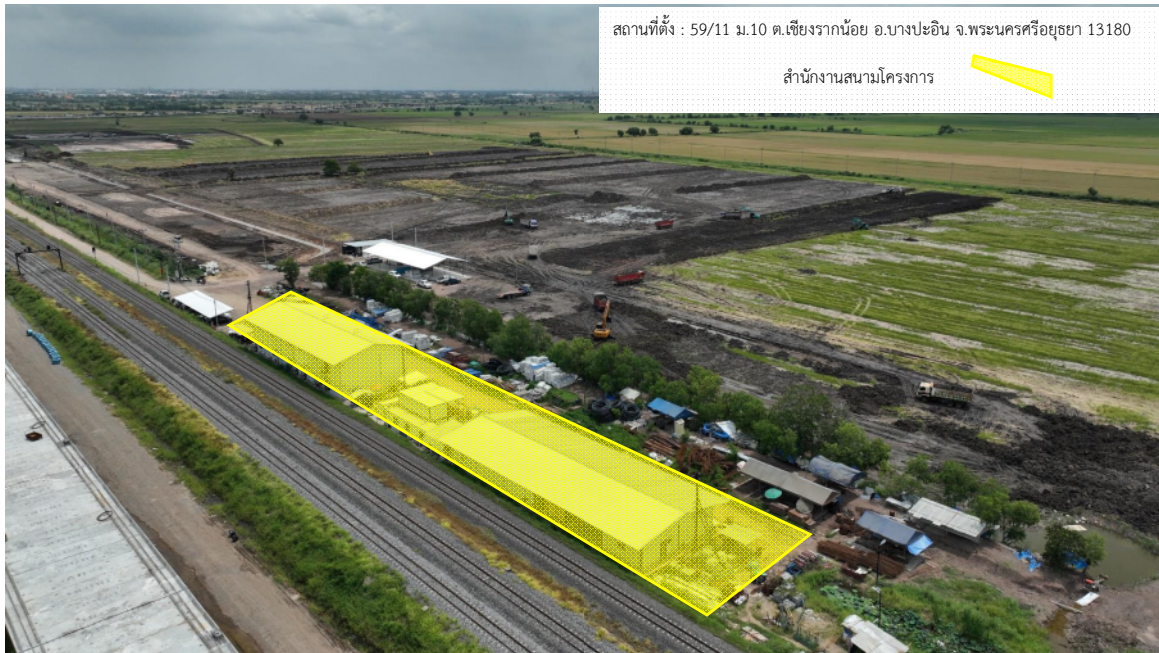


แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการและบ้านพักคนงาน (ต่อ)





แผนผังแสดงตำแหน่งสำนักงานสนามโครงการ



แผนผังแสดงตำแหน่งบ้านพักคนงาน



เอกสารแนบ 2-15

ตัวอย่างเอกสารค่าใช้จ่ายบริการเก็บขนมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



ใบเสร็จรับเงิน

องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงรึกน้อย

เลขที่ RCPT-00623/68

วันที่ 27 มกราคม 2568

ได้รับเงินจาก นายวิศุทธิ์ ดอนคำหา

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ ม.4 ม.- ซ.- ก.- ต.เชิงรึกน้อย อ.สามโก้ จ.ปทุมธานี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	120.00	ประจำเดือน ม.ค 68
รวมเงิน			120.00	

ตัวอักษร (หนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาอำเภอสามโก้ เลขที่บัญชี 1341035581 : 120.00 บาท
วันที่ 27 มกราคม 2568

รวม : 120.00 บาท

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 24 เลขที่ 07

สำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงรึกน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน..... ก.พ 68 จาก.....นาง วิศุทธิ์ ดอนคำหา

บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล.....

อำเภอ..... เป็นเงิน..... บาท.....

วัน..... เดือน..... ปี.....

ผู้รับเงิน

หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามุลฝอย



เล่มที่ 042 เลขที่ 36

องค์การบริหารส่วนตำบลบางพูด

ได้รับเงินค่ามุลฝอยอัตรา - ลิตร - เดือน

ประจำเดือน มิ.ย.-ก.ย. ๒๕ จาก ป.ร. ไร่ ๖๖

จำนวนเงิน ๑๖๖.๐๐ บาท

จังหวัดปทุมธานี เป็นเงิน ๑๖๖.๐๐ บาท

ไว้แล้ว แต่วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕

ผู้รับเงิน

หน้าหน่วยงานคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 112 เลขที่ 08

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ลิตร เดือน
ประจำเดือน พ. ค. จาก สำนักงานรัฐสวัสดิการสูง 4-3
บ้านเลขที่ หมู่ที่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอวังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท สิบต่างค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ ๒๒ พ. ค. ๖๕

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 181 เลขที่ 38

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ลิตร เดือน
ประจำเดือน ก.พ. จาก สำนักงานรัฐสวัสดิการสูง 4-3
บ้านเลขที่ หมู่ที่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอวังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท สิบต่างค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 19 ก.พ. ๖๕

ผู้รับเงิน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๕๑ เลขที่ 27

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน..... ๑.๑.....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ ๑-๑๑ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท
ไว้แล้ว แต่วันที่ ๑๙ ธ.ค. ๖๘

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๘๓ เลขที่ 12

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา.....เดือน
ประจำเดือน..... ๑.๑.....
บ้านเลขที่..... หมู่ที่ ๑-๑๑ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 400 บาท
ไว้แล้ว แต่วันที่ ๒๕ ธ.ค. ๖๘

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๑๑๓ เลขที่ 15

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ลิตร เดือน
ประจำเดือน จาก
บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน บาท สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๒๕ ๖๖

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๒๒๓ เลขที่ 05

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ลิตร เดือน
ประจำเดือน จาก
บ้านเลขที่ หมู่ที่ ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน บาท สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ ๖๖

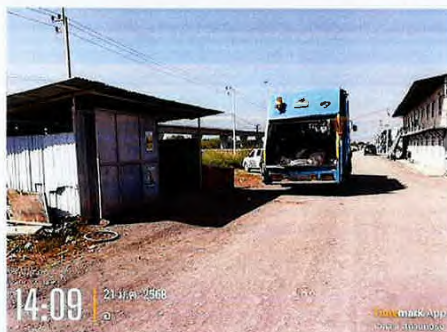
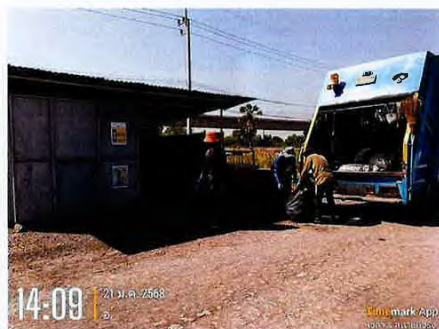
ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 123 เลขที่ 02

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรำน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน ๖.๖๘ จาก บ.วิสาหกิจไทยจ.๑๕๑
บ้านเลขที่ - หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเชิงรำน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท - สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ [redacted] ผู้รับเงิน
[redacted] ผู้อำนวยการกองคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 134 เลขที่ 06

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรำน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน ๖.๖๘ จาก บ.วิสาหกิจไทยจ.๑๕๑
บ้านเลขที่ - หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเชิงรำน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท - สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ [redacted] ผู้รับเงิน
[redacted] ผู้อำนวยการกองคลัง

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 165 เลขที่ 18

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ลิตร เดือน
ประจำเดือน ๖.๑.๖8 จาก บ.วิสาหกิจไทย ๖.๖511
บ้านเลขที่ หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ ๑1 ๖.๑.๖8

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 200 เลขที่ 19

สำนักงานเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ลิตร เดือน
ประจำเดือน ๖.๑.๖8 จาก บ.วิสาหกิจไทย ๖.๖511
บ้านเลขที่ หมู่ที่ 10 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ ๑๑ ๖.๑.๖8

ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยการกองคลัง



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 235 เลขที่ 26

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรึกน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน พ.ค. 68 จาก บริษัทโลจิสติกส์ไทย 2511
บ้านเลขที่ - หมู่ที่ 10 ตำบลเชิงรึกน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท - สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ - ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยความสะดวก

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 241 เลขที่ 01

สำนักงานเทศบาลตำบลเชิงรึกน้อย

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา - ลิตร 1 เดือน
ประจำเดือน มิ.ย. 68 จาก บริษัทโลจิสติกส์ไทย 2511
บ้านเลขที่ - หมู่ที่ 10 ตำบลเชิงรึกน้อย อำเภอบางปะอิน
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เป็นเงิน 80 บาท - สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 28 มิ.ย. 68 ผู้รับเงิน
ผู้อำนวยความสะดวก





www.thaitoiletsewer.com อีเมล: spdthaitoilet@hotmail.co.th
 โทรศัพท์ : 084 530 2191, 029-963-1867 แฟกซ์ : 37/657 หมู่ 4 อ.พุดซาบ 13 จ.พิจิตร
 อ.คณางค์ อ.ปทุมธานี 12120 E-mail : spdthaitoilet@hotmail.co.th

วันที่

เลขที่ ETS-.....

ใบเสร็จรับเงิน

ลูกค้าปลีก (ส่วน)

วันที่ 23 มิ.ย. 2568

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น สำนักงานใหญ่

ที่อยู่ : 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวน์ 17 ถนน

เพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง

กรุงเทพมหานคร 10310

TAX ID : 0993000447000

ลำดับที่	รายการ	จำนวน (ใช้รวม)	ราคาต่อ (ใช้รวม)	จำนวนเงิน
	ค่าอุปกรณ์			
	ค่าอุปกรณ์ (รวมค่าขนส่ง)	1 ชุด	6,500	6,500
	ค่าซ่อมแซม			
	ค่าไฟฟ้า (ส่วน)			
	ค่าวัสดุอื่น ๆ			
รวมทั้งหมด				6,500

วันที่

ผู้รับเงิน

ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 1726

1/123 หมู่บ้านแปรมประชาคันทริวิว หมู่ 16 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 1129901636857

วันที่ 12 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ได้รับเงินจาก บ. อีฟเอสไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)

2024/132-161 อาคารอสังหาริมทรัพย์ อ.พระนครศรีอยุธยา อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000939

ชำระค่า... จำนวน -... บาท

รวมจำนวนเงิน 3200 บาท

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
ที่ท่านได้กรุณาอุปการะคุณ

ผู้รับเงิน



ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ 1705

1/123 หมู่บ้านแปรมประชาคันทริวิว หมู่ 16 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 3120100793715

วันที่ 15 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

บริษัท อีฟเอสไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
ได้รับเงินจาก 2024/132-161 อาคารอสังหาริมทรัพย์ อ.พระนครศรีอยุธยา อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107537000939 (สำนักงานใหญ่)

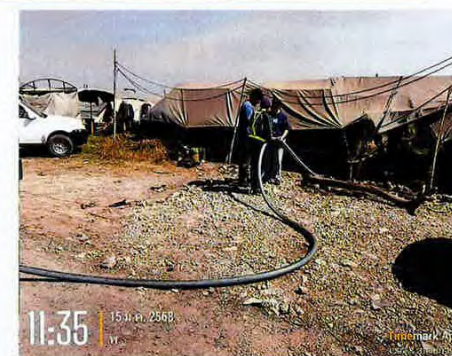
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี

ชำระค่า... จำนวน 800 บาท

รวมจำนวนเงิน - 4600 - บาท

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
ที่ท่านได้กรุณาอุปการะคุณ

ผู้รับเงิน



น.ส. กัญจามล ภวศานต์ชัยม.

ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ **1790**

1/123 หมู่บ้านแปรงประจักษ์ทวีวิ หมู่ 16 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี **112990163657**

วันที่ **7** เดือน **14** พ.ค. 2568

ได้รับเงินจาก **บริษัท อีโคโนมิคไทยแลนด์ จำกัด (มหาชน)**
 203/132-161 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ
 เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี **112990163657**

ชำระค่า **ค่าเช่าที่ดิน** จำนวน **10,000** บาท

รวมจำนวนเงิน **10,000** บาท

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
 ที่ท่านได้กรุณาอุดหนุน

ผู้รับเงิน



น.ส. กัญจามล ภวศานต์ชัยม.

ใบวางบิล/ใบเสร็จรับเงิน เลขที่ **1815**

1/123 หมู่บ้านแปรงประจักษ์ทวีวิ หมู่ 16 ต.บางกระสั้น อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา

โทร. 081-994-2187, 081-839-0795

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี **112990163657**

วันที่ **13** เดือน **พฤษภาคม** พ.ศ. **2568**

ได้รับเงินจาก **บริษัท อีโคโนมิคไทยแลนด์ จำกัด (มหาชน)**
 203/132-161 ถนนพหลโยธิน แขวงบางกะปิ
 เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี **112990163657**

ชำระค่า **ค่าเช่าที่ดิน** จำนวน **10,000** บาท

รวมจำนวนเงิน **10,000** บาท

ขอขอบคุณเป็นอย่างสูง
 ที่ท่านได้กรุณาอุดหนุน

ผู้รับเงิน



เอกสารแนบ 2-16

มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า



กิจการร่วมค้า CAN

CAN JOINT VENTURE

ประกาศ กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร - บ้านโปะ

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) สัญญา 4-3 งานโยธา สำหรับช่วงนวนคร-บ้านโปะ เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้ามาเลี้ยงในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานและในบริเวณที่พักคนงาน
2. ขณะปฏิบัติงานหากพบสัตว์ป่าอยู่ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ให้ยุติการปฏิบัติงานชั่วคราวเพื่อให้สัตว์ได้หลบหนีได้อย่างปลอดภัย หรือติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่ป่าไม้ดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า
3. ดำเนินการตัดต้นไม้ได้เท่าที่จำเป็นเฉพาะการก่อสร้างภายในโครงการเท่านั้น
4. ห้ามล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง
5. ห้ามทิ้งขยะหรือสารเคมีที่เป็นอันตรายและส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมและสัตว์ป่า
6. ห้ามหาของป่า
7. ห้ามเผาป่า หรือ ทำกิจกรรมใดๆที่ส่งผลกระทบต่อธรรมชาติหรือเปลี่ยนแปลงธรรมชาติไปจากเดิม
8. ห้ามเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือเศษซากสัตว์ป่า โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ป่าไม้ให้ทราบโดยเร็ว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ.2562 อย่างเคร่งครัด
อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย
จึงประกาศเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 21 ตุลาคม 2564

ผู้จัดการโครงการ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรัยศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรายน้อย เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2511 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งให้ผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสียปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้นแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันตราย เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืนจะมีบทลงโทษตามกฎหมาย

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 3 พฤศจิกายน 2566



ผู้อำนวยการโครงการฯ

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้างแผ้วถางหรือกลางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (2), (3), และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครัน ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้นเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปลุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพย์สินที่เก็บหาหรือนำออกเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษ ปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้ปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินกิจการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไปเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) สงเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

เอกสารแนบ 2-17

กฎระเบียบภายในพื้นที่บ้านพักคนงาน



กฎระเบียบข้อปฏิบัติบ้านพักพนักงานบริษัท

1. พนักงานรายวันหรือผู้รับเหมาที่จะพักอาศัยต้องได้รับการอนุญาตเข้าบ้านพัก จากฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลและธุรการ
2. การเข้าพักอาศัยจะต้องเป็นพนักงานของบริษัทเท่านั้น โดยกำหนดให้พักอาศัยไม่น้อยกว่าห้องละ 2 คน
3. ผู้พักอาศัย ต้องชำระเงินบำรุงค่าใช้ไฟฟ้า และน้ำประปา ตามระเบียบขอเข้าพักอาศัยบ้านพักพนักงาน (แบบ FM-PER-034)
4. กรณีย้ายออกจะต้องแจ้งให้ทางแคมป์บอสทราบ และทำความสะอาดห้องให้เรียบร้อย หากไม่แจ้ง และไม่ทำความสะอาด ทางบริษัทฯ จะดำเนินการให้และคิดค่าทำความสะอาด ห้องละ 500 บาท
5. ห้ามบุคคลต่างด้าวที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาบริเวณพื้นที่บ้านพักโดยเด็ดขาด หากมีการตรวจพบ จะมีการพิจารณาลงโทษออกจากบ้านพักทันที
6. ห้ามใช้บ้านพักเปิดร้านค้าจำหน่ายสินค้า
7. ห้ามติดตั้ง ต่อเติม หรือเปลี่ยนแปลงสภาพในบ้านพักโดยเด็ดขาด
8. ผู้พักอาศัยต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของห้องพัก กรณีการใช้อุปกรณ์เสียหายจากการต่อเติมหรือติดตั้ง เพิ่มเติม รวมถึงอุปกรณ์ที่เสื่อมสภาพจากการใช้งาน มีหลอดไฟที่ต้องให้รับผิดชอบ
9. ต้องรับผิดชอบช่วยกันดูแลรักษาความสะอาด บริเวณโดยรอบประจำวัน และหากมีกิจกรรมทำความสะอาดผู้พักอาศัยจะต้องมีส่วนร่วมในกิจกรรมทุกครั้ง (เมื่อมีการขอความร่วมมือจาก Camp Boss)
10. หัวหน้าผู้ดูแลกลุ่มผู้พักอาศัยจะต้องมีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลผู้พักอาศัย ในหน่วยงานของตนเองให้เป็นไปตามระเบียบบ้านพัก
11. ผู้พักอาศัยจะต้องเชื่อฟังให้ความร่วมมือ และ ปฏิบัติตาม ผู้ดูแลผู้พักอาศัยและ Camp Boss ทุกครั้งที่มีการแจ้งให้ปฏิบัติ
12. ห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ และ/หรือสิ่งผิดกฎหมายในบริเวณบ้านพัก
13. ห้ามดื่มสุรา และของมีเมา ในบริเวณบ้านพัก หลังจากเวลา 21.00 น.
14. ห้ามพกพา หรือครอบครองอาวุธ และสิ่งผิดกฎหมาย ไว้ในห้องพัก
15. ห้ามก่อเหตุ หรือยุยงส่งเสริม ให้มีเรื่องทะเลาะวิวาทกัน
16. ห้ามส่งเสียงดัง หรือเปิดเครื่องขยายเสียง รบกวนผู้อื่น
17. ห้ามเล่นการพนัน ในบริเวณบ้านพัก
18. ห้ามเลี้ยงสัตว์ ภายในบริเวณพื้นที่บ้านพัก
19. ห้ามบุคคลภายนอก เข้าพักอาศัยโดยไม่ได้รับอนุญาต
20. ห้ามลักทรัพย์ หรือหยิบฉวยทรัพย์สินของผู้อื่น
21. ป้ายหน้าห้องประจำตัวผู้พักอาศัย เสมือนเป็นการบอกสถานะการเข้าบ้านพักอย่างถูกต้อง ในกรณีที่ไม่มีกรนำถือเข้าห้องพักและไม่มีติดอยู่หน้าห้อง หรือ รายชื่อไม่ตรงกับผู้พักอาศัย บริษัทจะถือว่าผู้นั้นเป็นผู้บุกรุก และไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าพักอาศัย
22. ผู้ที่ไม่มีบัตรพนักงานห้ามเข้าพื้นที่พักอาศัยในบ้านพักของบริษัทโดยเด็ดขาด กรณี บัตรพนักงานสูญหาย ต้องแจ้งขอทำบัตรใหม่ทันที
23. หากข้าพเจ้า ไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับดังกล่าวข้างต้น หรือทำให้บริษัทเสียหาย ข้าพเจ้ายินดีให้บริษัท พิจารณาลงโทษ ตามกฎระเบียบโดยต้องออกจากบ้านพักทันที และ รับผิดชอบความเสียหายทุกประการ

ลงชื่อ.....

ผู้จัดการฝ่ายบริหารทรัพยากรบุคคลงานธุรการและนิติกรรม



กฎระเบียบบ้านพักคนงานของบริษัทไซนาสเททฯ

เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อย ป้องกันอันตราย ความเสียหายที่อาจเกิดกับทรัพย์สินของบริษัทฯหรือผู้พักอาศัย และให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ปลอดภัยทั้งด้านสุขอนามัยและสภาพแวดล้อม ทุกคนที่พักอาศัยบ้านพักของโครงการต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ ดังต่อไปนี้

1. ผู้มีสิทธิพักบ้านพักต้องเป็นลูกจ้างของบริษัทฯเท่านั้น นอกเหนือจากนี้ไม่มีสิทธิพักอาศัยนอกจากได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ
2. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องทำทะเบียนประวัติก่อนเข้าอยู่อาศัย
3. ผู้พักอาศัยทุกคนต้องดูแลรักษาความสะอาดบริเวณห้องพัก บ่ออาบน้ำและทิ้งเศษขยะ เศษอาหารในที่ให้ทั้งหมด
4. ห้ามโยกย้ายห้องพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
5. ห้ามใช้ห้องพักเพื่อจุดประสงค์อื่น ๆ ยกเว้นเพื่อการอยู่อาศัยเท่านั้น
6. ห้ามต่อเติมตัดแปลงหรือแก้ไขห้องพักรวมถึงอุปกรณ์ไฟฟ้า โดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้บริหารโครงการ หากมีความเสียหายผู้พักอาศัยจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ
7. ห้ามอาบน้ำ ชักผ้า ปัสสาวะและอุจจาระนอกบริเวณที่บริษัทฯ จัดให้
8. ห้ามกระทำการใด ๆ ที่เป็นการรบกวนผู้อื่นเช่น ส่งเสียงดัง เปิดวิทยุ เครื่องเสียง โทรทัศน์ ฯลฯ
9. ห้ามดื่มสุรา ของมึนเมา ภายในบริเวณบ้านพัก
10. ห้ามก่อความไม่สงบ ก่อความเสียหาย ก่อเรื่องทะเลาะวิวาทหรือทำร้ายร่างกายบุคคลอื่น
11. ห้ามเล่นการพนันทุกชนิดภายในบริเวณบ้านพัก
12. ห้ามเสพและจำหน่ายสิ่งเสพติด สารระเหยและสิ่งเสพติดอื่น ๆ ที่ผิดกฎหมาย หรือมีไว้ในครอบครองโดยเด็ดขาด
13. ห้ามครอบครอง พกพา อาวุธทุกชนิด ภายในบริเวณบ้านพัก
14. ห้ามกระทำการใดที่ผิดกฎหมาย ประเพณี หรือศีลธรรมอันดี ภายในบ้านพัก
15. ห้ามนำทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปเป็นของส่วนตัว และห้ามนำออกจากบ้านพักโดยไม่ได้รับอนุญาต
16. ห้ามบุคคลภายนอกเข้า - ออกบริเวณบ้านพัก โดยไม่ได้รับอนุญาต
17. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงทุกชนิดเข้ามาเลี้ยงในบริเวณบ้านพัก

ทั้งนี้บริษัทฯ จะมอบหมายให้ผู้ดูแลบ้านพักคนงานเป็นผู้ควบคุมดูแล และให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบบ้านพักของบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้ดูแลบ้านพักจะต้องทำรายงานเสนอผู้บริหารโครงการและจะมีการพิจารณาลงโทษ ตักเตือน ตัดสิทธิไม่ให้พักในบ้านพัก เลิกจ้างหรือส่งดำเนินคดีตามกฎหมาย



จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

บริษัท ไซนา สเทท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักพนักงาน (แคมป์)

1. หลักเกณฑ์ทั่วไป

1.1 บ้านพักพนักงานของ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) นี้ จัดให้เฉพาะพนักงานของบริษัทฯ เท่านั้น โดยพนักงานจะต้องได้รับการอนุมัติให้พักจากผู้จัดการโครงการฯ หรือผู้บริหารที่ตามที่บริษัทฯ กำหนดให้อำนาจไว้ก่อนเท่านั้น

1.2 แคมป์มาสเตอร์ หมายถึง ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทฯ ให้เป็นผู้มีอำนาจในการดูแลความเรียบร้อย บริหารจัดการด้านการอำนวยความสะดวกและสาธารณูปโภคของบ้านพัก ตามที่บริษัทฯ มอบหมาย

1.3 บุคคลภายนอก ไม่มีสิทธิพักในบ้านพัก เว้นแต่ได้รับสิทธิตามระเบียบที่กำหนดไว้

1.4 หลักเกณฑ์การจัดระเบียบและกลุ่มผู้เข้าพักอาศัย

ก) พนักงานที่มีครอบครัวหรือสมรสแล้ว หรือพนักงานที่นำครอบครัวมาพักด้วย บริษัทฯ จะจัดให้พัก รวมกันครอบครัวละ 1 ห้อง เท่านั้น แม้ว่าทำงานคนละหน่วยงานฯ ก็ตาม

ข) พนักงานคนไทย ที่โสด หรือผู้ที่อยู่ในวัยที่ไม่ได้รับสิทธิในการเข้าพักห้องแบบครอบครัว ให้พักรวมกับ พนักงานเพศเดียวกันอย่างน้อย 2 คนต่อ 1 ห้อง

ค) พนักงานต่างด้าว จะจัดให้เข้าพักในบ้านพักสำหรับพนักงานต่างด้าว โดยให้พักรวมกันอย่างน้อย 3 คน ต่อ 1 ห้อง

ง) การเข้าพักในห้องแบบครอบครัว พนักงานต้องแสดงหลักฐานการสมรส (ทะเบียนสมรส) หรือเอกสาร อื่นที่ยืนยันได้ว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริง โดยให้นำมาแสดงในการรับขอสิทธิการเข้าพักในห้องแบบครอบครัว ใน กรณีที่ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานข้างต้นมาแสดงได้ อนุโลมให้ใช้เอกสารที่ผู้บังคับบัญชาในระดับผู้จัดการส่วน งานลงนามรับรองว่าเป็นคู่สามีภรรยาจริงมาแสดงแทนได้ ผู้ไม่นำเอกสารหลักฐานมาแสดงจะไม่มีสิทธิเข้าพัก ในห้องแบบครอบครัวในทุกกรณี

จ) ผู้มีสิทธิเข้าพักร่วมกับพนักงานในห้องแบบครอบครัว ได้แก่ สามี ภรรยา บุตร ธิดา บิดาและมารดา ที่ถูกต้องตามกฎหมาย ของพนักงานเท่านั้น และต้องไม่เป็นบุคคลในกลุ่ม ต่อไปนี้

- พนักงานที่ไม่พึงประสงค์ของบริษัทฯ หรือ เป็นพนักงานที่มีประวัติ BLACKLIST ของบริษัทฯ
- เป็นสามีหรือภรรยาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

- เป็นบิดาหรือมารดาของพนักงานที่มีรายได้เป็นของตนเอง
- เป็นบุตรและธิดาของพนักงานที่บรรลุนิติภาวะและมีรายได้เป็นของตนเอง

ฉ) การจัดลำดับในการอนุมัติให้พนักงานเข้าพักอาศัยในห้องพักแบบครอบครัวให้พิจารณาตามลำดับ ก่อนหลัง ดังนี้

ลำดับที่ 1 ทั้งสามีและภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

ลำดับที่ 2 เฉพาะสามีหรือภรรยาที่เป็นพนักงานของบริษัทฯ

1.5 บ้านพักพนักงานของบริษัทฯ มีหลักเกณฑ์การจัดห้องให้เข้าพักอาศัยในแต่ละชั้น ดังนี้

ก) ชั้นล่าง จะจัดให้พนักงานที่มีครอบครัวและมีบุตร หรือพนักงานสูงอายุ ที่มีปัญหาสุขภาพเข้าพักเป็น ลำดับแรก

ข) ชั้นสอง จะจัดให้พนักงานโสด หรือพนักงานที่มีครอบครัวแต่ไม่มีบุตร เข้าพัก

1.6 การจัดห้องพักให้พนักงานเข้าพักอาศัยให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ข้างต้นอย่างเคร่งครัด ในกรณีที่ นอกเหนือจากหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ให้แคมป์มาสเตอร์นำเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ เพื่อนำเสนอต่อผู้จัดการ โครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ บริหารบ้านพักพนักงาน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติเป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของ คณะกรรมการกลางฯ ถือเป็นที่สุด

2. หลักเกณฑ์การแยกประเภทบ้านพักพนักงานและการเข้าพัก

2.1 บ้านพัก E ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานระดับวิศวกร สมทบฯ และเทียบเท่า

2.2 บ้านพัก F ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายเดือน

2.3 บ้านพัก A ผู้มีสิทธิเข้าพักอาศัย คือ พนักงานรายวัน

2.4 การให้สิทธิเข้าพักอาศัย การให้สิทธิ หรือการตัดสิทธิเข้าพักอาศัยของพนักงานในกรณีอื่นที่ นอกเหนือจากที่ได้ระบุไว้ในระเบียบข้างต้น ให้แคมป์มาสเตอร์นำเสนอผู้จัดการบ้านพักฯ (หากมี) เพื่อนำเสนอ ต่อผู้จัดการโครงการฯ หรือต่อคณะกรรมการกลางฯ เป็นผู้พิจารณาอนุมัติ เป็นกรณีไป คำวินิจฉัยของคณะกรรมการ กลางฯ ถือเป็นที่สุด



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3. ข้อปฏิบัติของผู้พักอาศัย

3.1 ในการขอเข้าพักอาศัย ให้ผู้มีสิทธิต้องตรวจสอบสิทธิของตนเอง และยื่นคำร้องขอแสดงความจำนงค์การขอเข้าพักโดยการกรอกข้อมูลตามแบบฟอร์มที่บริษัทฯ กำหนด และต้องได้รับอนุมัติก่อนจึงจะอนุญาตให้เข้าพักอาศัยภายในบ้านพักได้

3.2 กรณีคู่สามีและภรรยา มีการทะเลาะวิวาทกันภายในครอบครัว แล้วขอแยกห้องพัก บริษัทฯ จะไม่ดำเนินการให้ เว้นแต่ได้มีการหย่าร้างกันอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยต้องนำเอกสารการหย่าร้างมาแสดงด้วยจึงจะพิจารณาการขอแยกห้องพักให้

3.3 เมื่อพนักงานได้รับการอนุญาตให้เข้าพัก ให้ตรวจสอบว่าห้องพักอยู่ในสภาพเรียบร้อยหรือไม่ ในกรณีไม่เรียบร้อยให้รีบแจ้งผู้กำกับหรือผู้ดูแลบ้านพักฯ ให้ดำเนินการแก้ไขหรือบันทึกสภาพก่อนเข้าพักอาศัยไว้ และเมื่อย้ายออกต้องแจ้งผู้กำกับและดูแลบ้านพักฯ เพื่อส่งมอบห้องพักคืนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยก่อน

3.4 ผู้พักอาศัยจะต้องทำการ บำรุง และรักษาห้องพักให้อยู่ในสภาพที่ดีอยู่เสมอให้เสมือนกับบ้านของตนเอง

3.5 ในการคิดค่าไฟฟ้า บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์วัดกระแสไฟฟ้าไว้ทุกห้อง และอนุญาตให้ใช้ไฟฟ้า (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 30 ยูนิต์/ห้อง/เดือน ในกรณีที่ห้องใดมีการใช้ไฟฟ้าเกินกำหนดไว้ บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าไฟฟ้าส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในห้องนั้นในอัตราเดียวกับทางการไฟฟ้านครหลวง หรือส่วนภูมิภาคแจ้งเก็บมา

3.6 ในการคิดค่าน้ำประปา บริษัทฯ จะติดตั้งมิเตอร์น้ำประปาไว้ที่แต่ละอาคาร และอนุญาตให้ผู้พักอาศัยใช้ (โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย) ได้ไม่เกิน 15 ลบ.ม./ห้อง/เดือน ในกรณีที่อาคารใดมีการใช้น้ำประปาเกินกว่าที่ได้กำหนดไว้ (คำนวณจากจำนวนห้องที่มีผู้พักอาศัยของแต่ละอาคาร) บริษัทฯ จะเรียกเก็บค่าน้ำประปาส่วนเกินจากผู้พักอาศัยในอาคารนั้นๆ ในอัตราเดียวกับที่การประปานครหลวงหรือส่วนภูมิภาคเรียกเก็บ โดยนำค่าใช้จ่ายส่วนเกินมาเฉลี่ยเท่าๆ กันตามจำนวนผู้พักอาศัย

3.7 ผู้พักอาศัยต้องช่วยกันใช้น้ำประปาและไฟฟ้า อย่างประหยัด

3.8 ผู้พักอาศัยต้องปฏิบัติตามระเบียบการกำจัดขยะมูลฝอย โดยการนำขยะมูลฝอยใส่ถุง และนำไปทิ้งในจุดที่กำหนดไว้เท่านั้น

3.9 ในกรณีพบว่า ผู้พักอาศัยอยู่จริงน้อยกว่า 15 วัน/เดือน บริษัทฯ จะขอห้องพักคืนเพื่อจัดสรรให้ผู้ที่มีความจำเป็นเข้าพักแทน เว้นแต่มีเหตุผล ความจำเป็น และได้รับการอนุญาตจากผู้จัดการโครงการฯ หรือคณะกรรมการกลางฯ เท่านั้น



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

3.10 ผู้พักอาศัย จะต้องปฏิบัติตามระเบียบของบ้านพัก และระเบียบบริษัทฯ อย่างเคร่งครัด

4. ข้อเสนอแนะและข้อควรระมัดระวังสำหรับผู้พักอาศัย

4.1 ภายหลังจากการปรุงอาหารให้ปิดแก๊ส และถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้าทุกครั้ง เช่น กระettleไฟฟ้า หม้อหุงข้าว และ กาต้มน้ำ เป็นต้น ให้เรียบร้อยก่อนออกจากห้อง เพื่อป้องกันอัคคีภัย

4.2 ภายหลังจากการรีดผ้า ให้ถอดปลั๊กเตารีด ทุกครั้งเพื่อป้องกันอัคคีภัย

หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าหลายๆ อุปกรณ์ในช่วงเวลาเดียวกัน เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเหตุเพลิงไหม้

5. การสงวนสิทธิ์

บริษัทฯ โดยคณะกรรมการกลางฯ มีสิทธิ์ในการดำเนินการต่อไปนี้

5.1 เพิ่มเติม ยกเลิก เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง และแก้ไข ระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ เป็นการเฉพาะเพื่อความเหมาะสม และความเรียบร้อยในการพักอาศัย

5.2 เปลี่ยนแปลง หรือโยกย้ายให้พนักงานฯ ไปพักที่อื่นตามความเหมาะสม

5.3 ถอนสิทธิ์การพักอาศัย ของผู้ฝ่าฝืนหรือละเมิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักหรือระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสม

5.4 ผู้พักอาศัยที่กระทำผิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัทฯ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักนี้ ให้คณะกรรมการบ้านพักพิจารณาบทลงโทษตามขั้นตอน และระเบียบของบริษัทฯ ตามความเหมาะสมต่อไป

5.5 ในกรณีที่สมาชิกในครอบครัวได้รับอนุญาตให้นำมาอยู่ด้วย กระทำผิดระเบียบการพักอาศัยของบ้านพัก และระเบียบของบริษัทฯ ให้พนักงานผู้ได้รับสิทธิพักอาศัยจะต้องรับผิดชอบในผลของการกระทำผิดระเบียบนั้นด้วย

6. สำหรับพนักงานที่จัดหาบ้านพักเองต่างหาก

บริษัทฯ ไม่มีนโยบายจ่ายค่าเช่าบ้านให้พนักงานฯ ตามระเบียบเรื่องการจ่ายค่าเช่าบ้านของบริษัทฯ

7. ผู้ควบคุมรับผิดชอบบ้านพัก

แคมปัสเตอร์ภายใต้การกำกับดูแลของผู้จัดการบ้านพักฯ, ผู้จัดการโครงการ หรือคณะกรรมการกลางฯ จะเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมผู้พักอาศัยให้ปฏิบัติตามระเบียบการพักอาศัยของบ้านพักอย่างเคร่งครัด รวมถึงควบคุมและดูแลบ้านพักให้มีความเรียบร้อย เป็นระเบียบ และมีสภาพแวดล้อมที่ดี เป็นที่พักอาศัยที่มีคุณภาพของบริษัทฯ



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

8. การใช้ยานพาหนะ

8.1 ห้ามขับขี่ยานพาหนะในบริเวณบ้านพักด้วยความเร็วเกินกำหนด ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้พักอาศัยและครอบครัว

8.2 ห้ามขับขี่ยานพาหนะที่มีการปรับแต่งเครื่องยนต์ หรือท่อไอเสียจนมีเสียงดังเกิน และก่อให้เกิดความรำคาญกับผู้พักอาศัยรายอื่น

8.3 ห้ามนำรถยนต์ของบุคคลภายนอกหรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับบริษัทฯ เข้ามาจอดภายในบริเวณบ้านพัก โดยเด็ดขาด

8.4 ผู้พักรายใดฝ่าฝืนระเบียบข้างต้นจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอยู่จะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9. ข้อห้ามและบทลงโทษ

9.1 ห้ามทิ้งขยะลงบนพื้น โดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 100.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.2 ห้ามใช้ไฟฟ้าหรือต่อกระแสไฟฟ้านอกมิเตอร์โดยเด็ดขาด มิฉะนั้น จะถือว่าเป็นการลักทรัพย์สินของบริษัทฯ กรณีตรวจพบว่าห้องใดจงใจฝ่าฝืนผู้พักในหอมนั้นจะถูกหักเงินเดือน 5 เท่าของค่าไฟฟ้าเดือนล่าสุด จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และดำเนินการลงโทษหรือดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

9.3 ผู้พักรายใดประมาทเลินเล่อ ในการใช้เตาแก๊ส กระทะไฟฟ้า เตาเร็ด และเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ ทำให้เกิดไฟไหม้ หรืออาจเป็นต้นเหตุก่อให้เกิดอัคคีภัยอย่างรุนแรง จะถูกยึดห้องพักรับ, ให้ออกจากบ้านพักทันที และถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย

9.4 ห้ามเปิดน้ำทิ้งไว้ ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ พร้อมหักเงินจำนวน 200.-บาท ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.5 ห้ามทำลาย เคลื่อนย้าย ดัดแปลง และต่อเติมห้องพักรับ ทั้งภายในและภายนอก โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจาให้แก่ภายใน 15 วัน และหากยังฝ่าฝืนไม่ดำเนินการแก้ไขให้



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

แล้วเสร็จจะถูกเตือนด้วยหนังสือ และเมื่อได้รับหนังสือเตือนครบ 15 วันแล้วยังไม่ดำเนินการแก้ไข จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.6 ห้ามใช้ห้องพักรับ ทำการค้าขาย หรือทำธุรกรรมส่วนตัว โดยไม่ได้รับการอนุญาต ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.7 ห้ามเลี้ยงสัตว์ อันเป็นที่น่ารังเกียจ สกปรก และทำความรำคาญหรือเดือดร้อนให้แก่ผู้พักอาศัยรายอื่น เช่น ไก่ สุรข และ แมว เป็นต้น ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.8 ห้ามส่งเสียงดัง หรือกระทำการอื่นใดเป็นการรบกวนผู้พักอาศัยรายอื่น แม้จะไม่ถึงเวลา 22.00 น. ก็ตาม และภายหลังจากเวลา 22.00 น. ไปแล้วให้ถือว่าเป็นเวลาพักผ่อนนอนหลับของพนักงาน ห้ามกระทำการใดๆ อันเป็นการรบกวนต่อการพักผ่อน ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.9 ห้ามลักทรัพย์ ห้ามเล่นการพนันทุกชนิด ห้ามเสพยาเสพติดหรือมียาเสพติดไว้ในครอบครอง เช่น มอร์ฟีน ยาบ้า ยาไอซ์ ยาอี กัญชา กาว หรือสิ่งเสพติดใดๆ ที่ผิดกฎหมาย ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.10 ห้ามมีอาวุธปืน ดาบ มีดปลายแหลม หรือสิ่งประตึษฐานอาวุธไว้ในครอบครอง ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.11 ห้ามครอบครองหรือจำหน่าย พลุ ดอกไม้ไฟ ประทัด และวัสดุอื่นที่ก่อให้เกิดอัคคีภัยภายในบ้านพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.12 ห้ามนำบุคคลภายนอกเข้ามาพักอาศัยภายในบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกเตือนด้วยวาจา และหากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักรายใดได้รับหนังสือเตือน 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักรับ และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.13 ห้ามให้บุคคลอื่นมาสวมสิทธิ์ในการเข้าพัก ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบของบริษัทฯ พร้อมยึดห้องพักรับและให้ออกจากบ้านพักทันที

9.14 ห้ามมี และ/หรือ นำสิ่งผิดกฎหมาย เข้ามาในบริเวณบ้านพักโดยเด็ดขาด ผู้พักรายใดฝ่าฝืนจะถูกดำเนินคดีตามกฎหมาย และให้ออกจากบ้านพักทันที



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

2034/132-161 อาคารอิตาไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 โทร. 02-716-1600

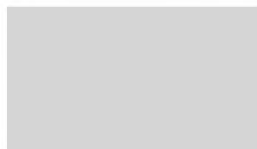
9.15 ห้ามทะเลาะวิวาทในทุกกรณีเพื่อความสงบเรียบร้อย ผู้พักอาศัยได้มีการทะเลาะวิวาทกัน จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที ทั้ง 2 ฝ่าย

9.16 ห้ามจัดงานเลี้ยงและดื่มของมึนเมาเพื่อสังสรรค์ ห้ามเปิดเครื่องเสียงทุกชนิด หรือจัดกิจกรรมอื่นใดในบริเวณบ้านพักจนก่อให้เกิดเสียงดังและรำคาญแก่ผู้พักอาศัยอื่น ผู้พักอาศัยใดฝ่าฝืนจะถูกลงโทษด้วยการตัดเตือนด้วยวาจา หากยังฝ่าฝืนอีกจะถูกตัดเตือนด้วยหนังสือ ผู้พักอาศัยใดได้รับการเตือนเป็นหนังสือ 2 ครั้ง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที

9.17 ห้ามพนักงานกระทำการใดๆ อันเป็นการผิดกฎหมาย ขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน ทั้งในขณะปฏิบัติหน้าที่และไม่ได้ปฏิบัติหน้าที่ พนักงานหรือผู้พักอาศัยรายใดที่ฝ่าฝืนและมีพยานหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่ากระทำการดังกล่าวจริง จะถูกยึดห้องพักคืน และให้ออกจากบ้านพักทันที โดยผู้กระทำผิดกฎหมายจะถูกดำเนินคดีอย่างถึงที่สุด

10. ให้ฝ่ายธุรการ และ/หรือ ฝ่ายบุคคลและกฎหมาย สำนักงานใหญ่ เป็นผู้ให้คำแนะนำปรึกษาในการดำเนินการด้านบ้านพักแก่หน่วยงานที่จัดให้มีบ้านพักสำหรับพนักงาน

สั่ง ณ วันที่ 21 มิถุนายน 2564



ประธานคณะกรรมการกลาง กำกับ และดูแลบ้านพักพนักงาน

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

- | | | |
|-----------------|-------------|----------------------|
| - คุณจักรพันธ์ | อุทยานานนท์ | 02-716-1600 ต่อ 3400 |
| - คุณประกอบ | อุดมกาญจน์ | 02-716-1600 ต่อ 4002 |
| - คุณสรรพสิทธิ์ | อุทปา | 092-247-4411 |

เอกสารแนบ 2-18

ตัวอย่างแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์การก่อสร้าง

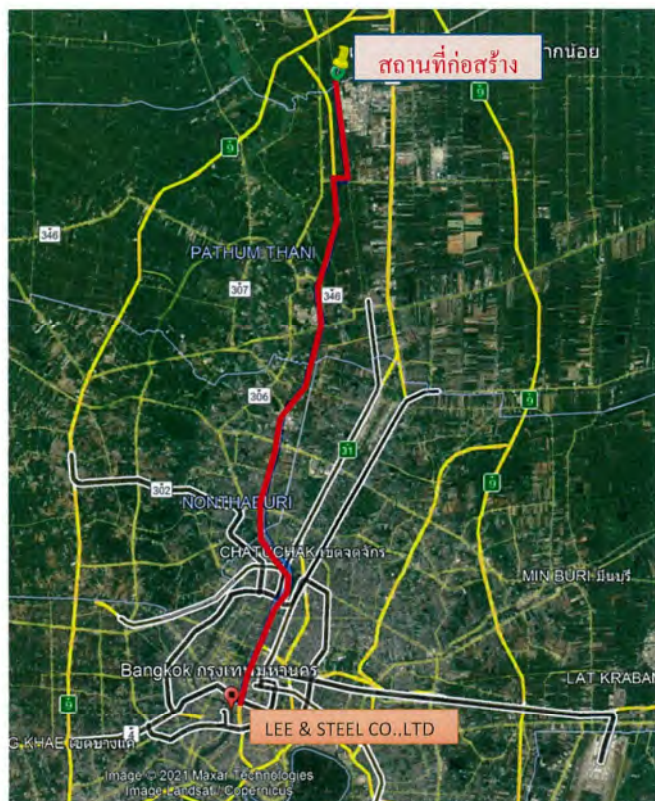


กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : LEE & STEEL CO.,LTD มา กิจการร่วมค้า CAN

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ เส้นสีแดง คือเส้นทางของรถขนส่งจาก LEE & STEEL CO.,LTD มากิจการร่วมค้า



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้างสัญญา 4-3

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนเลียบคลองเปรมประชากร

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน 05.00น.- 07.30น. และ 17.00น.- 20.00น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดง คือ เส้นทางจาก TPI มา สถานที่ก่อสร้าง



KINGDOM OF THAILAND

MINISTRY OF TRANSPORT



STATE RAILWAY OF THAILAND

The Cooperation between the Governments of the Kingdom of Thailand and the
Governments of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai
HSR Development for Regional Connectivity
(SECTION I : BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)
CONTRACT 4-3 CIVIL WORK FOR NAVA NAKORN – BAN PO SECTION

ADDITIONAL ROUT FOR TEMPORARY PRECAST SEGMENTAL TRANSPORTATION



CONTRACTOR
CAN JOINT VENTURE

CONSULTANT
CONSTRUCTION SUPERVISION AND CONSULTANT



1. รายละเอียดเส้นทาง



1. รายละเอียดและขอบเขตการทำงาน

รายละเอียดในส่วนของเส้นทางขนส่งเพิ่มเติมจากกรณีเส้นทางขนส่งภายในโครงการตลอดแนวเส้นทางรถไฟยังดำเนินการก่อสร้างไม่เสร็จเรียบร้อยจึงจำเป็นต้องเพิ่มเติมเส้นทางขนส่งชั่วคราว

1.1 เอกสารอนุมัติ

RFA-0495_R1_Method Statement for Precast Concrete Transportation

1.2 รายละเอียดงาน

Precast Segmental เป็นชิ้นส่วนคอนกรีตหล่อสำเร็จ หลังจากดำเนินการหล่อเสร็จสิ้น และจัดเก็บบ่มไว้จนอายุของโครงสร้างสามารถที่จะขนส่งนำไปประกอบที่พื้นที่ก่อสร้าง โครงสร้างตามแบบ ประเภท และชนิดของชิ้นส่วนที่จะประกอบติดตั้ง

1.3 ขอบเขตของงานในโครงการ

วัตถุประสงค์ของขั้นตอนในการดำเนินงาน วัสดุในการใช้งาน เครื่องมือที่ใช้ประกอบการดำเนินการ และความปลอดภัยในการ

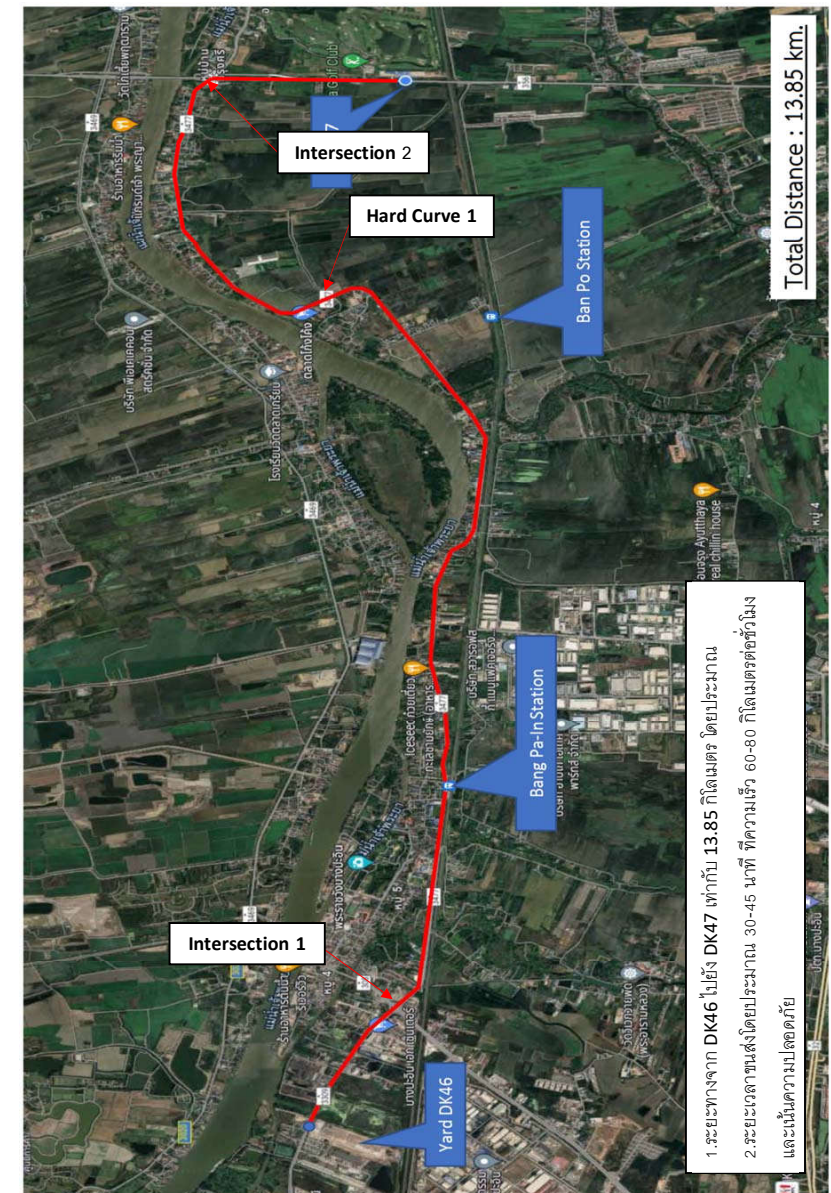
ขอบเขตการทำงาน		
ประเภทงาน	DK	ระยะทางยาว (m)
Precast Segmental Transportation	DK37+004.54 – DK60+001.64	22,997.0

1.4 การติดต่อประสานงาน

- 1.4.1 ถนนภายในโครงการ (Haul Road) ดำเนินการวางแผนและเวลาในการขนส่งให้เรียบร้อย และตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของพื้นผิวถนนไม่ชำรุดเสียหาย
- 1.4.2 ถนนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับบุคคลภายนอก ให้ดำเนินการติดต่อประสานงานกับกรมทางหลวงชนบทหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท และให้ติดต่อประสานงานขออนุญาตกับกรมทางหลวงหากเส้นทางขนส่งอยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง และอื่นๆที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การขนส่งเป็นไปตามกฎระเบียบปฏิบัติอย่างถูกต้อง



1.5 แผนที่และสถานที่ขนส่ง





1.6 รายละเอียดเส้นทาง



รูปที่ 1 Intersection 1 ได้สะพานข้ามแยกบางปะอินความสูง 5 เมตร



รูปที่ 2 Intersection 2 ได้สะพานข้ามแยกตัดเส้นทางหมายเลข 3477 ความสูง 5 เมตร



รูปที่ 3 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 1



รูปที่ 4 แสดงสภาพถนนในเส้นทางโค้ง 2



รูปที่ 5 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 6 เลน ช่วงที่ 1 ความกว้างเลนละ 9 เมตร



รูปที่ 6 แสดงสภาพถนนในเส้นทางขนาด 4 เลน ช่วงที่ 2 ความกว้างเลนละ 6 เมตร

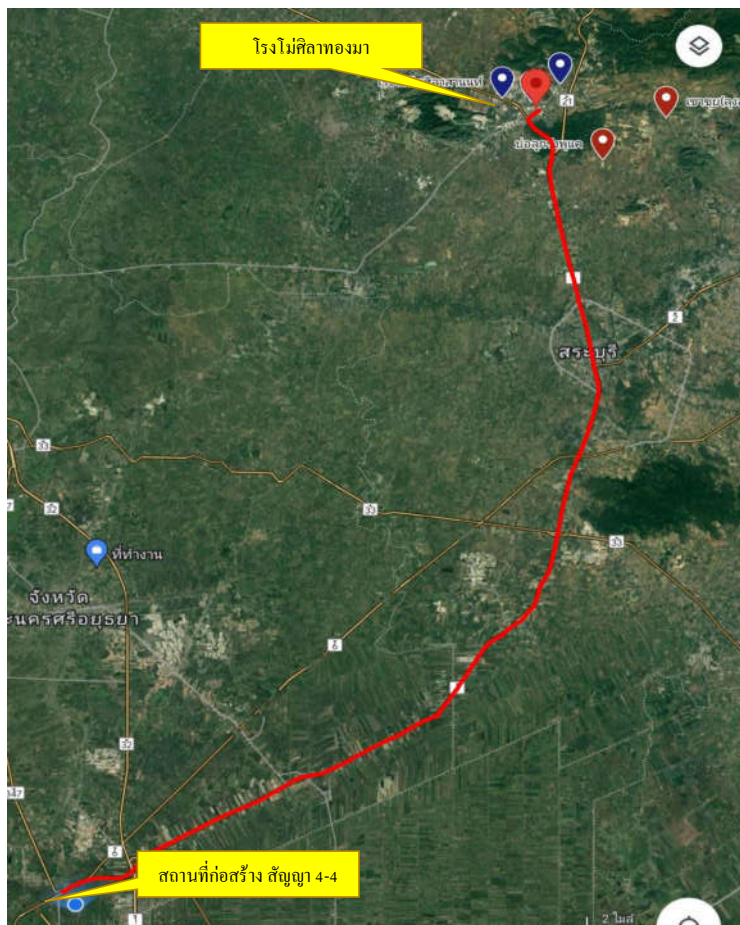
หมายเหตุ : การขนส่งชิ้นงานในเส้นทางดังกล่าวใช้งานขนส่งเฉพาะชั่วคราวในระหว่างก่อสร้างถนน
ถ้าเลี้ยงภายในโครงการ โดยตลอดแนวถนนดังกล่าวสามารถขนส่งได้อย่างสะดวกไม่ติด
ปัญหาและความสูง หรือขนาดความกว้างที่ต้องขยายหรือเป็นอุปสรรคแต่อย่างใด

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of Chiang Rai Noi

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก โรงไม้ศิลาทองมา มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



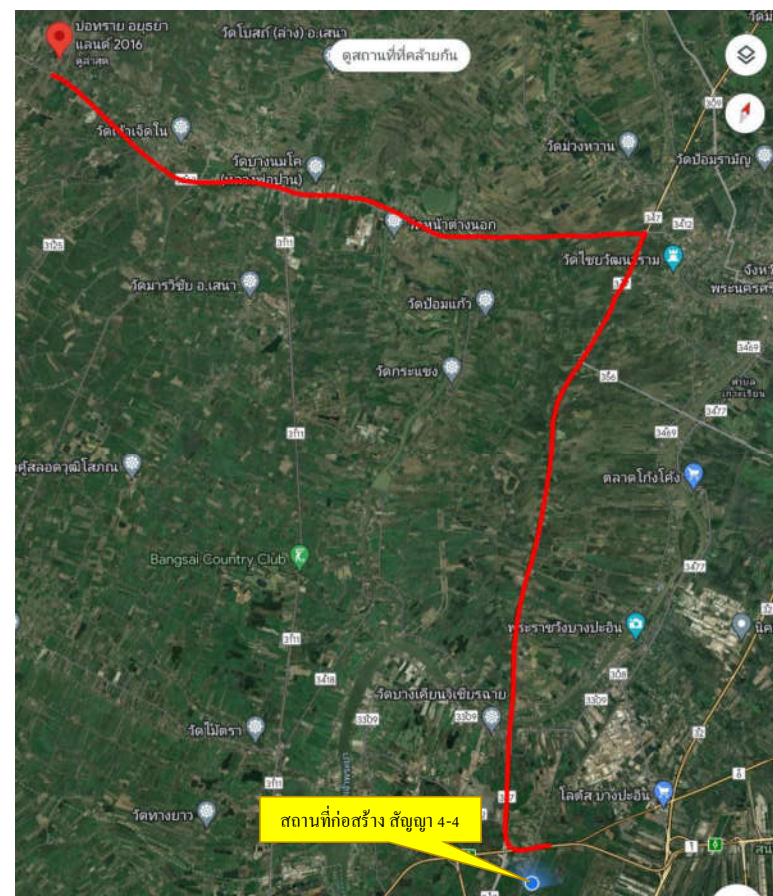
หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

Contract 4-4 : Civil Works for Emu depot, heavy maintenance base and dispatching center of Chiang Rai Noi

แผนการขนส่งวัสดุสำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง ไทย-จีน สัญญา 4-4

เส้นทางขนส่งวัสดุ : จาก บ่อทรายอยุธยาแลนด์ (SS) มา พื้นที่ก่อสร้างสัญญา 4-4

ช่วงเวลาขนส่ง : 7.00 น. – 20.00 น.



หมายเหตุ : เส้นสีแดงคือเส้นทางของรถขนส่งวัสดุ

เอกสารแนบ 2-19

แผนพับประชาสัมพันธ์ของโครงการ

ขอบเขตการก่อสร้าง งานสัญญาที่ 4-2

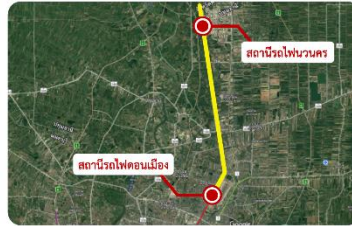
1. งานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 21.80 กิโลเมตร
2. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟ
3. งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆที่จำเป็นสำหรับโครงการ



โครงสร้างทางยกระดับ ใช้สำหรับแนวเส้นทางที่ไม่มีข้อจำกัดด้านการใช้พื้นที่ เช่น บริเวณที่มีชุมชนอยู่ข้างทางอย่างหนาแน่น พื้นที่ที่มีการติดต่อระหว่างผู้คนสองฝั่งทางรถไฟ พื้นที่เป็นดินอ่อน และบริเวณลำน้ำ เป็นต้น



แผนที่แสดงเส้นทางโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-2



จุดเริ่มต้นโครงการ สถานีรถไฟดอนเมือง - สถานีรถไฟนคร

ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงงานสัญญาที่ 4-2

ที่อยู่ : สำนักงานสนธิโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญา 4-2 งานโยธาสำหรับช่วง ดอนเมือง - นคร

เบอร์ติดต่อ : 084-356-1853

084-356-1853

ID LINE : @hsr.4-2

Page Facebook : โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทยจีน ช่วงสัญญา 4-2 ดอนเมือง-นครราชสีมา



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธา ช่วง ดอนเมือง-นครราชสีมา

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ปรึกษาควบคุมงาน : CHOTICHINDA

ที่ปรึกษาบริหารโครงการ : MHPM WSP



โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

ความเป็นมา

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ ว่าด้วยความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ภายใต้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟของประเทศไทย ในกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558 - 2565 ณ กรุงเทพฯ เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2557 กำหนดให้รัฐบาลจีนเข้ามีส่วนร่วมในการศึกษาความเหมาะสม ก่อสร้างและพัฒนาแบบรถไฟโครงการรถไฟทางคู่ขนาดมาตรฐาน เส้นทางกรุงเทพฯ - บางคอก - นครราชสีมา - หนองคาย และเส้นทางกรุงเทพฯ - อื่นๆ ของไทย เพื่อประโยชน์ในระยะยาวของประชาชน รวมถึงใช้ตำแหน่งที่ตั้งอันเป็นศูนย์กลางด้านคมนาคมของไทยในภูมิภาค ในการเสริมสร้างการเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางการคมนาคมทางบกของจีนกับประเทศสมาชิกอาเซียน

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่ง สาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการระดมคณะกรรมการร่วม เพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย - จีน ครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา



ประโยชน์ที่จะได้รับ

จากโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

- 1) ยกระดับคุณภาพชีวิต ในการเดินทางของประชาชน
- 2) ลดระยะเวลาในการเดินทาง และค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- 3) สะดวก ปลอดภัย และลดอุบัติเหตุในการเดินทาง
- 4) เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐสู่สากล
- 5) ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัด และชุมชนเมือง
- 6) ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประชาชน
- 7) ส่งเสริมการท่องเที่ยวและเชื่อมโยงชุมชน ภูมิภาค
- 8) สร้างงาน สร้างโอกาสธุรกิจ และสร้างแหล่งทางเศรษฐกิจในพื้นที่ อันเป็นปัจจัยพื้นฐานในการลดช่องว่างการพัฒนาและความเหลื่อมล้ำระหว่าง ภูมิภาค



วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
- 2) เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน ให้ได้ รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัยยิ่งขึ้น
- 3) เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อประเทศลาว และจีนในอนาคต
- 4) เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศจีน ลาว และประเทศไทย
- 5) เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศ พัฒนาการท่องเที่ยว และสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ของชุมชนให้เติบโตยิ่งขึ้น

โครงการได้เล็งเห็นความสำคัญ

ด้านสิ่งแวดล้อมต่อชุมชน จึงจัดให้มีมาตรการป้องกัน แก่ โท และครองวัด ดังนี้

ทางโครงการได้ให้ความสำคัญในการปฏิบัติงานตาม มาตรการ สิ่งแวดล้อมที่ระบุตาม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด และครอบคลุมในทุกๆด้าน เช่น

- ด้านคุณภาพอากาศ
- ด้านเสียง
- ด้านความั่นสะเทือน





ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา
 ระยะทาง **252.3** กิโลเมตร
 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา เพียง **1:30** ชั่วโมง

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโยธา



Construction Supervision Consultant
 (CRIC & CRDC)
 Website : www.hrs-thai.china-phase1.com
 Email : tchsr-csc@hotmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษานิรหารโครงการ



บริษัท งามพลีธอง จำกัด
 บริษัท โอวีซีที จำกัด
 บริษัท เอ็มเคซี จำกัด
 บริษัท กันตพัฒน์ (ประเทศไทย) จำกัด

ผู้รับจ้างสัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
 สำนักงานเขตเมืองนครราชสีมา
 โทรศัพท์ : 064-586-7061 (รับช่วงต่อ)
 Line ID (หมายเลขโทรศัพท์) : 0845867061
 Facebook : โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน
 สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย



ผู้รับจ้าง สัญญา 4-4 งานในวงสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย
 (1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ขอบเขตการดำเนินงาน

- งานสัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกรานน้อย
1. ทางรถไฟระดับพื้น ในศูนย์ซ่อมบำรุง เรือยาว กว้าง 230 x 2,200 เมตร พื้นที่รวม 508,828 ตารางเมตร
 2. งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุง รวมถนนเชื่อมต่อไป
 - อาคารระบบซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้า 26 อาคาร
 - อาคารควบคุม ระบบการจัดการเดินรถ และฝึกอบรบ 5 อาคาร
 - อาคารสำหรับซ่อมบำรุง 10 อาคาร
 - รวม 41 อาคาร 28 หน่วยงาน
 3. งานก่อสร้างถนน งานระบบระบายน้ำ งานเรือข้าม
- ระบบสาธารณูปโภคต่างๆ และงานอื่นๆ ที่จำเป็นสำหรับโครงการ

ความเป็นมาโครงการ

รัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ร่วมลงนามรับรองบันทึกการประจักษ์การร่วมโครงการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างไทย-จีนครั้งที่ 10 ที่กรุงปักกิ่ง เมื่อวันที่ 12 พฤษภาคม 2559 โดยทั้งสองฝ่ายตกลงกันว่า จะเริ่มสร้างทางรถไฟเส้นทางกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ก่อน

วัตถุประสงค์

1. เพื่อกระจายความเจริญสู่ภูมิภาคและอาเซียน
2. เพื่อเพิ่มทางเลือกการเดินทางสู่ภาคอีสาน และเชื่อมต่อไปประเทศลาวและจีนในอนาคต
3. เพื่อช่วยส่งเสริมการท่องเที่ยวในประเทศและระหว่างประเทศ
4. เพื่อส่งเสริมพัฒนาเศรษฐกิจในประเทศพัฒนาการท่องเที่ยว
5. เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชนให้ได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัด ปลอดภัย

ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ

1. ยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทางของประชาชน
2. ลดระยะเวลาในการเดินทาง และ ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
3. ลดอุบัติเหตุในการเดินทาง สะดวก และปลอดภัย
4. เพิ่มศักยภาพการบริหารการขนส่งระบบรางของรัฐบาล
5. ลดปริมาณการจราจรบนถนนสายหลักของจังหวัดและชุมชนเมือง
6. ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในการขนส่งระดับบุคคลของประเทศ



มาตรการป้องกันแก้ไขด้านสิ่งแวดล้อม



ด้านคุณภาพอากาศ

การรื้อย้ายสิ่งกีดขวางหรือการปรับระดับพื้นที่อาจเกิดฝุ่นละอองในขอบเขตพื้นที่โครงการสามารถควบคุมได้โดยการฉีดน้ำ

ด้านเสียง

ผลกระทบด้านเสียงเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างการขนส่งวัสดุก่อสร้างอาจจะมีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรหนัก ซึ่งโครงการได้มีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพื่อช่วยแก้ไขปัญหาด้านเสียงที่เกิดขึ้นตามมาตรฐาน นอกจากนี้ยังมีมาตรการครอบคลุมในส่วนของคุณภาพน้ำ การสิ้นสเทือน การคมนาคม และการจัดการขยะ



เอกสารแนบ 2-20

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



คำสั่งบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

ที่ UN/GEN/HO/A65/021003

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 ข้อ 16 กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (1) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามข้อ 1 (2) ถึง (5) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ซึ่งมีคุณสมบัติตาม ข้อ 17 ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ รับเหมาก่อสร้างสาธารณูปโภค ที่ตั้งโครงการ สำนักงานชั่วคราว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-2 งานโยธาสำหรับช่วงคอนเมือง - นวนคร จำนวนลูกจ้าง 120 คน ชาย 85 คน หญิง 35 คน จึงแต่งตั้งลูกจ้าง ซึ่งมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หมวด 1 บททั่วไป ข้อ 18 เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ดังมีรายชื่อต่อไปนี้

1. นางสาววิจิตรา แก้วอุรุ

ให้ผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ



9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ โดยไม่ชักช้า

11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง

12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 10 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

UNIQUE
ENGINEERING AND CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ/หรือผู้รับมอบอำนาจลงนามแทน



กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE

ประกาศ/คำสั่ง กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

เรื่อง จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตามที่กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 กำหนดให้สถานประกอบการที่มีลูกจ้างตั้งแต่ห้าสิบคนขึ้นไปให้นายจ้างจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบการประกอบกิจการตามองค์ประกอบที่กำหนด นั้น

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น CAN JOINT VENTURE ซึ่งดำเนินงานโครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 4 - 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของโครงการก่อสร้างดังกล่าว ดังนี้

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. นายวพล เตชพิติกุล | ประธานกรรมการ |
| 2. นายตฤณ พวงลำเจียก | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 3. นายเจตต์จันทร์ ชัยเส้ง | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 4. นายกอบเกียรติ คาช์ตัน | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 5. นายชาอุทัย วิลลธารีย์ | ผู้แทนนายจ้างระดับบัญชา |
| 6. นางสาวพิมพ์มาดา อุ่นชะลี | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 7. นายทินกร ซอสูงเนิน | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 8. นายสรายุทธ งานโคสูง | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 9. นายชยพล เออมอยู่ | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 10. นางสาวชัยยุภา ชินจันทิก | ผู้แทนลูกจ้าง |
| 11. นายกิตติภาส เจริญทอง | กรรมการและเลขานุการ |

ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

- พิจารณานโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งความปลอดภัยของงานเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน หรือความปลอดภัยในการทำงานเสนอต่อนายจ้าง
- รายงานและเสนอแนะมาตรการ หรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องตามกฎหมายหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานและมาตรฐานความปลอดภัย เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบการ

- ส่งเสริม สนับสนุน กิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - พิจารณาข้อบังคับและคู่มือด้วยความปลอดภัยในการทำงาน รวมทั้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการเสนอต่อนายจ้าง
 - สำรวจการปฏิบัติตามความปลอดภัยในการทำงานและตรวจสอบสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบการนั้น อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง
 - พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานรวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
 - วางระบบการรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยให้เป็นหน้าที่ของลูกจ้างทุกคนทุกระดับต้องปฏิบัติ
 - ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอนายจ้าง
 - รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปี เพื่อเสนอนายจ้าง
 - ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบการ
 - ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย
- ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2565

นายจ้าง/กรรมการผู้จัดการบริษัท/หรือผู้ที่รับมอบอำนาจลงแทน

คำชี้แจง

- นายจ้างคนหนึ่งหรือนิติบุคคลหนึ่ง อาจมีสถานประกอบการหลายแห่ง ให้ระบุที่ตั้งสถานประกอบการตามสถานที่ที่จัดให้คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- กฎกระทรวงมิได้กำหนดรูปแบบในการจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน อย่างไรก็ตาม เมื่อพิจารณาถึงหน้าที่ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งมีหน้าที่หลายประการรวมถึงต้องรายงานและเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาดต่อนายจ้าง จึงควรจัดทำเป็นคำสั่งของนายจ้างมอบหมายหน้าที่ให้ปฏิบัติอย่างเป็นทางการ



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

คำสั่งที่ J.2511/HSR4-4/SHE - 007

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูง งานสัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรายน้อย

14 ตุลาคม 2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

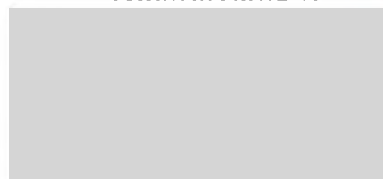
ตามที่บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการประเภทก่อสร้าง สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 2034/132-161 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320 มีลูกจ้าง 100 คน ได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับ วิชาชีพ จำนวน 1 คน ได้แก่

1.นายอวยชัย ชาติยานนท์

บัดนี้บริษัทฯ ได้ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานดังกล่าว ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย ตามข้อ 14 แห่งประกาศกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม เรื่องความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ลงวันที่ วันที่ 14 ตุลาคม 2565

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-21

กฎระเบียบความปลอดภัยและบทลงโทษสำหรับผู้กระทำความผิด



กฎระเบียบและข้อปฏิบัติในเขตก่อสร้าง

1. ผู้รับเหมา ต้องสวมหมวกหรือหัวเมื่อเข้าและออกเขตก่อสร้างทุกครั้ง
2. ผู้รับเหมา ต้องเข้ารับการอบรมก่อนเข้าปฏิบัติงานและต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
3. ต้องสวมใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง เมื่อปฏิบัติงานอยู่ในเขตก่อสร้าง
4. ต้องแต่งกายให้เรียบร้อยและสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงเมื่อปฏิบัติงานในเขตก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามที่บริษัทกำหนด
5. ต้องติดบัตรพนักงาน หรือบัตรอนุญาตเข้าภายในหน่วยงานหรือเขตก่อสร้าง ให้เห็นชัดเจน
6. ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยและแว่นตานิรภัยเมื่อเข้าในเขตก่อสร้าง
7. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ตามความเหมาะสมของงาน ตามที่บริษัทกำหนด
8. การทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ ต้องมีการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานและต้องมีถังดับเพลิงประจำจุดพื้นที่ทำงาน
9. การทำงานในพื้นที่อับอากาศ ต้องการขออนุญาตก่อนการปฏิบัติงานโดยให้ปฏิบัติตามขั้นตอนที่บริษัทกำหนด
10. ต้องติดป้ายแสดงขอบเขตการทำงานที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้อื่น
11. อุปกรณ์ไฟฟ้า ต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน ตามหน้าที่บริษัทกำหนด
12. การทำงานบนที่สูงเกิน 2 เมตรขึ้นไป และงานริมอาคาร โดยให้มีการตรวจสอบเรื่องอุปกรณ์การทำงาน พร้อมทั้งต้องสวมใส่เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งในการปฏิบัติงานพร้อมการคล้องเกี่ยวตลอดระยะเวลาที่ทำงาน
13. หลังเลิกงาน ต้องทำความสะอาดพื้นที่ปฏิบัติงานทุกครั้ง
14. การนำของออกจากหน่วยงาน ต้องขออนุญาตก่อนทุกครั้ง
15. ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่ก่อสร้าง ยกเว้นบริเวณพื้นที่ที่กำหนดให้เท่านั้น
16. ห้ามพกพาอาวุธ และยาเสพติดทุกชนิด เข้ามาในพื้นที่เขตก่อสร้างโดยเด็ดขาด
17. ห้ามเล่นการพนันในเขตก่อสร้าง
18. ห้ามถ่ายรูปในเขตก่อสร้าง ยกเว้นได้รับอนุญาต
19. ให้รับประทานอาหาร และใช้ห้องน้ำในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น
20. บริษัทจะสุ่มตรวจหาสารเสพติด เช่น แอลกอฮอล์ และปัสสาวะกับผู้เข้าปฏิบัติงานเขตก่อสร้าง หากพบเจอจะ
ดำเนิน ตามกฎหมาย
21. แรงงานต่างด้าวต้องถูกต้องตามกฎหมายและแจ้งย้ายพื้นที่การทำงานให้ถูกต้องตามเขตหรือพื้นที่นั้นๆ
22. บริษัทจะดำเนินการกับผู้ที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบและบทลงโทษ พร้อมค่าปรับ ของบริษัทฯ




บทลงโทษตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
1	กิจกรรม morning talk ประจำวัน (ต้อง เข้าไม่น้อยกว่า 70% ต่อชุด)		500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด	500 บาท/สัปดาห์/ ครั้ง/ชุด
2	ไม่สวมหมวกนิรภัยพร้อมสายรัดคาง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
3	ไม่ติดบัตรประจำตัว		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
4	ไม่สวมหน้ากากอนามัย		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
5	ไม่สวมกางเกงขาสั้นรัดกุม (ห้าม กางเกงขาสั้น)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
6	ไม่สวมเข็มขัดนิรภัย (ทำงานที่สูงเกิน 2 เมตร)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
7	ไม่สวมรองเท้าหุ้มส้น (ผ้าใบ,บูท, เซฟตี้)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
8	ไม่มีใบอนุญาตความร้อน Hot Work Permit (ผู้เชื่อมไฟฟ้า ถังลมแก๊ส เครื่อง ตัดไฟเบอร์)		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
9	ไม่มีฉาโลป้องกันสะเก็ดไฟ ผ้าใบ ป้องกันสะเก็ดไฟ กระโจมป้องกัน สะเก็ดไฟ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
10	ไม่มีถังดับเพลิง หรือถังบรรจุน้ำ		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
11	ไม่สวมหน้ากากเชื่อมไฟฟ้า ถุงมือหนัง เย็บหนังไฟ แวนดาไล		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
12	ไม่ใช้ปลั๊กกันน้ำ Power Plug		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
13	ไม่มีรัดเข็มขัดลมแก๊ส โชคต้องแข็งแรง		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
14	ไม่ปิดล้อมบริเวณพื้นที่อันตรายด้วยธง ขาวแดง รวากันตก และป้ายเตือน อันตราย		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง
15	สูบบุหรี่ในพื้นที่ทำงาน		200 บาท/คน/ครั้ง	500 บาท/คน/ครั้ง



ลำดับ	รายการ	หลักเกณฑ์การปรับโทษ		
		ตัดเตือนครั้งที่1	ตัดเตือนครั้งที่ 2	ตัดเตือนครั้งที่ 3
		ตัดเตือนด้วยวาจาและ ออกใบเตือน	ปรับเงิน	ปรับเงิน
16	รับประทานอาหารในพื้นที่งาน		100 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
17	ทิ้งขยะในพื้นที่งาน		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
18	ความสะอาด การเก็บกองวัสดุในพื้นที่ งานและในพื้นที่สโตร์		200 บาท/คน/ครั้ง	200 บาท/คน/ครั้ง
19	ดื่มสุรา ยาเสพติด การพนัน		1,000 บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
20	ลักลอบนำแรงงานต่างด้าวที่ไม่มี ใบอนุญาตตามกฎหมายเข้ามาทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
21	ลักลอบนำเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีเข้ามา ทำงาน		1,000บาท/คน/ครั้ง	3,000บาท/คน/ครั้ง
22	ช่างผู้รับเหมาเข้าทำงานโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากบริษัทฯ		200 บาท/คน/ครั้ง	400 บาท/คน/ครั้ง
23	จงใจทำลายทรัพย์สินของบริษัทหรือ ทำให้สูญหาย		ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี	ปรับเงิน2เท่า/ ดำเนินคดี
24	จงใจลักขโมยทรัพย์สินของบริษัทฯ		ดำเนินคดี	ดำเนินคดี
25	อื่นๆ		ดุลยพินิจ	ดุลยพินิจ

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 4

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้พนักงานสามารถใช้งานสารเคมีชนิดต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้องและจัดเก็บสารเคมีได้ถูกวิธี
- 1.2 เพื่อให้พนักงานได้ทราบข้อมูลและหรือส่วนประกอบของสารเคมี วิธีการใช้วิธีป้องกันเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินของสารเคมีนั้นๆ ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ (MSDS) หรือ (SDS)
- 1.3 เพื่อให้มีความปลอดภัยในการทำงาน ในชีวิตและทรัพย์สิน
- 1.4 เพื่อลดอุบัติเหตุจากการทำงาน

2. นโยบาย

- 2.1 เพื่อให้พนักงานปฏิบัติได้อย่างปลอดภัย

3. ขอบเขต

- 3.1 ตรวจสอบสารเคมีที่เข้า-ออก ภายในโครงการ

4. คำจำกัดความและคำนิยามศัพท์


- 4.1 สารเคมี:เป็นสารวัสดุที่ใช้ในหรือได้จากกระบวนการเคมี
- 4.2 Material Safety Data Sheet (MSDS): เอกสารที่แสดงข้อมูลของสารเคมีที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของสารเคมีนั้นๆ ที่มีข้อมูลอยู่ในเอกสารความปลอดภัย

5. เอกสารอ้างอิง

- 5.1 คู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- 5.2 กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายพ.ศ. 2556


6. หน้าที่และความรับผิดชอบ

- 6.1 ผู้รับเหมาช่วง: ควบคุมดูแลและปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี ตามที่บริษัทเพาเวอร์ไลน์ฯ และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.2 ผู้ควบคุมงาน (โฟร์แมน): ควบคุมดูแลผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.3 วิศวกร: ควบคุมดูแลผู้รับเหมาและผู้ควบคุมงานให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.4 ผู้จัดการโครงการ: ควบคุมดูแลผู้ควบคุม, วิศวกรและผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด
- 6.5 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.): ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมี และปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 4

7. แผนผังปฏิบัติ ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical work)

Item	Flowchart	Task	ผู้รับผิดชอบ	บันทึก	เอกสารอ้างอิง
1	เริ่ม	ผู้รับเหมาช่วงแจ้งความจำนงค์ นำเข้าสารเคมีเข้ามาในโครงการ เจ้าหน้าที่จป. เสนอแนะให้มีการ ปฏิบัติ	ผู้รับเหมาช่วง เจ้าหน้าที่ จป.	HSE-SOF-21	คู่มือความ ปลอดภัยของ บริษัท
2	ตรวจสอบ เบื้องต้น	ตรวจสอบเอกสารเบื้องต้น	โฟร์แมน ผู้ควบคุมงาน	HSE-SOF-21	
3	ตรวจสอบโดย วิศวกร	ตรวจสอบเอกสารพร้อมเซ็น อนุญาต	วิศวกร	HSE-SOF-21	
4	ตรวจสอบโดย เจ้าหน้าที่ จป.	ตรวจสอบเอกสารพร้อมทั้งร่วม เซ็นอนุญาต	เจ้าหน้าที่ จป.		
5	เริ่มปฏิบัติงาน	นำเอกสารที่ผ่านการตรวจสอบติด ที่สารเคมี	ผู้รับเหมาช่วง โฟร์แมน		
6	ตรวจติดตาม	ตรวจสอบการปฏิบัติของ ผู้รับเหมาช่วง	เจ้าหน้าที่ จป. วิศวกร		
7	ปฏิบัติงานต่อไป	ปฏิบัติงานต่อไป	ผู้รับเหมาช่วง ผู้ควบคุมงาน วิศวกร		


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 3 ของ 4

8. รายละเอียดขั้นตอนการปฏิบัติ

- 8.1. ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมี หรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมทั้งแนบ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) โดยใช้แบบบันทึก HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน
- 8.2. ผู้ควบคุม (ไฟร์แมน) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายแล้วส่งต่อให้วิศวกรตรวจสอบต่อไป
- 8.3. วิศวกรตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย และเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ ส่งต่อไปกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบ
- 8.4. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบเอกสารรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตรายและเอกสาร ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS) หรือ (SDS) พร้อมทั้งร่วมเซ็นอนุญาตให้เข้ามาในโครงการ
- 8.5. ผู้รับเหมาได้รับเอกสารที่ได้รับอนุญาตไปติดไว้ที่สารเคมีนั้น ๆ พร้อมทั้งอธิบายขั้นตอนการใช้งานสารเคมีและวิธีการป้องกัน , ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อสัมผัสสารเคมีนั้น ให้แก่ลูกจ้างรู้และนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกวิธีและมีความปลอดภัยต่อลูกจ้าง รวมถึงวิธีการจัดเก็บรักษา ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- 8.6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาให้เป็นไปตามกฎระเบียบและ ข้อบังคับความปลอดภัยเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย
- กรณีไม่ปลอดภัย สั่งให้หยุดงานทันที เรียกหรือเชิญผู้รับเหมา, ไฟร์แมน, ซุปเปอร์ไวเซอร์, ผู้ปฏิบัติงานและ วิศวกรเข้าประชุม เพื่อหามาตรการและวิธีป้องกัน และแจ้งบทลงโทษต่อผู้กระทำความผิด, ส่งรายงานผู้จัดการโครงการ
 - กรณีปลอดภัย ให้ผู้ปฏิบัติงาน ทำงานต่อไป

9. ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี

- 9.1 ผู้รับเหมาที่จะนำสารเคมีหรือวัตถุอันตราย จะต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีและวัตถุอันตราย ต่อผู้ควบคุมงาน ทราบล่วงหน้า อย่างน้อย 1 วันทำการ พร้อมแนบเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS) โดยใช้แบบฟอร์ม แจ้งสารเคมี
- 9.2 ผู้รับเหมาจะต้องเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี นั้น ๆ ที่ระบุไว้ เช่น ถุงมือยาง หน้ากากกรองอากาศ ฯลฯ
- 9.3 ห้ามนำหรือใช้วัตถุอันตราย ภายในโครงการนั้น ๆ โดยเด็ดขาด เว้นแต่มีการดำเนินการขออนุญาตและแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.) ต้องแจ้งล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน
- 9.4 ห้ามนำสารเคมีไปใช้ หรือนำไปเก็บไว้ในบริเวณเขตงานเกินกว่าความจำเป็นที่ต้องใช้ในแต่ละวัน

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	มาตรฐานปฏิบัติ ด้านความปลอดภัยในการทำงาน	รหัสเอกสาร : HSE-SOC-14
	เรื่อง : ความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (Chemical Work)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 4 ของ 4

- 9.5 การจัดเก็บวิธีการใช้ และการขนย้ายสารเคมี จะต้องทำตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อมูลเคมีภัณฑ์โดยเคร่งครัด
- 9.6 ผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับสารเคมีจะต้องมีความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับคุณลักษณะของสารเคมีนั้น ๆ และวิธีป้องกันแก้ไขที่จำเป็น
- 9.7 ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นไว้ในบริเวณที่ปฏิบัติงานด้วย
- 9.8 ต้องทำการปิดกั้นบริเวณห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ปฏิบัติงาน
- 9.9 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีการปิดฉลากที่เป็นภาษาไทยมีขนาดใหญ่พอสมควร อ่านง่าย คงทน ไว้ที่หีบห่อบรรจุภัณฑ์ ภาชนะ บรรจุหรือวัสดุห่อหุ้มสารเคมีอันตราย และฉลากนั้นอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับรายการ ดังต่อไปนี้
- 9.9.1 ชื่อผลิตภัณฑ์ (product name)
 - 9.9.2 ชื่อสารเคมีอันตราย (hazardous substances)
 - 9.9.3 รูปสัญลักษณ์ (pictograms)
 - 9.9.4 คำสัญญาณ (signal words)
 - 9.9.5 ข้อความแสดงอันตราย (hazard statements)
 - 9.9.6 ข้อควรระวังหรือข้อปฏิบัติเพื่อป้องกันอันตราย (precautionary statements)
- 9.10 ให้ผู้รับเหมาจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือน ในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ ชัดเจน ณ สถานที่ทำงานของลูกจ้าง
- 9.11 ให้ผู้รับเหมาจัดทำป้ายแจ้งข้อความ “ห้ามสูบบุหรี่ รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มประกอบอาหาร หรือเก็บอาหาร” ด้วยตัวอักษรขนาดใหญ่ชัดเจนไว้ ณ บริเวณสถานที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย สถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย หรือในยานพาหนะขนส่งสารเคมีอันตราย และจะต้องควบคุมดูแลให้มีการฝ่าฝืนข้อห้ามดังกล่าว

10. บันทึก

- 10.1 HSE-SOF-10 แบบแจ้งผู้กระทำความผิดข้อกำหนดความปลอดภัย
- 10.2 HSE-SOF-21 แบบตรวจสอบความปลอดภัยในการใช้สารเคมี และก๊าซแรงดัน



กฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงาน(ผู้รับเหมา, ผู้รับเหมาช่วง)

- 1 ผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย รวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินจากทางบริษัทฯ ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน และต้องปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, คำสั่ง, มาตรการความปลอดภัย หรือตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อเข้ามาปฏิบัติงานในโครงการก่อสร้าง
- 2 ห้ามผู้รับเหมาและผู้รับเหมาช่วงโดยสารไปกับวัสดุที่กำลังยก และไม่ใช่เครื่องจักรที่กำลังทำงานอยู่ เพื่อการโดยสาร
- 3 หากจำเป็นต้องใช้ยานพาหนะภายในพื้นที่ก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กม./ชม.
- 4 ห้ามสูบบุหรี่นอกบริเวณที่จัดไว้ให้
- 5 ห้ามนั่งบริเวณด้านหน้าโครงการตลอดแนวรั้ว และไม่มีป้ายรั้วของโครงการโดยเด็ดขาด
- 6 ผู้รับเหมาเข้าทำงานในเขตก่อสร้าง ต้องแต่งกายให้รัดกุมเหมาะสม
- 7 ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะและสวมกางเกงขาสั้นเข้ามาทำงานในโครงการก่อสร้าง
- 8 ต้องสวมใส่รองเท้านิรภัยหรือรองเท้าหุ้มส้นอย่างถูกต้องก่อนเข้าเขตก่อสร้าง
- 9 ห้ามสูบบุหรี่ ก่อไฟในพื้นที่ก่อสร้าง
- 10 ห้ามเล่นการพนัน , หยอดล้อกัน , ทะเลาะวิวาท
- 11 ห้ามพกอาวุธทุกชนิดเข้าในเขตโครงการก่อสร้าง
- 12 ผู้ที่ดื่มของมึนเมา หรือเสพยาเสพติด หรือมีอยู่ในครอบครอง ห้ามเข้าในโครงการเด็ดขาด
- 13 ห้ามนำยานพาหนะทุกชนิดเข้ามาในโครงการ และห้ามจอดรถทิ้งไว้บริเวณพื้นที่กำลังก่อสร้าง
- 14 ต้องปฏิบัติตามป้ายเตือนต่างๆ อย่างเคร่งครัด
- 15 ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามลักษณะงาน ถ้าผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างไม่สวมใส่หรือไม่ ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยินยอมให้ทางผู้ว่าจ้างสามารถดำเนินการจัดหาให้โดยผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างยอมเสียค่าใช้จ่ายและดำเนินการให้กับผู้รับจ้าง หรือหักเงินค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างต้องจ่ายให้ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างก็ได้
- 16 การปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง ต้องมีการขอใบอนุญาต (Work Permit) จากหน่วยงานผลิตและซ่อมบำรุง เช่น งานอับอากาศ, งานซ่อมแซมเกี่ยวกับไฟฟ้า เป็นต้น
- 17 ห้ามนำถังดับเพลิงออกจากพื้นที่ติดตั้ง, นำไปปลดเล่น, หรือการอื่นใดนอกเหนือจากการนำไปดับเพลิงโดยเด็ดขาด
- 18 ห้ามกระทำการที่ไม่ปลอดภัย ดังต่อไปนี้
 - 18.1) ปฏิบัติงานโดยไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง
 - 18.2) หยอกล้อเล่นกันขณะปฏิบัติงานกับเครื่องจักร หรือบริเวณที่มีเครื่องจักรทำงานอยู่
 - 18.3) ดัดแปลงแก้ไขอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักร
 - 18.4) ทำให้เกิดสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อตนเองและผู้อื่น
 - 18.5) ปฏิบัติงานโดยไม่มีการเตรียมเพื่อให้เกิดความปลอดภัย
- 19 เมื่อเกิดอุบัติเหตุต้องรายงานเบื้องต้นด้วยวาจาต่อผู้ควบคุมงาน, หัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย รับทราบภายใน 24 ชั่วโมง
- 20 การปฏิบัติงานใดๆ ก็ตามที่พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการกระทำที่ไม่ปลอดภัยต่อผู้ควบคุมงาน หัวหน้างาน, เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย หรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถสั่งให้หยุดปฏิบัติงาน และแก้ไขสภาพนั้นได้ทันที

หมายเหตุ : (*) หมายถึง อุปกรณ์ที่ผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้าง เป็นผู้จัดหาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับเหมาช่วง/ผู้รับจ้างเอง

อุปกรณ์ความปลอดภัยที่บังคับใช้ในโครงการก่อสร้าง

Specific PPE Using on Construction Work

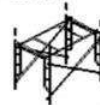
1. หมวกนิรภัย*
2. แว่นตานิรภัย*
3. รองเท้านิรภัย, รองเท้าหุ้มส้น*
4. ถุงมือนิรภัยตามประเภทของงาน*
5. เสื้อสะท้อนแสง*



อุปกรณ์ความปลอดภัยตามประเภทของงาน

1. งานที่ทำงานในที่สูง (เกินกว่า 2 เมตร)

- นั่งร้าน



- เข็มขัดนิรภัยและเชือกช่วยชีวิต*



2. งานที่ใช้ความร้อน Hot work

(เชื่อม, ตัด, เจียรเหล็กด้วยแก๊ส/ไฟฟ้า)

- ถังดับเพลิง



- ผ้ากันไฟ



- แถบกันพื้นที่บริเวณที่ทำงาน (ขาว-แดง)



3. งานที่ทำงานสารเคมี (ทาสี, ทาฝ้ากันซึม, ฝุ่นจากทาสี, การตัดกระเบื้อง, ฝุ่นจากการผสมปูน)

- แว่นนิรภัยกันสารเคมี*



- หน้ากากกันสารเคมี*



- ผ้าป้องกันฝุ่น*



- ถุงมือกันสารเคมี*



เอกสารแนบ 2-22

รายงานความปลอดภัย (Safety Report)



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมกราคม 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 ธันวาคม 2567 ถึงวันที่ 25 มกราคม 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมกราคม 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 9 ตุลาคม 2569 <input type="text" value="25/01/2568"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1721"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="1102"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="145"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="396,746"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มกราคม 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมกราคม 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	26,920	396,746
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	29,920	396,746
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมกราคม 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุกทุกเครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1133	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	176	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	430,314	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนกุมภาพันธ์ 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	33,568	430,314
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	33,568	396,314
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนกุมภาพันธ์ 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	1	1



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนมีนาคม 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2568 ถึงวันที่ 25 มีนาคม 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนมีนาคม 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1161	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	203	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	468,838	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มีนาคม 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมีนาคม 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	38,524	468,838
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	38,524	468,838
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมีนาคม 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	1



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนเมษายน 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2568 ถึงวันที่ 25 เมษายน 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนเมษายน 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	1721	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	1191	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	216	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	513,230	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	0	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	0	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 เมษายน 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนเมษายน 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	44,392	513,230
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	44,392	513,230
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนเมษายน 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัย	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ			
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	1



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 เมษายน 2568 ถึงวันที่ 25 พฤษภาคม 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำเดือนพฤษภาคม 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569 <input type="text" value="25/05/2568"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1721"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="1222"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="232"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="566,352"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 พฤษภาคม 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนพฤษภาคม 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	53,032	566,352
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	53,032	566,352
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนพฤษภาคม 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	1
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



4.6 การดำเนินการด้านความปลอดภัย

สรุปรายละเอียดสถิติความปลอดภัยในการดำเนินงานของผู้รับจ้างประจำเดือนพฤษภาคม 2568 ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2568 ถึงวันที่ 25 มิถุนายน 2568 และรายละเอียดกิจกรรมการดำเนินการด้านความปลอดภัย

สถิติความปลอดภัย

สรุปสถิติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ประจำเดือนมิถุนายน 2568

สัญญาเลขที่	กส.8/รฟส./2564	ลงวันที่ 5 กรกฎาคม 2564
Contract No.	วันเริ่มสัญญา	วันที่ 20 มกราคม 2565 <input type="text" value="20/01/2565"/>
	วันสิ้นสุดสัญญา	วันที่ 6 ตุลาคม 2569 <input type="text" value="25/06/2568"/>
ระยะเวลาทำการก่อสร้าง	<input type="text" value="1721"/>	วัน (Day)
ทำงานมาแล้ว	<input type="text" value="1253"/>	วัน (Day)
จำนวนลูกจ้างในโครงการ	<input type="text" value="259"/>	คน (Person)
ชั่วโมงการทำงาน	<input type="text" value="618,320"/>	ชั่วโมง (Man Hours)
จำนวนอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	<input type="text" value="0"/>	ครั้ง (Time)
เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้ายเมื่อ	<input type="text" value="0"/>	วัน (Day)
สรุปข้อมูล ณ วันที่ 25 มิถุนายน 2568		



ชั่วโมงความปลอดภัย

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
	ชั่วโมง	เดือนมิถุนายน 2568	จำนวนสะสม
ชั่วโมงการทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มสัญญา	ชั่วโมง	51,968	618,320
ชั่วโมงความปลอดภัย	ชั่วโมง	51,968	618,320
อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน	ครั้ง	0	0

ความปลอดภัย ความมั่นคง สุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม

รายการสถิติ	หน่วยนับ	สถิติ	
		เดือนมิถุนายน 2568	จำนวนสะสม
ข้อร้องเรียนด้านความปลอดภัยฯ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินสูญหาย	ครั้ง	0	0
โรคจากการทำงาน	ครั้ง	0	0
อื่นๆ	ครั้ง	0	0
ทรัพย์สินเสียหายจากอุบัติเหตุ	ครั้ง	0	1
อุบัติเหตุจากรถยนต์	ครั้ง	0	0
อุบัติเหตุจากรถบรรทุก เครื่องจักร	ครั้ง	0	0



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน มกราคม 2568

JANUARY 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

7. บริเวณ P.1397

7.1 การขุดหลุม Pile Cap ไม่มีการป้องกันดินพังทลายตาม Method Statement ที่ได้รับอนุมัติ RFA/C4-3/2299_R1

ผลการดำเนินการแก้ไข



การดำเนินการ:

7. บริเวณ P.1397

7.1 การขุดหลุม Pile Cap ได้ทำการปรับดินเพื่อป้องกันดินพังทลายเรียบร้อยแล้ว

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย

8. บริเวณ P.1398

8.1 การขุดหลุม Pile Cap ไม่มีการป้องกันดินพังทลายตาม Method Statement ที่ได้รับอนุมัติ RFA/C4-3/2299_R1

ผลการดำเนินการแก้ไข



การดำเนินการ:

8. บริเวณ P.1398

8.1 การขุดหลุม Pile Cap ได้ทำการติดตั้งราวกันตกและบันไดขึ้นลงพร้อมราวจับเรียบร้อยแล้ว

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มกราคม 2568

รายละเอียด	มกราคม 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	18
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	2
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,241
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	198,780	6,152,455
จำนวนลูกจ้าง (คน)	858	858



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

ในการทำงาน

เดือน กุมภาพันธ์ 2568

FEBRUARY 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



สรุปผลการดำเนินการแก้ไข



ผลการตรวจสอบ	ผลการดำเนินการแก้ไข
 <p>ข้อมูลการตรวจพบการกระทำและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย</p> <p>9. บริเวณ P.1395</p> <p>9.1 การขุดหลุมPile Cap ไม่มีการป้องกันดินพังทลายตามMethod Statement ที่ได้รับอนุมัติ RFA/C4-3/2299_R1</p> <p>ได้รับอนุมัติ RFA/C4-3/2299_R1</p>	 <p>การดำเนินการ:</p> <p>9. บริเวณ P.1395</p> <p>9.1 การขุดหลุมPile Cap มีการป้องกันดินพังทลายตามMethod Statement ที่ได้รับอนุมัติ RFA/C4-3/2299_R1</p> <p>เรียบร้อยแล้ว</p>



40



5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2568

รายละเอียด	กุมภาพันธ์ 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	19
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	3
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	28	1,270
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	179,915	6,332,370
จำนวนลูกจ้าง (คน)	815	815

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มีนาคม 2568

MARCH 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

สรุปผลการดำเนินการแก้ไข

ผลการตรวจสอบ

ข้อมูลการตรวจพบการกระทำ และผลการแก้ไขไม่ปลอดภัย

2. บริเวณ P.1622

2.1 หลุมลึกไม่มีการติดตั้งบันไดและราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรม
สถานแห่งประเทศไทย

ผลการดำเนินการแก้ไข

การดำเนินการ:

2. บริเวณ P.1622

2.1 หลุมลึกมีการติดตั้งบันไดและราวกันตกตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถาน
แห่งประเทศไทย
เรียบร้อยแล้ว

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มีนาคม 2568

รายละเอียด	มีนาคม 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	19
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	3
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,300
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	133,598	6,3465,968
จำนวนลูกจ้าง (คน)	797	797

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2568

รายงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำเดือน



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม

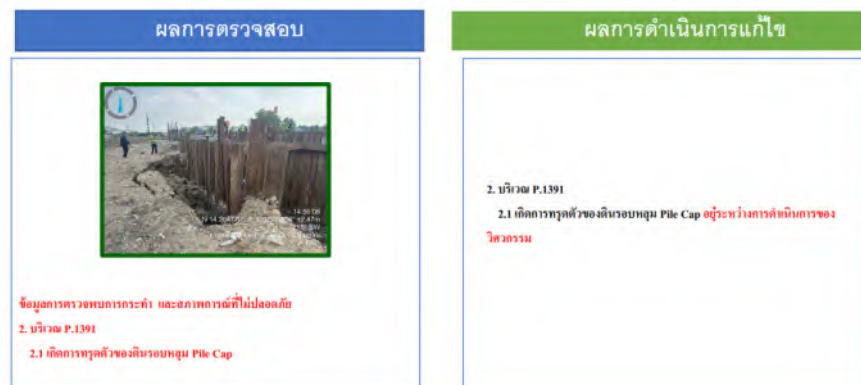
ในการทำงาน

เดือน เมษายน 2568

APRIL 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ



5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน เมษายน 2568

รายละเอียด	เมษายน 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	19
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	3
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,333
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	169,203	6,679,983
จำนวนลูกจ้าง (คน)	804	804

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 เมษายน พ.ศ.2568



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน พฤษภาคม 2568

MAY 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

กิจกรรมร่วมค้า ซี เอ เอ็น สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

ผลการตรวจสอบ



ข้อมูลการตรวจงานการกระทำ และสภาพการที่ไม่ปลอดภัย

๕. บริเวณ P.1461

๕.1 ขุดดินแล้วมีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ติดตั้งไว้ในบริเวณใกล้เคียงที่
สามารถนำมาใช้ดับเพลิงได้ทันที

๕.2 ขุดดินแล้วไม่มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลใส่ระหว่างขุดดิน หรือ
สวมหมวกกันสับหรืออุปกรณ์ และอันตรายจากไฟฟ้าขณะใช้งาน

ผลการดำเนินการแก้ไข



การดำเนินการ:

๕. บริเวณ P.1461

๕.1 ขุดดินแล้วมีเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ติดตั้งไว้ในบริเวณใกล้เคียงที่สามารถ
นำมาใช้ดับเพลิงได้ทันทีเรียบร้อยแล้ว

๕.2 ขุดดินแล้วมีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลใส่ระหว่างขุดดิน หรือ
สวมหมวกกันสับหรืออุปกรณ์ และอันตรายจากไฟฟ้าขณะใช้งานเรียบร้อยแล้ว

5. การตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตรายอันเนื่องมาจากการทำงาน

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน พฤษภาคม พ.ศ.2568

รายละเอียด	พฤษภาคม 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	1	20
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	3
จำนวนชั่วโมงทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,363
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	108,167	6,688,150
จำนวนลูกจ้าง (คน)	572	572

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ.2568



รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน

เดือน มิถุนายน 2568

June 2025

โครงการก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค

สัญญาที่ 4 – 3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ

5.1 สรุปชั่วโมงการทำงานประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ.2568

รายละเอียด	มิถุนายน 2568	สะสม
จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	0	20
จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	0	3
จำนวนชั่วโมงการทำงานที่สูญเสีย (ชั่วโมง)	0	0
จำนวนวันทำงาน (วัน)	30	1,393
จำนวนชั่วโมงการทำงาน (ชั่วโมง)	168,929	6,957,079
จำนวนลูกจ้าง (คน)	716	716

หมายเหตุ

- *เริ่มนับวันทำงานคือ 30 สิงหาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2568
- *เริ่มนับชั่วโมงทำงานสะสมตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 ถึง วันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2568
- * จำนวนลูกจ้างสูงสุดในรอบเดือนนี้อยู่ระหว่างวันที่ 25 มิถุนายน พ.ศ.2568

5.2 สรุปสถิติความปลอดภัยประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

สถิติความปลอดภัยระหว่างวันที่ 26 เดือน พฤษภาคม 2568 ถึง วันที่ 25 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

ตารางสรุปอุบัติเหตุ – แบ่งตามประเภท

ประเภทของอุบัติเหตุ (คน)								หมายเหตุ
เดือนนี้ มิถุนายน				จำนวนสะสม				
ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	ทรัพย์สินเสียหาย	ปฐมพยาบาล	อุบัติเหตุร้ายแรง	เสียชีวิต	
0	0	0	0	17	3	0	0	

ตารางสรุปอุบัติเหตุ - แบ่งตามความรุนแรง (คน)

วันที่เกิดเหตุ (วัน/เดือน/ปี)	รวม	ตาย	ทุพพลภาพ	สูญเสียอวัยวะบางส่วน	หยุดงานเกิน 3 วัน	หยุดงานไม่เกิน 3 วัน	ไม่หยุดงาน	หมายเหตุ
-	0	0	0	0	0	0	3	
รวม	0	0	0	0	0	0	3	

ตัดรอบเดือนรายงานทุกๆ วันที่ 25 ของเดือน

สถิติความปลอดภัยประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน
Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 22

เดือน: JANUARY ปี: 2025 ผู้จัดการโครงการ:
Month: Year: Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month: Average total working hours per day:2021
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 271 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 70,460
Average Number of Workers on Site: Manhours this month:
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 271 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,849,770
Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 1,920,230
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:

จัดทำโดย:
Prepared by: Officer
ผู้ตรวจ:
Checked by: PE
อนุมัติโดย:
Approved by: PM/PD
วันที่/Date: 25/01/2025 วันที่/Date: 25/01/2025 วันที่/Date: 25/01/2025



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูงสัญญา4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน
Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 22

เดือน: FEBRUARY ปี: 2025 ผู้จัดการโครงการ:
Month: Year: Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month: Average total working hours per day:2021
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 289 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 88,150
Average Number of Workers on Site: Manhours this month:
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 289 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 1,920,230
Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,008,380
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:

จัดทำโดย:
Prepared by: Officer
ผู้ตรวจ:
Checked by: PE
อนุมัติโดย:
Approved by: PM/PD
วันที่/Date: 25/02/2025 วันที่/Date: 25/02/2025 วันที่/Date: 25/02/2025



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูงสาย4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน
Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 23

เดือน: MARCH ปี: 2025 ผู้จัดการโครงการ:
Month: Year: Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month: Average total working hours per day:2021
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 289 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 80,920
Average Number of Workers on Site: Manhours this month:
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 289 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,008,380
Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,089,300
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:

จัดทำโดย: ผู้ตรวจ: อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/03/2025 วันที่/Date: 25/03/2025 วันที่/Date: 25/03/2025



บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
J.2511 โครงการงานรถไฟความเร็วสูงสาย4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย

รายงานความปลอดภัยประจำเดือน
Monthly Report

บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC.

Report ID No: 24

เดือน: APRIL ปี: 2025 ผู้จัดการโครงการ:
Month: Year: Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28 จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10
Total working day of this month: Average total working hours per day:2021
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 364 ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 122,420
Average Number of Workers on Site: Manhours this month:
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 364 ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,089,300
Mandays this month: Previous Months Accumulated Man-Hours:
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2
Number of Safety Officers on Site:

จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,211,720
Accumulated Man-Hours for project:

จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0
Number of employees receiving competency training this month:

จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจเช็ค: 28
Number of site audits carried out

จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง: รายงานอุบัติเหตุที่:
Number of Reportable Incidents this month : Incident Report No:

จัดทำโดย: ผู้ตรวจ: อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer Checked by: PE Approved by: PM/PD
วันที่/Date : 25/04/2025 วันที่/Date: 25/04/2025 วันที่/Date: 25/04/2025

<div><div><div></div></div><div>บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)</div><div>J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม 4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรกน้อย</div></div>		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 24		
เดือน: MAY	ปี: 2025	ผู้จัดการโครงการ:
Month:	Year:	Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10	
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021	
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 364	ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 109,200	
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:	
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 364	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,211,720	
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:	
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2		
Number of Safety Officers on Site:		
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,320,920		
Accumulated Man-Hours for project:		
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0		
Number of employees receiving competency training this month:		
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0		
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:		
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28		
Number of site audits carried out		
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:	
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:	
จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by: Officer	Checked by: PE	Approved by: PM/PPD
วันที่/Date : 25/05/2025	วันที่/Date: 25/05/2025	วันที่/Date: 25/05/2025

<div><div><div></div></div><div>บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)</div><div>J.2511 โครงการงานรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดงเข้ม 4-4งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรกรกน้อย</div></div>		
รายงานความปลอดภัยประจำเดือน		
Monthly Report		
บริษัท/Company: Italian-Thai Development PLC. Report ID No: 25		
เดือน: JUNE	ปี: 2025	ผู้จัดการโครงการ:
Month:	Year:	Project Manager:
จำนวนวันทำงาน: 28	จำนวนเฉลี่ยชั่วโมงการทำงานต่อวัน: 10	
Total working day of this month:	Average total working hours per day:2021	
จำนวนเฉลี่ยของพนักงานในไซต์: 364	ชั่วโมงการทำงานของเดือนปัจจุบัน: 112,840	
Average Number of Workers on Site:	Manhours this month:	
จำนวนคนทำงานในรอบเดือน: 364	ชั่วโมงการทำงานสะสมของเดือนที่ผ่านมา: 2,320,920	
Mandays this month:	Previous Months Accumulated Man-Hours:	
จำนวนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน: 2		
Number of Safety Officers on Site:		
จำนวน ชม. ทำงานสะสมตั้งแต่เริ่มโครงการ: 2,433,760		
Accumulated Man-Hours for project:		
จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรม: 0		
Number of employees receiving competency training this month:		
จำนวนการอบรมเรื่องความปลอดภัย: 0		
Number of Safety Talks/Tool box meetings conducted:		
จำนวนครั้งที่เข้าตรวจไซต์: 28		
Number of site audits carried out		
จำนวนครั้งของอุบัติเหตุร้ายแรง:	รายงานอุบัติเหตุที่:	
Number of Reportable Incidents this month :	Incident Report No:	
จัดทำโดย:	ผู้ตรวจ:	อนุมัติโดย:
Prepared by:	Checked by: PE	Approved by: PM/PPD
วันที่/Date : 25/6/2025	วันที่/Date: 25/6/2025	วันที่/Date: 25/6/2025

เอกสารแนบ 2-23

แผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (Safety Plan)

[illegible]

ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาของการทำงาน	2567	2568												Remarks/หมายเหตุ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	
6	งานบูรณาการสายเคเบิล Pile Cap ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC ติดตั้งแผนงานรถ ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01/01/2568 - 04/07/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
7	งานเสา Pier ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC ติดตั้งแผนงานรถ ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01-01/2568 - 21/09/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
8	งานระบบสาย Piles ของ EMU Running Line ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้ง SDS ที่เกี่ยวข้องกับการงาน ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC ติดตั้งแผนงานรถ ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01-01/2568 - 16/03/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
9	งานบูรณาการสายเคเบิล Pile Cap ของ EMU Running Line ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC ติดตั้งแผนงานรถ ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	30/01/2568 - 28/04/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
10	งานเสา Pier ของ EMU Running Line ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC ติดตั้งแผนงานรถ ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01/01/2568 - 13/10/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม
11	ติดตั้งระบบสายเคเบิลสำหรับ Segmental box girder erection ส่วนก่อนการตรวจสอบความถูกต้องก่อนงาน (5 ไร่) ติดตั้งการอบรมด้านความปลอดภัยของอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC ติดตั้งแผนงานรถ ติดตั้งอาคารเครื่องจักรและการตรวจสอบ ประมาณ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	01/01/2568 - 31/12/2568	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ร.ก	ดำเนินการตามแผนการจ้างงานด้านวิศวกรรม

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2025

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2568

ลำดับ (Item)	5 บทนำ (Description)	รายละเอียดเหตุการณ์/งาน	2567	2568												Remark/หมายเหตุ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	
12	ติดตั้งชิ้นส่วนความแข็งแรงรูป Segmental erection EMI/ Running Line	01/01/2568 - 22/03/2568	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านวิศวกรรม	
	ติดตั้งระบบความแข็งแรงของคาน้ำไม่ขมอยู่ใกล้กับคาน้ำซีเมนต์	ก่อนเริ่มงาน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC	ก่อนเริ่มงาน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ติดตั้งระบบนอก	ก่อนเริ่มงาน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
13	ติดตั้งการเชื่อมต่อและกราวด์ระบบ ประสิทธิภาพ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	ทุบ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ดำเนินการตามแผนการดำเนินงานด้านวิศวกรรม	
	ติดตั้งชิ้นส่วน Continuous Beam Cast-in-situ	30/05/2568 - 31/12/2568	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.		
	ติดตั้งระบบความแข็งแรงของคาน้ำ (5 ไร่)	ก่อนเริ่มงาน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ติดตั้งการเชื่อมต่อความแข็งแรงของคาน้ำไม่ขมอยู่ใกล้กับคาน้ำซีเมนต์	ก่อนเริ่มงาน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
14	เตรียมใบอนุญาตทำงาน (Work permit) จากแผนกความปลอดภัยCSC	ก่อนเริ่มงาน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง 2549 ข้อ 27 กฎกระทรวง 2549 ข้อ 27 กฎกระทรวง 2545 หมวด 5 ข้อ 47 กฎกระทรวง 2545 หมวด 5 ข้อ 47	
	ติดตั้งระบบนอก	ก่อนเริ่มงาน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ติดตั้งการเชื่อมต่อและกราวด์ระบบ ประสิทธิภาพ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	ทุบ 3 เดือน / 6 เดือน / 1 ปี	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	ติดตั้งชิ้นส่วน Continuous Beam Cast-in-situ	30/05/2568 - 31/12/2568	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.		
15	การรายงาน และประชุมด้านความปลอดภัย (Reporting and Meeting)	01/01/2568 - 31/12/2568	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.	กฎกระทรวง 2549 หมวด 1 ข้อ 5, 6 พ.บ.ป.บ. 2554 หมวด 2 บ.17 ประกาศกระทรวงมหาดไทยและกรมการปกครอง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ไว้ก่อนว่าแผนรณรงค์ความปลอดภัยที่ กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 อบรมก่อนเริ่มงานเพื่อป้องกันงานด้านความปลอดภัยให้ปลอดภัยงานอื่น กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564	
	ประชุม ชป. และผู้เกี่ยวข้อง	ทุกวันเสาร์ของสัปดาห์	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	พบพยานต้นฉบับงานด้านความปลอดภัยและวิธี รัด สั้น	3 เดือนครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	การประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
16	รายงาน ชป. ปีละ 2 ครั้ง	6 เดือนครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง 2549 ข้อ 27 กฎกระทรวง 2545 หมวด 5 ข้อ 47 กฎกระทรวง 2545 หมวด 5 ข้อ 47	
	รายงาน ชป. ปีละ 2 ครั้ง	6 เดือนครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	รายงานและประชุมคณะกรรมการด้านความปลอดภัย	30/12/2567	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	รายงานผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยต่อผู้บริหาร	30/12/2567	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
17	บันทึกสถิติอุบัติเหตุ และการทำ (ป.บ.ร) (ถ้ามี)	ถ้ามี	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	ถ้ามี	
	ดำเนินการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการทำงาน (Safety Training)	01/01/2568 - 31/12/2568	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.		
	อบรมความปลอดภัยต่อต้นกำเนิดงานและการป้องกัน	ทุกวันจันทร์ ทุกสัปดาห์	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	อบรมความปลอดภัยต่อต้นกำเนิดงานและการป้องกัน	ทุกวัน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
18	อบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน เจ้าหน้าที่งานด้าน	เมื่อมีหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง 2549 หมวด 1 ข้อ 5, 6 พ.บ.ป.บ. 2554 หมวด 2 บ.17 ประกาศกระทรวงมหาดไทยและกรมการปกครอง เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน หัวหน้างาน และลูกจ้าง ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ไว้ก่อนว่าแผนรณรงค์ความปลอดภัยที่ กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 อบรมก่อนเริ่มงานเพื่อป้องกันงานด้านความปลอดภัยให้ปลอดภัยงานอื่น กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564	
	อบรมเทคนิคขั้นต้น	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	อบรมความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	อบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
19	อบรมความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันไฟไหม้	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564 กฎกระทรวง พ.ศ. 2564	
	อบรมความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	อบรมผู้ควบคุม ผู้บังคับ ผู้ปฏิบัติงาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	อบรมความปลอดภัยเกี่ยวกับการทำงานบนที่สูง	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
20	อบรมความปลอดภัยในการทำงานเพื่อป้องกันความเสียหาย	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง พ.ศ. 2564	
	กิจกรรมโครงการส่งเสริมด้านความปลอดภัย (Safety awareness and promotion)	01/01/2568 - 31/12/2568	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	พ.ย.	ธ.ค.		
	การสาธิตด้านความปลอดภัย	ทุกวัน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	โครงการรณรงค์ด้านความปลอดภัย	ปี 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
21	พบแพทย์ด้านความปลอดภัย	ปี 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	เดือนธันวาคมพบพยาน โยนยาปีละครั้งเพื่อตรวจสอบผู้จัดการโครงการ	
	ประชาสัมพันธ์ด้านความปลอดภัย	ทุกวัน	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	จัดตั้งกองกำลังอาสาสมัครด้านความปลอดภัย และ ไปรษณีย์	สัปดาห์ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยในท้องถิ่น	วันโครงการ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
22	กิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัย	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	กฎกระทรวง 2551 ข้อ 90, 91, 104, 106, 111, 112	
	กิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัย	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	กิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัย	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	กิจกรรมรณรงค์ด้านความปลอดภัย	เดือนละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

Occupational Health Safety and Environment at work Action yearly Plan 2025

แผนงานด้านความปลอดภัยประจำปี 2568

[illegible]



ลำดับ (Item)	รายการ (Description)	ระยะเวลาของงาน	2567	2568										Remark/หมายเหตุ
				ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	
21	รายงานการประเมินความปลอดภัยให้แก่นักงานสวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรสาคร	01/01/2568 - 31/12/2568	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ย.	ธ.ค.	ประกาศเรื่อง ระเบียบว่าด้วยการลดหย่อนค่าจ้างแรงงานและค่าจ้างขั้นต่ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ การจ้างงานจะต้องมี หนังสือแจ้ง ให้แก่นักงานที่ขึ้นรับ และรับสำเนาขึ้นต้น การจ้างงานจะต้องมี หนังสือแจ้ง ให้แก่นักงานที่ขึ้นรับ และรับสำเนาขึ้นต้น ประกาศเรื่อง ระเบียบว่าด้วยการลดหย่อนค่าจ้างแรงงานและค่าจ้างขั้นต่ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ การจ้างงานจะต้องมี หนังสือแจ้ง ให้แก่นักงานที่ขึ้นรับ และรับสำเนาขึ้นต้น การจ้างงานจะต้องมี หนังสือแจ้ง ให้แก่นักงานที่ขึ้นรับ และรับสำเนาขึ้นต้น การจ้างงานจะต้องมี หนังสือแจ้ง ให้แก่นักงานที่ขึ้นรับ และรับสำเนาขึ้นต้น การจ้างงานจะต้องมี หนังสือแจ้ง ให้แก่นักงานที่ขึ้นรับ และรับสำเนาขึ้นต้น การจ้างงานจะต้องมี หนังสือแจ้ง ให้แก่นักงานที่ขึ้นรับ และรับสำเนาขึ้นต้น การจ้างงานจะต้องมี หนังสือแจ้ง ให้แก่นักงานที่ขึ้นรับ และรับสำเนาขึ้นต้น
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 2 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 2 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	ผู้ว่าราชการจังหวัดสมุทรสาคร	ปีละ 1 ครั้ง	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

ลงชื่อ.....ผู้จัดทำแผน นาย

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
วันที่ 7 / 01 / 2565

ลงชื่อ.....ผู้อนุมัติ

ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
วันที่ 7 / 01 / 2565

เอกสารแนบ 2-24

ตัวอย่างเอกสารตรวจสอบคุณภาพคนงาน

เอกสารแนบ 2-25

นโยบายด้านความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ประกาศ/คำสั่ง ที่ 1/2564

เรื่อง นโยบายด้านความปลอดภัยประจำโครงการ 4-3

บริษัทฯ ได้กำหนดนโยบายด้านความปลอดภัยเป็นนโยบายที่สำคัญที่สุดประการหนึ่งในการดำเนินงานทางธุรกิจ เพื่อที่จะป้องกันควบคุมมิให้เกิดอุบัติเหตุความบาดเจ็บความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของบริษัทฯ ลูกจ้างรวมทั้งผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหลายตั้งนั้นเพื่อตอบสนองการดำเนินงานตาม นโยบายดังกล่าว บริษัทฯ จึงได้กำหนดแนวทางการปฏิบัติดังต่อไปนี้

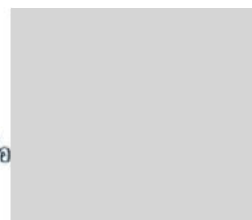
- กำหนดให้ระเบียบวิธีปฏิบัติด้านความปลอดภัยในการทำงานและความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการปรับปรุงพัฒนาระเบียบข้อบังคับ
- ดำเนินการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานและจัดการฝึกอบรมพร้อมเน้นย้ำให้พนักงานทุกคนตระหนักในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับตลอดจนมาตรฐานในการปฏิบัติงานโดยเคร่งครัด
- ดำเนินการทันทีอย่างมีประสิทธิภาพและด้วยความระมัดระวังพร้อมทั้งให้ความร่วมมือกับหน่วยงานราชการต่างๆ กรณีที่มีเหตุฉุกเฉินหรือเกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน
- กำหนดบทลงโทษแก่พนักงานที่ละเมิดระเบียบข้อบังคับความปลอดภัยและตอบแทนผู้ที่มีผลการปฏิบัติงานดี
- ทำการทบทวนและประเมินผลการดำเนินงานตามความเหมาะสมเพื่อทราบความก้าวหน้าและเพื่อให้แน่ใจว่าได้ปฏิบัติตามนโยบายเกี่ยวกับความปลอดภัย

ประกาศ ณ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2564

(ประทับตรากรณีเป็นนิติบุคคล)



ลงชื่อ



Project Manager



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ประกาศ

นโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

บริษัทฯ มีจุดประสงค์มุ่งเน้นให้ความสำคัญ และตระหนักถึงความรับผิดชอบต่ออาชีวอนามัย และความปลอดภัย ในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของบริษัทฯ เพื่อการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และยั่งยืน โดยผู้บริหาร และพนักงานทุกคนมีความ มุ่งมั่นในการปฏิบัติตามนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด ดังนี้

1. ปฏิบัติตาม ข้อบังคับ กฎ ระเบียบ และกฎหมายต่างๆ ด้านการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. มุ่งมั่นต่อการทำให้เกิดความปลอดภัย และสุขอนามัยในการทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ และเจ็บป่วย โดยการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย ลดความเสี่ยงต่างๆ พัฒนาด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย เพื่อให้พนักงาน และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เกิดความปลอดภัยจากการทำงาน และมีสุขอนามัยที่ดี รวมถึงสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสม
3. มุ่งมั่นในการกำจัดอันตราย และความเสี่ยงด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย โดยต้องนำไปปฏิบัติ และปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการควบคุมความเสี่ยงตามลำดับด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
4. ส่งเสริม และสนับสนุนให้พนักงานเกิดความตระหนักถึงความสำคัญในการให้คำปรึกษา และการมีส่วนร่วมในกิจกรรมด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยของพนักงาน และบุคลากรทุกระดับภายในบริษัทฯ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย
5. ดำเนินการทบทวน และปรับปรุงแผนการทำงานต่างๆ ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยอย่างต่อเนื่อง เพื่อพัฒนาระบบการจัดการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้บรรลุผลตามนโยบายที่ได้กำหนดไว้

บริษัทฯ จะสื่อสารนโยบายด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัยให้แก่พนักงานทุกระดับ ได้ทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปปฏิบัติให้บรรลุผลต่อไปรวมทั้งจะเปิดเผยต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งหน่วยงานภายนอก และสาธารณชน เพื่อให้ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ซึ่งเป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคนภายในบริษัทฯ ที่จะต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบการพัฒนา ด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย และนำนโยบายไปปฏิบัติให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของบริษัทฯ ต่อไป

ประกาศนโยบายอาชีวอนามัย และความปลอดภัยที่เคยมีอยู่ก่อนหน้านี้แล้วนั้นให้ยกเลิก แล้วใช้ประกาศฉบับนี้แทน ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 มีนาคม 2562



ประธานบริหาร

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)



2034/132-161 อิตาลีไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320
 ตู้ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th



Registration No. 0107537000939

ITALIAN-THAI DEVELOPMENT PUBLIC COMPANY LIMITED

Occupational Health and Safety Policy

of

Italian-Thai Development Public Company Limited

The Company has the objective to demonstrate commitment to the importance and responsibility for occupational health and safety in all company activities and to achieve continuous sustainable development by management and all company personnel by having a commitment to operation processes in compliance with the Occupational Health and Safety Policy, as follows:

1. Strictly carry out the company works in compliance with the rules, regulations and laws relevant to the occupational health and safety management system;
2. Commit to provide safe and healthy working conditions for the prevention of work related injury and ill health by improving operation processes to achieve safe manner, reducing or minimizing workplace health and safety risks, and developing successful occupational health and safety so that all personnel and interested parties have safe manner from working process and health as well as suitable environmental conditions;
3. Commit to eliminate hazards and reduce occupational health and safety risks by implementing and continually improving operation processes to address occupational health and safety risks;
4. Support and encourage company personnel to have awareness of the importance of occupational health and safety issues and increase the capability of all company personnel at all levels to respond to occupational health and safety issues by consultation and participation;
5. Continually improve and evaluate the relevant occupational health and safety plan for development of the occupational health and safety management system to achieve the objectives of the Occupational Health and Safety Policy.

The Company shall communicate the Occupational Health and Safety Policy to all company personnel at all levels for implementation so that in the course of their duties they are able to disclose the Occupational Health and Safety Policy to interested parties, authorities and the public for their understanding. It is also the responsibility of the company personnel to adopt the policy and to strictly carry out the Company's regulations of occupational health and safety to achieve success of the Company's objectives.

This Policy shall replace and supersede any previous Occupational Health and Safety Policy, whether written or verbal, and become effective from 12th March 2019.



President

Italian-Thai Development Public Company Limited



2034/132-161 ITALTHAI TOWER, NEW PETCHBURI ROAD, BANGKAPI, HUAYKWANG, BANGKOK 10320, THAILAND
 P.O. BOX 1011 NEW PETCHBURI, TEL : (66 2) 716-1600, FAX : (66 2) 716-1488, www.itd.co.th

เอกสารแนบ 2-26

ตัวอย่างแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อ
เชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานก่อสร้าง

จัดทำโดย



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

บริษัท ไซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด จำกัด

บริษัท เอ.เอส.เอส. โซลูชั่น เอนจิเนียริง (1964) จำกัด

บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด(มหาชน)

โครงการอบรมและฝึกซ้อมดับเพลิง

วัตถุประสงค์ เพื่อให้ลูกจ้างทุกคน มีความรู้ ความเข้าใจ เกี่ยวกับการป้องกันอันตรายและการป้องกันความเสียหาย
เนื่องจากเพลิงไหม้

กลุ่มเป้าหมาย ลูกจ้างทุกคน

งบประมาณ ****

ระยะเวลาปฏิบัติ ๒ ชม.

ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ จป.วิชาชีพ

ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ ลูกจ้างทุกคนมีความรู้ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติตนได้ถูกต้องเมื่อเกิดเพลิงไหม้

วิธีการประเมินผลโครงการ โดยใช้แบบประเมิน

แนวปฏิบัติสำหรับการอบรมลูกจ้างใหม่ทุกคน

๑. พนักงาน หรือลูกจ้างทุกคนต้องได้รับการอบรมการดับเพลิง อย่างน้อย ๑ ครั้ง โดยรับฟังวีดิโอ กฎ ระเบียบ
ข้อบังคับเกี่ยวกับการดับเพลิง ใช้เวลา ๔๕ นาที

๒. หลังการอบรมทุกคนต้องทำแบบทดสอบคำถามภายใน ๑๕ นาที

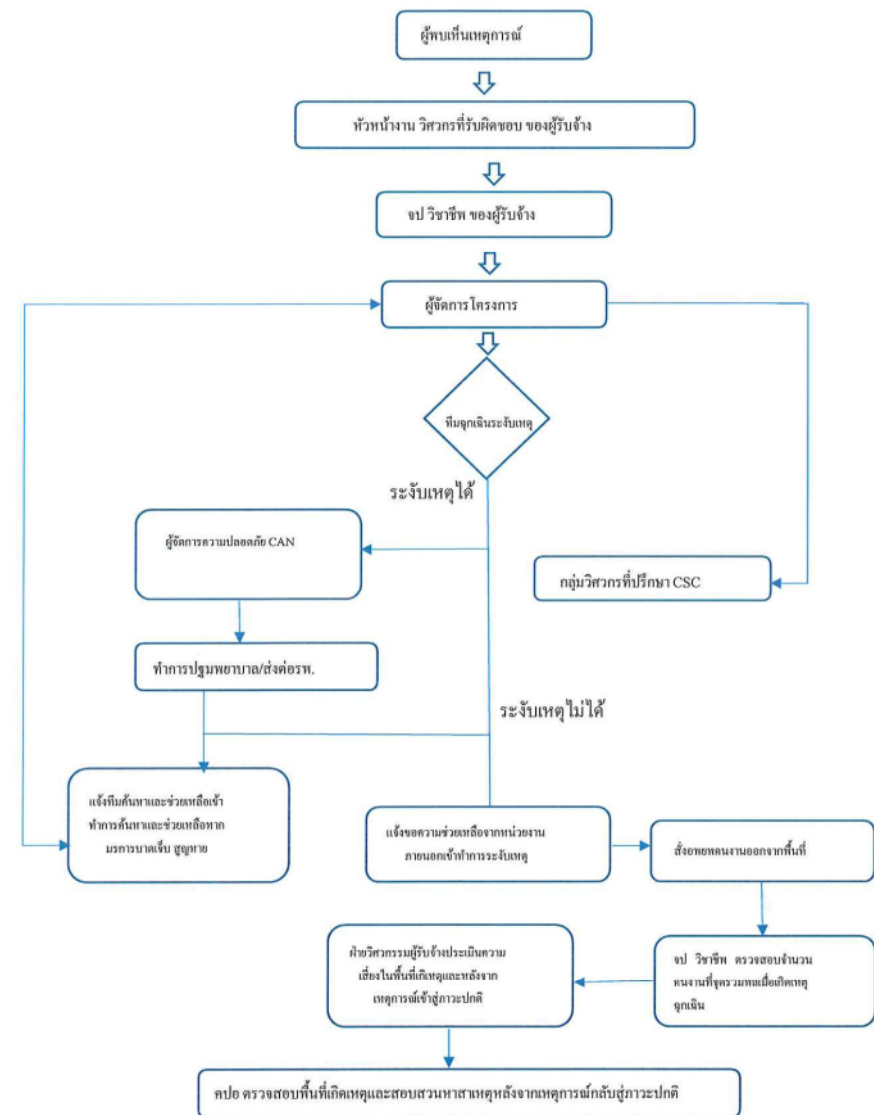
๓. จป.วิชาชีพ ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิง และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเพลิงไหม้ อย่างน้อย ปีละ ๑ ครั้ง โดยวิทยากร
ที่มีความเชี่ยวชาญ หรือ พนักงานของบริษัทฯ ที่ผ่านการอบรมจากตำรวจดับเพลิง

๔. จป.วิชาชีพ ต้องประเมินผลการฝึกซ้อม และรายงานผลตามลำดับชั้นให้นายจ้าง และกรรมการตรวจการจ้างทราบ
พร้อมข้อเสนอแนะ หลังการฝึกซ้อม

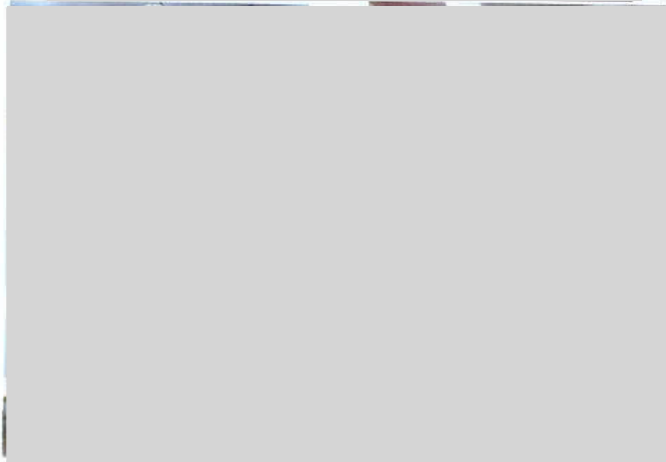
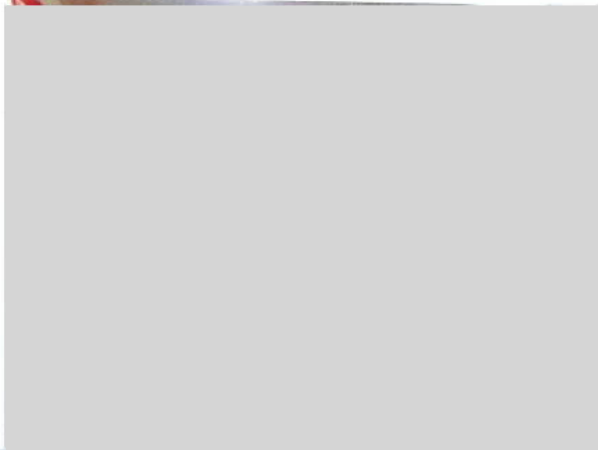
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโพ

แผนการปฏิบัติการฉุกเฉิน

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างงานก่อสร้าง



อบรมพนักงานใหม่ พื้นที่ DK.57 วันที่อบรม 21-01-2025



ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน มกราคม พ.ศ. 2568


2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ

 กิจกรรมร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-01-Rev1
	แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย (Safety Training Attendance Record)	แก้ไขครั้งที่ : 01 วันที่บังคับใช้ : 23/06/2567 หน้าที่ : 1 ของ 1

Training Course
ชื่อที่อบรม พนักงานความปลอดภัย Instructor [Redacted]
ผู้ฝึกสอน [Redacted]

Location
สถานที่อบรม DK 46 Date
วันที่อบรม 12/2/25 Time
เวลาอบรม 09.00-12.00-13.00-16.00

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568


2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจกรรมร่วมค้าฯ

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-01-Rev1
	แบบบันทึกรายชื่อผู้เข้าอบรมความปลอดภัย (Safety Training Attendance Record)	แก้ไขครั้งที่ : 01 วันที่บังคับใช้ : 23/06/2567 หน้าที่ : 1 ของ 1

Training Course	Instructor
เรื่องอบรม <u>ความปลอดภัย 16 กรกฎาคม</u>	ผู้ฝึกสอน <u>[Redacted]</u>

Location	Date	Time
สถานที่อบรม <u>D46</u>	วันที่อบรม <u>17/3/25</u>	เวลาอบรม <u>8.00 - 16.00 น.</u>

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน มีนาคม พ.ศ. 2568

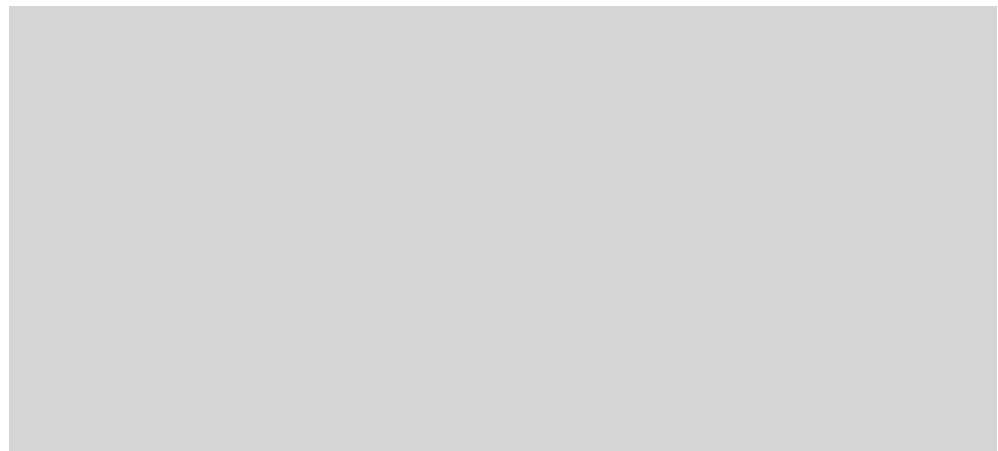
2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสาขานำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ



3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน

ตัวอย่างภาพกิจกรรมอบรมด้านความปลอดภัยที่เกิดขึ้นประจำเดือน เมษายน พ.ศ. 2568

2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคิดสรรคคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัย (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แก่แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ

2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

- 1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
- 2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการคัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ

3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน

2.2 การประชุมความปลอดภัย

การประชุมความปลอดภัยภายในองค์กร ได้จัดการประชุมให้เป็นประจำ ดังนี้

1. ประชุมประจำสัปดาห์กับฝ่ายก่อสร้าง ทุกวันศุกร์ 15.00 – 17.00 น.
2. ประชุมประจำเดือนของคณะกรรมการความปลอดภัยทุกวันศุกร์สุดท้ายของเดือน

ประชุมประจำสัปดาห์ร่วมกับ CSC

กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น มีการปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยมีการแต่งตั้ง คณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมของพนักงานจากนายจ้างและลูกจ้าง ตามสัดส่วนที่กฎหมายกำหนดและมีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน นอกเหนือจากที่กฎหมายกำหนดแล้ว ยังมีการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ที่มีการดำเนินงาน มีวาระและการจัดสรรคณะกรรมการทุก 2 ปี มีหน้าที่ในการพิจารณาประเด็นปัญหาจากคณะกรรมการความปลอดภัยฯ (คปอ.) ระดับพื้นที่โครงการ รวมถึงพิจารณาอนุมัติงบประมาณ คณะกรรมการนโยบายความปลอดภัยฯ ซึ่งมีหน้าที่เป็นผู้ประกาศและถ่ายทอดนโยบายให้แต่ละสายงานนำไปปฏิบัติเป็นมาตรฐานเดียวกัน ครอบคลุมพนักงานทุกระดับในองค์กร รวมไปถึงผู้รับเหมาและคู่ค้าตลอดห่วงโซ่คุณค่าของกิจการร่วมค้าฯ

3. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

การตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายให้ประจำแต่ละพื้นที่ทำการตรวจพื้นที่ร่วมกับเจ้าของพื้นที่ ตามแบบบันทึกข้อมูลแบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน และจะส่งภาพการกระทำที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยเข้าไลน์กลุ่ม เพื่อติดตามการตอบสนองจากผู้รับผิดชอบหรือผู้รับเหมาต่อไป หากพนักงานไม่สามารถแก้ไขได้ทันทีจะถูกบันทึกลงในแบบรายงานการตรวจสอบสภาพและการกระทำที่ไม่ปลอดภัยประจำวัน ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน การตรวจติดตามความปลอดภัยในการทำงาน

เอกสารแนบ 2-27

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

คำสั่งกิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น
เรื่องขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร - บ้านโปะ ตามสัญญาจ้างตามอ้างถึงนั้น

กิจการร่วมค้า ซี เอ เอ็น มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม ซึ่งขอแต่งตั้ง

นางสาวแจ่มสุตา อุดมรัตน์

วิศวกรสิ่งแวดล้อม

เป็นเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมในภาพรวม
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป สั่ง ณ วันที่ 22 ตุลาคม 2565



ผู้จัดการโครงการ



เอกสารแนบของจดหมายที่ 3.1/HSR 4-4/001
ลง 13 JUL 2021 หน้า 1/1

ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

บริษัท อิตาลีเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

หนังสือแต่งตั้งผู้ประสาน และดำเนินการในด้านสิ่งแวดล้อม

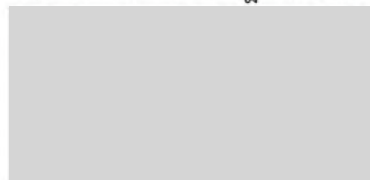
วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

โดยหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ข้าพเจ้า นายพิเชฐ ภาพปัญญาพร ตำแหน่ง ผู้อำนวยการโครงการฯ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย ขอแต่งตั้งให้ นางณัฐสินี ศรีหรั่ง ตำแหน่ง วิศวกรฝ่ายประกันคุณภาพและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ดำเนินการในเรื่องดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้ประสานงานในโครงการดำเนินการเกี่ยวกับกิจกรรมต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมในการทำงานตามแผนงานโครงการ
2. เป็นผู้จัดทำรายงานเสนอแนะเกี่ยวกับเรื่องการดำเนินการแก้ไข ปรับปรุงสภาพการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. เป็นผู้ประสานงาน และจัดส่งเอกสารรายงานการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก บุคคลที่ 3 (Third Party)

ให้ปฏิบัติทำงานตามหนังสือแต่งตั้งฉบับนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 กรกฎาคม 2564

สั่ง ณ วันที่ 13 กรกฎาคม 2564



ผู้อำนวยการโครงการฯ



เอกสารแนบ 2-28

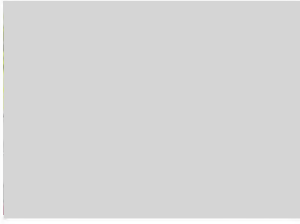
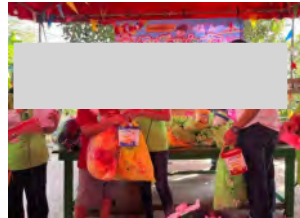
เอกสารสรุปการดำเนินงานสนับสนุนและให้ความช่วยเหลือสังคม/ชุมชน



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประเพณี มกราคม 2568 ได้ร่วมกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติกับชุมชนคลองหลวงเพิ่มพูนได้มอบขนมคุกกี้ จำนวน 70 ถัง และ ขนมเค้ก 140 ชิ้น



Monthly Meeting No.36 ผลงานวันที่ 26 ธันวาคม 67 – 25 มกราคม 68

87 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เดือนมีนาคม 2568 ได้มอบแมส จำนวน 40 กล่อง น้ำยาทำความสะอาด จำนวน 6 ขวด ถู่มืออย่าง 40 กล่อง และแปรงฟัน จำนวน 10 กระป๋อง



Monthly Meeting ผลงาน 26 กุมภาพันธ์ – 25 มีนาคม 2568

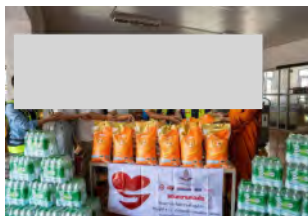
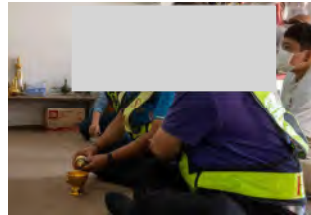
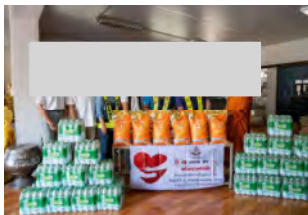
31 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เดือนกุมภาพันธ์ 2568 ได้ถวาย ข้าวสาร 60 ถัง และน้ำดื่ม 40 แพ็ค ให้กับวัดเวฬุวัน



Monthly Meeting ผลงาน 25 มกราคม – 26 กุมภาพันธ์ 2568

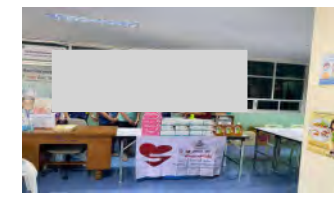
28 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 23 เมษายน 2568 กิจกรรมมวลชนประจำเดือนเมษายน 2568
- มอบแมสทางการแพทย์จำนวน 30 กล่อง ถู่มือทางการแพทย์ จำนวน 20 กล่อง และน้ำยาทำความสะอาดเดททอล จำนวน 3 ขวด ให้กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี



Monthly Meeting ผลงาน 26 มีนาคม – 25 เมษายน 2568

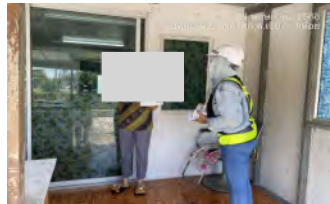
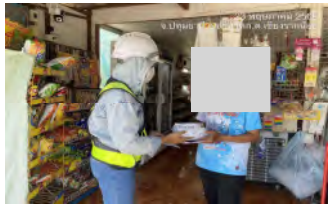
34 UNIQUE



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- วันที่ 23 พฤษภาคม 2568 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือนพฤษภาคม แจกแมสให้กับชุมชนที่ใกล้รางรถไฟเพื่อป้องกัน
ฝุ่นละออง ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสสามโคก จังหวัดปทุมธานี



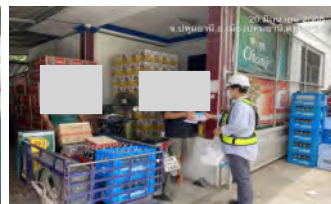
Monthly Meeting ผลงาน 26 เมษายน - 25 พฤษภาคม 2568



กิจกรรม ด้าน PR&CR



- กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ประจำเดือน มิถุนายน 2568 ได้มอบแมสป้องกันฝุ่นและสเปรย์แอลกอฮอล์
ให้กับประชาชนที่อยู่บริเวณใกล้สถานที่ก่อสร้าง



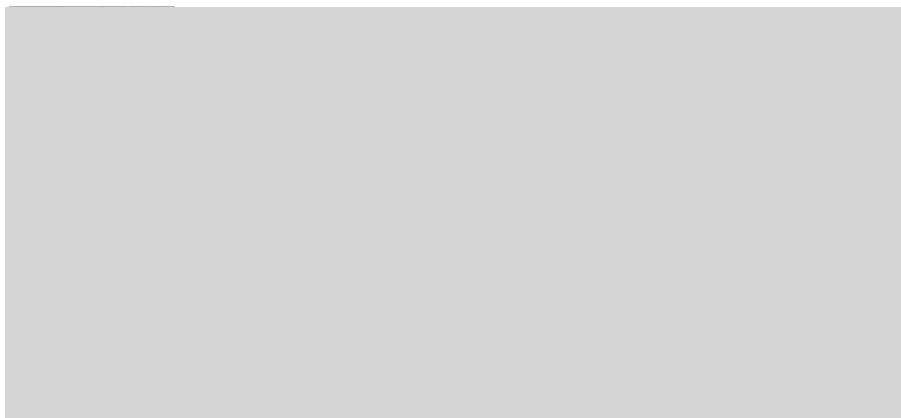
Monthly Meeting ผลงาน 26 พฤษภาคม - 25 มิถุนายน 2568





Public Relations Activities

มอบของขวัญปีใหม่ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อ วันที่ 6-18 มกราคม 2568



60



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ร่วมกับ สัญญา 4-4 จัดกิจกรรมงานวันเด็ก ที่ เทศบาลตำบลเชียงรากน้อย เมื่อวันที่ 11 มกราคม 2568



67



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี มอบขนมให้โรงเรียน เพื่อไปแจกนักเรียนในวันเด็กแห่งชาติ เมื่อวันที่ 10 มกราคม 2568



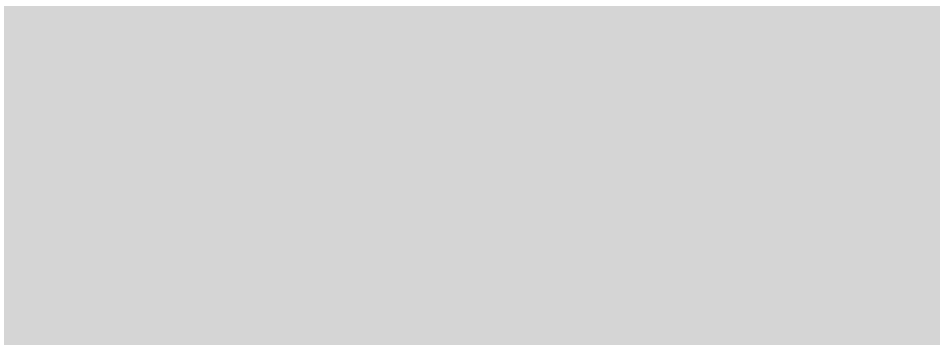
63





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 และ ชุมชนคลองจิก หมู่ 1 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2568

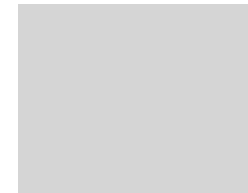
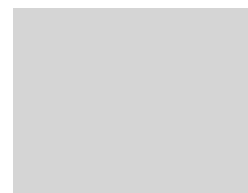
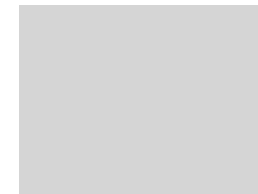
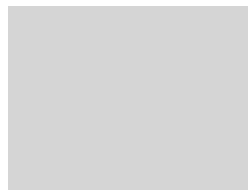


92



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนเชียงรากน้อย หมู่ 11 และ ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา
เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2568



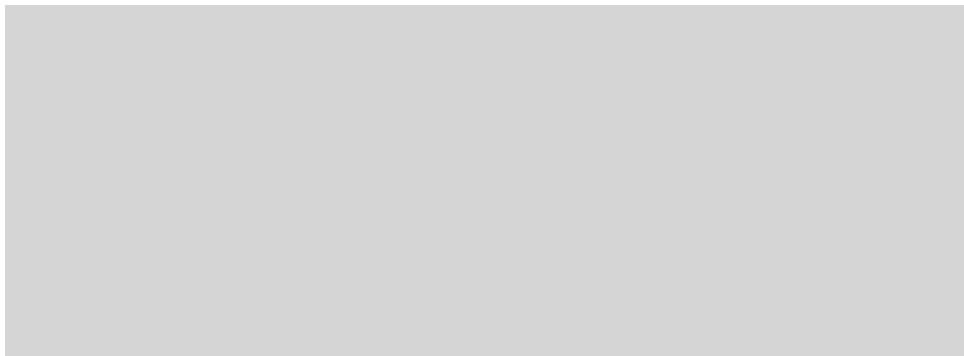
74





Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 3 และหมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2568



92



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ
ที่ชุมชนบ้านโพ หมู่ 2,3 และหมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2568

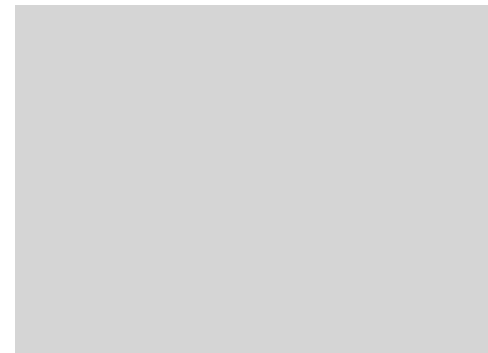


59



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ ร่วมกับ CSC ร่วมงานทำบุญหมู่บ้านประจำปี หมู่ 9 ต.บ้านเลน อ.บางปะอิน เมื่อวันที่ 26 เมษายน 2568



56





Public Relations Activities

ลงพื้นที่ DK 54 ติดตามการช่วยเหลือชาวบ้านในการลอกคลองและเคลียร์วัชพืชที่ขวางทางน้ำ ที่คลองโพธิ์ เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน 2568



58



Public Relations Activities

จัดกิจกรรมโครงการสานสัมพันธ์ชุมชนคนข้างราง ลงพื้นที่สนับสนุนชุมชนที่ใกล้เขตก่อสร้าง ตลอดแนวโครงการ ที่ชุมชนบ้านเลน หมู่ 4 อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2568

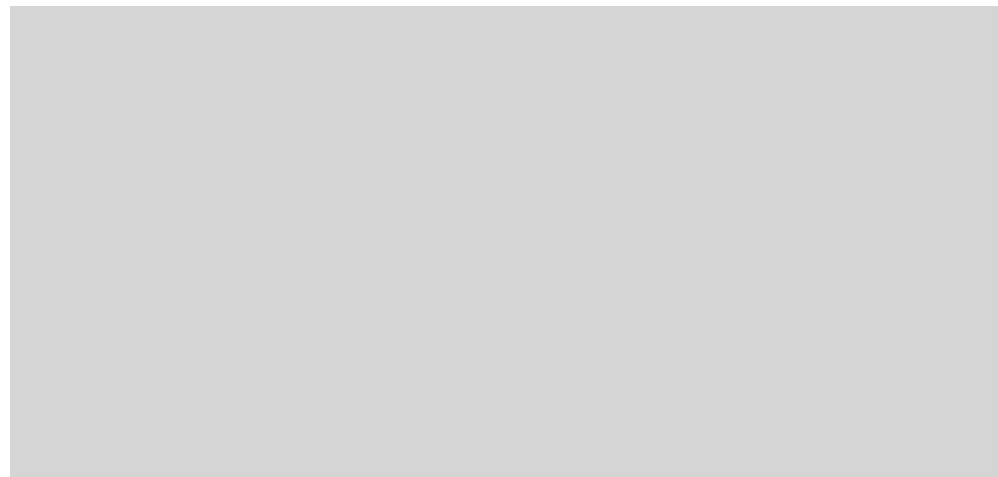


60



วันสิ่งแวดล้อมโลก 5 มิถุนายน 2568

วันที่ 5 มิถุนายน 2568 กิจกรรมร่วมค้าซีเอ็น จัดกิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำสู่คลองเปรมประชากรเพื่ออนุรักษ์และขยายพันธุ์ปลา



กิจกรรมขุดพลาสติกแลกของใช้ มาฆ่า ปลากระป๋อง





กิจกรรมรับแลกขวดพลาสติกจากพนักงานภายในโครงการ



ส่งมอบขวดพลาสติกที่แลกจากพนักงานภายในโครงการให้กับอำเภอบางปะอิน



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เมื่อวันที่ 10/01/68 มอบของกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ (โรงเรียนวัดเปรมปรีชา)

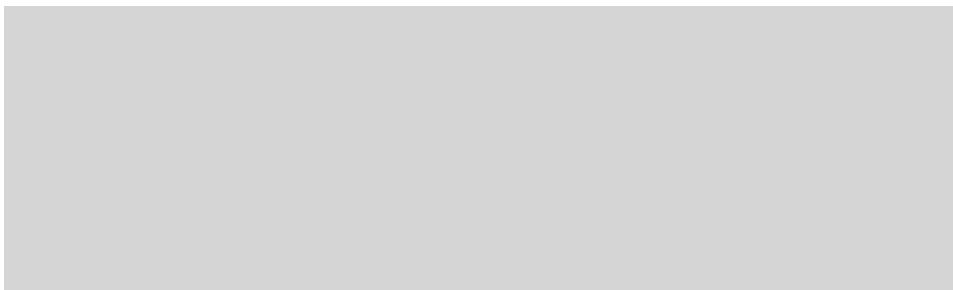


17



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เมื่อวันที่ 11/01/68 ร่วมโครงการกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ (เทศบาลเชิงรากน้อย)

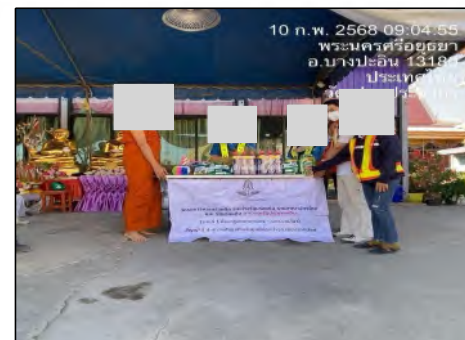


18



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

เมื่อวันที่ 10/02/68 มอบของอุปกรณ์ทำความสะอาด (วัดเปรมประชากร)

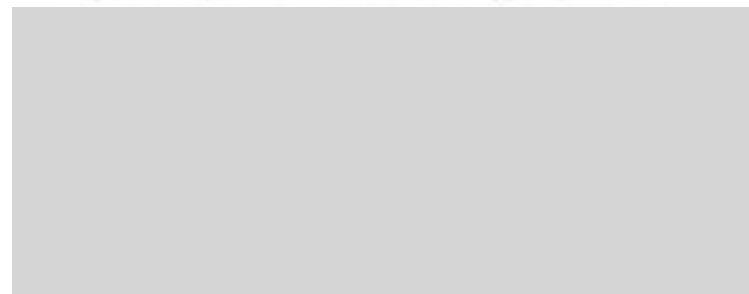


39



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 03/04/68 มอบของใช้แก่สำหรับผู้สูงอายุ
(ศูนย์พัฒนาคุณภาพชีวิตและส่งเสริมอาชีพผู้สูงอายุ ศพอส.)



19





การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 28/04/68 มอบทุนสนับสนุนซื้อปิ่นยังตาข่ายและน้ำดื่ม
(สถานีตำรวจภูธรพระอินทร์ราชา)

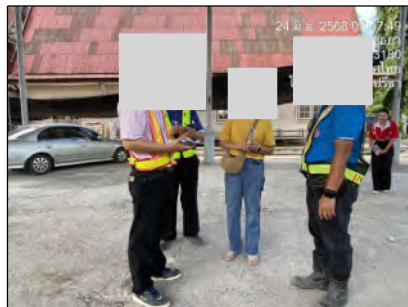


46



การปฏิบัติงานด้านมวลชนสัมพันธ์

วันที่ 24/06/68 มอบอุปกรณ์กีฬา(โรงเรียนวัดเปรมปรีชา)




45




เอกสารแนบ 2-29

ตัวอย่างแบบตรวจความปลอดภัยเกี่ยวกับการก่อสร้าง

วันที่ตรวจ : 25 JAN 2025		สถานที่ตรวจ : Dk.ss			
เวลาตรวจ :		หมายเหตุ: ความเหมาะสมการบันทึกผล			
		☑ = ผ่าน (Pass) ☒ = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)			
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			ผลการตรวจสอบ	
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และผู้ไฟฟ้าสนาม	
ก) บัตรพนักงาน	✓			ก) มีชื่อช่างไฟฟ้าติดที่ตัวควบคุมหรือบนกระเปาะปิดประสาธ	✓
ข) การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน	✓			ข) ฝาปิดตู้มีการล็อกแน่นทึบไม่มีมีน้ำเข้าและอยู่ในสภาพสมบูรณ์	✓
ค) รองเท้าบูทกันหิม (รองเท้าบูทกันน้ำ)	✓			ค) สายดินระบบต้องติดถูกต้อง	✓
ง) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากรังสี, หนีฟ้าผ่าและไฟฟ้า	✓			ง) มีแผนฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน	✓
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง, ที่ครอบหูอุดหูหรือที่ครอบเสียง	✓			จ) สลับเบรคตรวจสอบไม่พบข้อบกพร่อง ประจำเดือน	✓
ฉ) ถุงมือ	✓			ฉ) ต้องมีสติ๊กเกอร์วางหน้าตู้ MDB และผู้ไฟฟ้าสนาม	✓
ช) เข็มขัดนิรภัย	✓			ช) ขึ้นๆ ตรวจเช็ค ELCB ทุกๆเดือน	✓
๗) ขึ้นๆ เพื่อสะท้อนแสง	✓			7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก	
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความสะอาด 5 ส.				ก) พนักงานขับรถส่งมาถูกต้องตามกระเปาะเบรคมือของโครงการ	✓
ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง ทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน	✓			ก) มีสัญญาณถอยหลังและคนให้สัญญาณ	✓
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	✓			ข) กำหนดความเร็วในการขับและป้ายเตือน	✓
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	✓			ค) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	✓
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไว้ในและการจัดเก็บของสิ่งกีดขวาง	✓			ง) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่พบข้อบกพร่อง	✓
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน	✓			จ) ขึ้นๆ ตรวจเช็คออกฮิสต์	✓
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	✓			8 เครื่องจักรประเภทเครื่องจักรกลหนักหรือเครื่องประกอบกรรม	
ช) แผนผังพื้นที่หรือรูปถ่าย รวบรวมทุก การกั้นพื้นที่อันตราย	✓			ก) ในบริเวณอนุญาตให้ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กม. ชม. 1 ชม. 2	✓
๗) บังคับไม่ได้จุดต้องมีการแจ้งและมีการแจ้งเตือนทางเดิน	✓			ก) ชุดผู้ควบคุมความผิดปกติ ๕ ผู้ควบคุมความผิดปกติทางเทคนิค	✓
๘) ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	✓			ค) การกระจายดินและที่จอดรถ	✓
๙) ที่เก็บที่ทิ้งของหน่วยงาน	✓			ง) เครื่องจักรกลสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓
๑๐) ขึ้นๆ ทำความสะอาดทุกวันก่อนเลิกงาน	✓			ง) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่พบข้อบกพร่อง	✓
3 ใบอนุญาตการทำงานตามประเภทต่างๆ				ฉ) ลวดสลิง, ผ้าใบ, เชือกติดมีสภาพสมบูรณ์	✓
ก) การอนุญาตทำงานตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	✓			ค) การกั้นพื้นที่หรือเบรคพื้นที่ปฏิบัติงาน	✓
ข) มีใบอนุญาตติดไว้ที่หน้างานหรือจุดที่ทำงาน	✓			๗) ขึ้นๆ	
ค) มีพื้นที่ปฏิบัติงานถูกความปลอดภัยของโครงการ	✓			9 การทำงานที่มีความเสี่ยงประมาท	
๔) ขึ้นๆ	✓			ก) ดึงกลับและดึงกลับรถถูกไว้หรือติดการดึงกลับ	✓
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง				ข) มีเครื่องมือช่างไม่พร้อมใช้ (บางส่วนเกิน 4 ตัว)	✓
ก) ระยะเวลาในการใช้งาน	✓			ค) จัดการสารเคมี มีติดกับเสื้อบริเวณที่ทำงาน	✓
ข) ใช้จุดต่อตามประเภทของงาน	✓			ง) การตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่พบข้อบกพร่อง	✓
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	✓			ฉ) การเก็บเศษวัสดุไว้ในหรือบนพื้นที่ปฏิบัติงาน	✓
๔) ขึ้นๆ	✓			๗) มีการป้องกันไฟฟ้า ระยะความปลอดภัย มีป้าย/การกั้น/ผ้ากันไฟ	✓
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า				๗) ขึ้นๆ	
ก) การต่อใช้งานไฟฟ้าถูกต้อง	✓			10 สารอันตรายต่อร่างกาย	
ข) สภาสายไฟฟ้า สัญกรณ์หรือการใช้งาน	✓			ก) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE	
ค) สลับเบรคตรวจสอบประจำวันที่หรือสัปดาห์ตรวจสอบ	✓			ข) พนักงานใช้เครื่องมือ, วัสดุ, อุปกรณ์หรืออุปกรณ์การสื่อสารเคมี	
๔) มีหน่วยซ่อมบำรุงไฟฟ้าควบคุมและตรวจสอบ	✓			ค) จัดเก็บและจัดการควบคุมการไฟ	N/A
๕) แผนผังพื้นที่ปฏิบัติงานที่ติดอยู่ที่ทำงาน	✓			๔) มีเครื่องมือช่างและชิ้นส่วน ป้ายเตือน	
๖) แผนผังพื้นที่, ข้อต่อต่างๆ สัญกรณ์หรือการใช้งาน	✓			๕) มีกบหรือจุดที่ใช้งานอยู่	
๖) ขึ้นๆ	✓			๖) ขึ้นๆ	


 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด		ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด		ผลการตรวจสอบ		
		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง			ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11	งานบดที่สูง				15	งานที่อันตราย			
ก)	การใช้เครื่องป้องกันตก < 2 m	✓			ก)	ตรวจวัดออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข)	การใช้เครื่องป้องกันตก 2 - 6 m	✓			ข)	มีข้อมูลสารติดไฟระเบิดเกิน 10% LEL			
ค)	การใช้เครื่องป้องกันตก > 6 m	✓			ค)	มีผู้นำติดไฟระเบิดได้			
ง)	วัสดุมือเกาะช่วงบน	✓			ง)	มีค่าความเข้มข้นของสารเคมีเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้			
จ)	อันตรายจากอุณหภูมิ	✓			จ)	สภาวะอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกาย	N	A	
ฉ)	การใช้บันได ทางเดิน ปอดภัย	✓			ฉ)	จัดทำป้ายที่อันตรายอันตรายพร้อมแจ้งบริเวณทางเข้า - ออก			
ช)	การป้อนย้าย ท่าทางของพนักงาน ขณะปฏิบัติงาน	✓			ช)	จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้มีการทำงาน			
ซ)	อื่นๆ				ซ)	อื่นๆ			
12	การติดตั้งนิรภัย/Pat Form				16	งานทุติย			
ก)	พื้นผิวเชิงแนวเรียบร้อย	✓			ก)	มีป้ายเตือน ระวังหล่น			
ข)	จัดทางขึ้น - ลง บันได	✓			ข)	มีแนวข้อบังคับความปลอดภัยที่มอบหมาย			
ค)	มีราวกันตกและกั้นของหล่น	✓			ค)	ทำหนังสือบันทึกเดิม มีการชี้แจง กับการจัดหลายของหิน			
ง)	แผ่นปู ไม่ยึดเกาะตามเชิงแนว	✓			ง)	จัดให้มีการขึ้น - ลง บันไดมีภาพประกอบ			
จ)	มีป้ายเตือน	✓			จ)	กองหินวางจากปากหล่น 1 เมตร			
ฉ)	อื่นๆ				17	งานตอก เสาเข็ม			
13	นั่งร้านเคลื่อนที่				ก)	กั้นพื้นที่แนวป้องกันภัย			
ก)	การติดตั้งไม้ผูกคานแบบ มั่นคงแข็งแรง				ข)	สภาพเสียง			
ข)	มีทางขึ้น - ลง ปอดภัย				ค)	มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ			
ค)	มีบันไดยึดหรือบันไดกันลื่น				ง)	สภาพเครื่องใช้งานให้			
จ)	มีการจับ ราวกันตก 90 - 110 ซม. มีคงแข็งแรง	N	A		จ)	การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE			
ฉ)	ไม่ขึ้นเคลื่อนย้ายนั่งร้าน ขณะปฏิบัติงานอยู่บน				ฉ)	ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่องมือ (ปจ.1 ปจ.2)			
ช)	ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย ควบ				ช)	อื่นๆ			
ซ)	นั่งร้านติดป้ายเตือน				18	อื่นๆ			
ซ)	อื่นๆ								
14	จำนวนเครื่องจักร: บริษัท/หน่วยงานพื้นที่ .DK.....								
ก)	ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	จำนวน	ตัว						
ข)	ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน	ตัว						
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:									
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :		ผจก. ความปลอดภัย :			ผจก. โครงการ :				
วันที่:	25 JAN 2025	วันที่:	25 JAN 2025	วันที่:	25 JAN 2025				

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2

วันที่ตรวจ : 12/12/25	สถานที่ตรวจ : DK46		
เวลาตรวจ : 7.30	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)		
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข
ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข
ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)		6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และผู้ให้สัญญาณ	
ก) บัตรนิรภัย		ก) มีชื่อช่างไฟฟ้าติดที่อุปกรณ์หรือบนเสื้อติดคอเสื้อ	
ข) การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน		ข) ลำโพงสื่อสารการสื่อสารแบบสองทางมีแบตเตอรี่ติดคอเสื้อ	
ค) รองเท้าบูตกันหั่น		ค) สายดินระบบต่อลงดินถูกต้อง	
ง) อุปกรณ์ป้องกันตา แว่นตาป้องกัน, หน้ากากกันสะเก็ดไฟ		ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนปฏิบัติงาน	
จ) ที่ป้องกันมือและเท้า		จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจำเดือน	
ฉ) ถุงมือ		ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MDB และผู้ให้สัญญาณ	
ช) เข็มขัดนิรภัย		ช) ขึ้นๆ	
๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก	
๓ บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.		ก) พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ	
ก) จัดเก็บสิ่งของ วัสดุและของเสียในที่ทำงาน		ข) มีสัญญาณเตือนภัยและคนให้สัญญาณ	
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ		ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน	
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่		ง) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและการตัดแยกเชื้อเพลิงดีเซล		ฉ) การตรวจสอบประจำวันหรือติดกับตรวจสอบไม่หมดอายุ	
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางขึ้นปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน		ช) ขึ้นๆ	
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่		8 เครื่องจักรประเภทเครื่องยนต์หรือเครื่องจักรกลหนัก	
ช) แนวนอนกับพื้นราบ		ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้รถใช้ถนนไม่หมดอายุ พ. 1 จป. 2	
๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		ข) ผู้ควบคุมตามกฎเกณฑ์ 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด	
๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		ค) การทำงานและพื้นที่รถ	
๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		ง) เครื่องมือความปลอดภัยหรือใช้	
๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๙ การทำงานที่มีความร้อนประกายไฟ	
๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		ก) ต้องมีและต้องติดธงสัญญาณหรือมีเครื่องหมายห้ามเข้า	
๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		ข) มีเครื่องป้องกันไฟไหม้ (วาล์วกันย้อน 4 ตัว)	
๑๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีสิ่งกีดขวางบริเวณพื้นที่ทำงาน	
๑๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๒ การตรวจสอบประจำวันหรือติดกับตรวจสอบไม่หมดอายุ	
๑๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๓ การทำงานและพื้นที่รถ	
๑๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๔ การทำงานและพื้นที่รถ	
๑๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๕ การทำงานและพื้นที่รถ	
๑๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๖ การทำงานและพื้นที่รถ	
๑๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๗ การทำงานและพื้นที่รถ	
๑๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๘ การทำงานและพื้นที่รถ	
๑๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๙ การทำงานและพื้นที่รถ	
๑๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๐ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๑ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๒ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๓ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๔ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๕ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๖ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๗ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๘ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๙ การทำงานและพื้นที่รถ	
๒๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๐ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๑ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๒ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๓ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๔ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๕ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๖ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๗ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๘ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๙ การทำงานและพื้นที่รถ	
๓๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๐ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๑ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๒ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๓ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๔ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๕ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๖ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๗ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๘ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๙ การทำงานและพื้นที่รถ	
๔๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๕๐ การทำงานและพื้นที่รถ	

F-SOP-11-01 Rev.00

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2


รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ	รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ
ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข
ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข
ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข
11 งานบดหิน		15 งานที่ไซต์อากาศ	
ก) การใส่เครื่องป้องกัน < 2 m		ก) ตรวจวัดอนุภาคที่ต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5%	
ข) การใส่เครื่องป้องกัน 2 - 6 m		ข) มีข้อมูลการวัดที่ระบุเป็น 10% LEL	
ค) การใส่เครื่องป้องกัน > 6 m		ค) มีผู้ใส่หน้ากากป้องกัน	
ง) ใส่หน้ากากสวมหน้ากาก		ง) มีความเข้มข้นของสารเคมีไม่เกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้	
จ) สวมหน้ากากสวมหน้ากาก		จ) สวมหน้ากากสวมหน้ากากสวมหน้ากากสวมหน้ากาก	
ฉ) การใส่หน้ากากสวมหน้ากาก		ฉ) จัดทำป้ายที่ไซต์งานอันตรายห้ามเข้าบริเวณห้ามเข้า - ออก	
ช) การปิดป้าย ทำการปิดป้าย		ช) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้มีการทำงาน	
๑๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
12 การติดตั้งฐาน/Post Form		16 งานขุดดิน	
ก) ห้ามมิให้คนหรือรถเข้าใกล้		ก) มีป้ายเตือน ระวังรถตก	
ข) จัดทำฐาน - ลงบันได		ข) มีแนวข้อปฏิบัติคนตกที่ขอบหลุม	
๑๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๑๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๑๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๑๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๑๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๑๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๑๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๑๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๒๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๒๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๓๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๓๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๑ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๒ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๓ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๔ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๕ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๖ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๗ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๘ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๔๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	
๔๙ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>		๕๐ ชิ้นๆ <u>ไม่เกี่ยวข้อง</u>	

จำนวนเครื่องจักร : บริษัท/หน่วยงาน/พื้นที่ : DK46

จำนวน ๕ ตัว

จำนวน ๑ ตัว

ข้อเสนอแนะหรือความผิดปกติเพิ่มเติม:

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย : 

มจร. ความปลอดภัย :


มจร. โครงการ :

วันที่ : 12/12/25


วันที่ :

วันที่ :


F-SOP-11-01 Rev.00

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2


วันที่ตรวจ : 12/3/64	สถานที่ตรวจ : DK06						
เวลาตรวจ : 7.30	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)						
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6 ตู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และตู้ไฟฟ้าสาม			
ก) หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีชื่อช่างไฟฟ้าติดที่ตู้ควบคุมหรือบนเสื้อติดต่อประสาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีป้ายติดที่ตู้ควบคุมหรือบนเสื้อติดต่อประสาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) รองเท้าบูทกันลื่น	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) สายดินระบบต้องติดถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) อุปกรณ์ป้องกันตาและใบหน้า	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) ที่ป้องกันเสียงดัง	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจำเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ต้องไม่มีสิ่งติดขวางหน้าตู้ MDB และตู้ไฟฟ้าสาม	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) เข็มขัดนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อื่นๆ			
ฌ) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>			7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.				ก) พนักงานขับรถและยานพาหนะต้องปฏิบัติตามกฎจราจร	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง ทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีสัญญาณเตือนภัยและเครื่องหมายให้หยุดงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) กำหนดความเร็วในการขับและป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไฟฟ้าและการตัดแยกเชื้อเพลิงดีเซลไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติกิจงานและทางเดินฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อื่นๆ			
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>			8 เครื่องจักรประเภทเคลื่อนที่หรือเครื่องมีประกอบยก			
ฌ) แล้วยังมีสัญญาณเตือน ราวกันตก การกั้นพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ จป. 1 จป. 2	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) น้ำดื่มสะอาดดื่มหรือน้ำดื่มบรรจุขวดมีน้ำดื่มวางดื่ม	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ชุดคุ้มครองงานรถเครื่อ 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) การกักขังและพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) พื้นที่รั้วป้องกันหน่วยงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) เครื่องมือความปลอดภัยหรือเครื่องมือใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) อื่นๆ	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
3 ใบอนุญาตการทำงานตามประเภทต่างๆ				ฉ) ลวดคัทลิ่งไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) การขออนุญาตทำงานตามความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) การกักขังหรือปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีใบอนุญาตติดไว้ที่หน้างานหรือจุดที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฌ) อื่นๆ			
ค) ไม่มีการปฏิบัติงานตามความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			9 การทำงานที่มีความร้อนหรือประกายไฟ			
ง) อื่นๆ				ก) ดึงเคเบิลและสายเคเบิลต้องผูกไว้หรือมีอุปกรณ์สำหรับใส่	<input checked="" type="checkbox"/>		
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง				ข) มีเครื่องมือป้องกันไฟไหม้ (ถังดับเพลิง 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) เหมะสมกับลักษณะของงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีจุดดับเพลิงบริเวณพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) ใช้ถูกต้องตามประเภทของงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การกักขังหรือปิดกั้นพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) อื่นๆ				ฉ) มีการป้องกันไฟ และเกิดประกายไฟ อาจเกิดประกายไฟกับไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>		
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า				ช) อื่นๆ			
ก) การต่อเชื่อมสายไฟถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			10 สารอันตรายต่อร่างกาย			
ข) สภาพสายไฟดี สวมอุปกรณ์ป้องกัน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบประจำวันไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) พนักงานที่สัมผัสได้กับตะกั่วหรือสารเคมีหรือสารเคมี	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีป้ายแจ้งเตือนว่าไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดเก็บและการควบคุมการใช้	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) แฉกจ่ายไฟมีอุปกรณ์ตัดไฟอัตโนมัติ	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีเครื่องหมายแสดงกับตราย ป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) เทอร์มินัล, ข้อต่อหุ้ม สวมอุปกรณ์ป้องกัน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) มีคู่มือหรือคู่มือการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) อื่นๆ				ฉ) อื่นๆ			

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2


รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานบนที่สูง				15 งานที่ขุดดิน			
ก) การใช้เครื่องมือป้องกันตก < 2 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ตรวจสอบเอกสารก่อนขุดดิน 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข) การใช้เครื่องมือป้องกันตก 2 - 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีเอกสารติดไว้หน้าขุดดิน 10% LEL			
ค) การใช้เครื่องมือป้องกันตก > 6 m			<input checked="" type="checkbox"/>	ค) มีบันไดสำหรับขึ้น-ลง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) วัสดุอุปกรณ์สำหรับบนที่สูง	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีค่าความแข็งแรงของเสาเข็มก่อนขุดดินตามที่กำหนดไว้	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) สันทรายจากหลุมขุด	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) สภากรขึ้นที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกาย	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) การใช้บันได ทางเดิน ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) จัดทำป้ายที่ขุดดินอันตรายห้ามเข้าบริเวณขุด - ออก	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) การขุดดิน ทำทางขุดดินตาม ระเบียบปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้มีการทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฌ) อื่นๆ				ฌ) อื่นๆ			
12 การติดตั้งถัง/Pat Form				16 งานขุดดิน			
ก) พื้นดินแข็งแรงเรียบเรียบ	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีป้ายเตือน ระวังหลุมลึก	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) จัดทำถัง - ถังน้ำดิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีแนวรอบป้องกันคนตกที่ขุดดิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีราวกันตกและกันขอบหลุม	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) ทำรั้วกันดินหลุม มีการคำนวณ การพังทลายของดิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) แผ่นปู ไม้ยึดกันดินแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) จัดให้มีทางขึ้น - ลง บนขุดดินปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) มีป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) กองดินห่างจากปากหลุม 1 เมตร	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) อื่นๆ				ฉ) งานขุดดิน เจาะ เสาเข็ม	<input checked="" type="checkbox"/>		
13 บังคับเครื่องที่ติดตั้ง				ก) กั้นพื้นที่ขุดดินป้องกันคนเดิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) การติดตั้งเครื่องที่ติดตั้งตามแบบ มีคนแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) สภาพดิน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีทางขึ้น - ลง ปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) มีคู่มือปฏิบัติงาน/คู่มือปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีคู่มือปฏิบัติงานหรือคู่มือปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) สภาพเครื่องใช้งานได้ดี	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีราวจับ ราวกันตก 90 - 110 ซม. มีคนแข็งแรง	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ไม่เป็นอันตรายกับขุดดิน ขณะปฏิบัติงานขุดดิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่องมือไม่หมดอายุ (ปจ.1 ปจ.2)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย คุมก.	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อื่นๆ			
ฌ) น้ำดื่มสะอาดดื่มหรือน้ำดื่มบรรจุขวดมีน้ำดื่มวางดื่ม	<input checked="" type="checkbox"/>			18 อื่นๆ			
ด) อื่นๆ							
14 จำนวนเครื่องจักร บริษัท/หน่วยงาน/พื้นที่							
ก) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	จำนวน 8 ตัว						
ข) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน 1 ตัว						
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:							
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :		ผจก. ความปลอดภัย :					
วันที่ : 12/3/64		วันที่ :					

	กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบบันทึกข้อมูล	แก้ไขครั้งที่ : 00
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2

วันที่ตรวจ : 3/4/25	สถานที่ตรวจ : DM6						
เวลาตรวจ : 7.30	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> = ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> = ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)						
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และผู้ไฟฟ้างาน			
ก) บัตรพนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีชื่อข้างไฟฟ้าติดที่ผู้ควบคุมหรือเบอร์ติดต่อประสาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ฝ่าปิดมีการล็อกแน่นสนิทไม่มีน้ำเข้าและอยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) รองเท้ากันหั่นหั่น (รองเท้าผ้าใบ)	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) สายดินระบบต้องติดถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) อุปกรณ์ป้องกันหกล้ม (หมวกกันกระแทก)	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) ที่ป้องกันเสียง, ที่ครอบหูสำหรับลดเสียง	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจําเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MDB และผู้ไฟฟ้างาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) เข็มขัดนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อินา ขาวเชือก ELCB ทดทุกเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ซ) อื่นๆ เลือกละเอียดแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>			7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
2 บริเวณทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ม.				ก) พนักงานขับรถและช่างต้องสวมเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลา	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) จัดเก็บสิ่งกีดขวาง ทำความสะอาดพื้นที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีสัญญาณเตือนภัยและคนให้สัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) กำหนดความเร็วในการขับและป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีจุดสำหรับสูบปุ๋ย	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) มีการจัดเก็บวัสดุไว้ไฟและการติดป้ายเตือนไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) อินา ขาวเชือก ELCB ทดทุกเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>			8 เครื่องจักรประเภทเคลื่อนที่หรือเครื่องใช้ประกอบการยก			
ช) แนวป้องกันหลุมบ่อ รวบรวมการ การกั้นพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ 1 ปี 2	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) มีรั้วกั้นหรือสิ่งกีดขวางกั้นเขตและรั้วกั้นทางเดิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ชุดผู้ควบคุมงานเครื่อ 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฌ) ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) การกวดำเนินและพื้นรอง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ญ) พื้นที่ที่ไปของพนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) เครื่องมือสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฎ) อื่นๆ หากความสะอาดก่อนปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
3 ใบอนุญาตทำงานตามประเภทต่างๆ				ฉ) ลวดสลิง, ฝาใบ, เรือเดินมีสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) การอนุญาตทำงานตามความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) การกั้นพื้นที่หรือบริเวณที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีใบอนุญาตติดไว้ที่หน้างานหรือจุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) อื่นๆ			
ค) ฝ่าปิดไม่ปฏิบัติงานความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			9 การทำงานที่มีความร้อนประกอบไฟ			
ง) อื่นๆ				ก) ถังมีระดับถังเต็มหรือมีไฟหรือมีอุปกรณ์สำหรับใส่	<input checked="" type="checkbox"/>		
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง				ข) มีเครื่องป้องกันไฟช็อต (สายรัดข้อมือ 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) เหมาะสมกับลักษณะงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีถังดับเพลิงบริเวณที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) ใช้ถูกต้องตามประเภทของงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การกั้นเขตกับวัสดุไฟฟ้าหรือวัสดุติดป้ายขึ้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
ง) อื่นๆ				ฉ) มีการป้องกันไฟ และติดกั้น มีป้าย/การกั้น/รั้วกั้นไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>		
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า				ช) อื่นๆ			
ก) การต่อเชื่อมสายไฟถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			10 สารอันตรายต่อร่างกาย			
ข) สภาพสายไฟดี สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ตามใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE			
ค) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบประจำวันไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) พนักงานที่สัมผัสได้รับคำแนะนำหรืออบรมการใช้สารเคมี			
ง) มีหน่วยซ่อมบำรุงไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีถังดับเพลิงบริเวณที่ทำงาน			
จ) แฉกจ่ายไฟฟ้าอุปกรณ์ดีไม่มีชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีเครื่องหมายแสดงอันตราย ป้ายเตือน			
ฉ) เพาะสารป้องกัน, ข้อต่อท่อ สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) มีกาวหรือจุดที่ฉีกขาดฉีก			
ช) อื่นๆ				ฉ) อื่นๆ			

	กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07
	แบบบันทึกข้อมูล	แก้ไขครั้งที่ : 00
	แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานบนที่สูง				15 งานที่ดับอากาศ			
ก) การใช้เครื่องป้องกันตก < 2 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ตรวจวัดออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข) การใช้เครื่องป้องกันตก 2 - 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีออกซิเจนติดไฟหรือเกิดเป็น 10% LEL			
ค) การใช้เครื่องป้องกันตก > 6 m			<input checked="" type="checkbox"/>	ค) มีผู้คนที่ติดไฟหรือเกิดได้			
ง) วิเคราะห์ความเสี่ยงก่อน	<input checked="" type="checkbox"/>			ง) มีความเสี่ยงของการเกิดอันตรายที่คำนวณได้			
จ) สันดาบจากหม้อเบ็ด			<input checked="" type="checkbox"/>	จ) สภาพอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกาย	N		A
ฉ) การใช้บันได ทางเดิน ประตู	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) จัดทำป้ายที่อาจเกิดอันตรายที่คำนวณได้			
ช) การปฏิบัติงาน ทำตามของพนักงาน แผนปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้มีการทำงาน			
ช) อื่นๆ				ช) อื่นๆ			
12 การติดตั้งฐาน/Pat Form				16 งานขุดดิน			
ก) พื้นผิวแข็งแรงเรียบร้อย				ก) มีป้ายเตือน ระวังหลุมลึก			
ข) จัดทำฐาน - ลมบันได				ข) มีแนวขอบป้องกันคนตกที่ขอบหลุม			
ค) มีราวกันตกและกันขอบหลุม				ค) ทำหน้าที่ดินถม มีคนคอยดู การพังทลายของดิน			
ง) แผ่นปู ไม่ยึดเกาะความแข็งแรง				ง) จัดให้มีทางขึ้น - ลง บันไดมีความปลอดภัย			
จ) มีป้ายเตือน				จ) กองดินห่างจากปากหลุม 1 เมตร			
ฉ) อื่นๆ				ฉ) งานลอก เสา เสาเข็ม			
13 นั่งร้านเคลื่อนที่ได้				ก) กั้นพื้นที่แนวป้องกันป้ายเตือน			
ก) การติดตั้งถูกต้องตามแบบ มีคนคอยดูแล				ข) สภาพดี			
ข) มีการขึ้น - ลง ปลอดภัย				ค) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ			
ค) มีพื้นที่ยึดเกาะมั่นคงกับพื้น				ง) สภาพเครื่องใช้งานได้ดี			
ง) มีราวบันได ความสูง 90 - 110 ซม. มีคนคอยดูแล				จ) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE			
จ) ไม่ขึ้นเคลื่อนย้ายที่นั่งร้าน ขณะมีพนักงานอยู่บน				ฉ) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่หมดอายุ (ปจ.1 ปจ.2)			
ฉ) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎ กปภ.				ช) อื่นๆ			
ช) นั่งร้านเคลื่อนย้าย				10 อื่นๆ			
ช) อื่นๆ							
14 จำนวนเครื่องจักร, บริษัท/หน่วยงาน/พื้นที่ .DK. 6							
ก) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1		จำนวน 6 ตัว					
ข) ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2		จำนวน 2 ตัว					
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:							
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	ผล: ความปลอดภัย :			ผล: โครงการ :			
วันที่: 3/4/25	วันที่:			วันที่:			



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบบันทึกข้อมูล

รหัสเอกสาร :
HSE-SOF-07

แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน
(Daily HSE Checklist)

แก้ไขครั้งที่ : 00
วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564
หน้าที่ : 1 ของ 2

วันที่ตรวจ : 19/5/25


สถานที่ตรวจ : PM26

เวลาตรวจ : 7.30

หมายเหตุ : ความปลอดภัยในการทำงาน
☒ ผ่าน (Pass) ☐ ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)

รายการตรวจ	ผลการตรวจสอบ			รายการตรวจ	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
1 การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)				6 ผู้ควบคุมไฟฟ้า MDS และผู้ให้สัญญาณ			
ก) บัตรพนักงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) มีชื่อต่างไฟฟ้าที่ผู้ควบคุมหรือผู้รับผิดชอบทราบ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) การแต่งกายชุดนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ฝ่าฝืนการถือครองสิ่งของที่ไม่จำเป็นและอยู่ในสภาพสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) รองเท้าบูทกันลื่น (รองเท้าผ้าใบกันลื่น)	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) สายดินระบบต้องติดถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) อุปกรณ์ป้องกันความร้อน, หน้ากากกันสะเก็ดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>			ด) มีแผนพร้อมการตรวจสอบประจำวันก่อนปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ที่ป้องกันเสียงดัง ที่ครอบหูสำหรับลดเสียง	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบไม่หมดอายุ ประจำเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าผู้ MDS และผู้ให้สัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) เข็มขัดนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ช)อื่นๆ ตรวจเช็ค ELCB ทุกๆเดือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช)อื่นๆ เชื้อเพลิงหรือแสง	<input checked="" type="checkbox"/>			7 ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก			
2 บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.				ก) พนักงานขับรถและช่างผู้ควบคุมการเดินรถของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) จัดเก็บสิ่งของอย่างเรียบร้อย	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีสัญญาณบอกและคนให้สัญญาณ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีจุดสำหรับทิ้งขยะ, ถังขยะตามประเภทขยะ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) กำหนดความเร็วในการขับขี่และป้ายเตือน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	<input checked="" type="checkbox"/>			ด) การมองเห็นจากห้องโดยสาร	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด) มีการจัดเก็บวัสดุในและนอกพื้นที่อย่างเหมาะสม	<input checked="" type="checkbox"/>			ด) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) มีบันไดทางขึ้น-ลง ทางเดินปฏิบัติงานและทางเดินฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ)อื่นๆ ตรวจเช็คเอกสาร	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ) มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/>			8 เครื่องจักรประเภทเครนอุปกรณ์เครื่องมือประกอบการยก			
ช) แผนป้องกันอุบัติเหตุ ราวกันตก การกั้นพื้นที่อันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครนไม่หมดอายุ ปี. 1 ปี. 2	<input checked="" type="checkbox"/>		
ช) ผู้รับคำสั่งได้ถูกสอนให้เครนและไม่มีคนปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) ผู้ควบคุมเครนตามกฎหมาย 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) การกั้นเขตห้ามเข้าของรถ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ฉ) พื้นที่ปฏิบัติงานปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ด) เครื่องมือความปลอดภัยใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
จ)อื่นๆ ทั่วความสะอาดทั่วบริเวณ	<input checked="" type="checkbox"/>			จ) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
3 ใบอนุญาตของทำงานตามประเภทต่างๆ				ฉ) สวมใส่หมวก, เข็มขัดนิรภัย, รองเท้า	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) การขออนุญาตทำงานตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) การกั้นพื้นที่หรือเขตที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) มีใบอนุญาตให้ทำงานหรือจุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช)อื่นๆ			
ค) ฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	<input checked="" type="checkbox"/>			9 การทำงานที่มีความเสี่ยงภัย			
ด)อื่นๆ				ก) อื่นๆ			
4 เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง				ข) มีเครื่องมือที่พร้อมใช้งาน (ตรวจสอบ 4 ตัว)	<input checked="" type="checkbox"/>		
ก) หมายเหตุเกี่ยวกับเครื่องมือช่าง	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดคนเฝ้าระวัง มีสิ่งกีดขวางบริเวณที่ทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ข) ใช้อุปกรณ์ตามประเภทการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ด) การตรวจสอบประจำวันหรือสัปดาห์ตรวจสอบไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>		
ค) มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ด) การกั้นเขตห้ามเข้าหรือเขตที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
ด)อื่นๆ				ฉ) มีการป้องกันไฟ สบฉีดกันสนิม มีอาภาครอบงำที่กันไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>		
5 เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า				ฉ)อื่นๆ			
ก) การต่อสายไฟถูกต้อง	<input checked="" type="checkbox"/>			10 สารอันตรายต่อร่างกาย			
ข) สภาพสายไฟ สวมถุงมือขณะใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE			
ค) สติ๊กเกอร์ตรวจสอบประจำเดือนไม่หมดอายุ	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) พนักงานที่สัมผัสได้กับตัวคนงานหรือเครื่องมือใช้งาน			
ด) มีหน่วยซ่อมบำรุงไฟฟ้าหรือช่างตรวจสอบ	<input checked="" type="checkbox"/>			ค) จัดเก็บและทำความสะอาดการใช้งาน			
ฉ) และเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานไฟฟ้าหรือช่างไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>			ด) มีเครื่องหมายและสัญญาณ ป้ายเตือน			
จ) เพาะรูรับน้ำ, ข้อต่อท่อ, สวมถุงมือขณะใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) มีป้ายหรือจุดที่แจ้งหาจุดเสี่ยง			
ช)อื่นๆ				ฉ)อื่นๆ			

F-SOP-11-01 Rev.00



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE


แบบบันทึกข้อมูล

รหัสเอกสาร :
HSE-SOF-07


แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน
(Daily HSE Checklist)

แก้ไขครั้งที่ : 00
วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564
หน้าที่ : 2 ของ 2

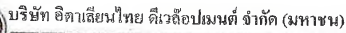
รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ			รายละเอียด	ผลการตรวจสอบ		
	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง		ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11 งานติดตั้ง				15 งานที่อันตราย			
ก) การใช้เครื่องปั้นดินเผา < 2 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ก) ตรวจสอบเอกสารก่อนทำงาน 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข) การใช้เครื่องปั้นดินเผา 2 - 6 m	<input checked="" type="checkbox"/>			ข) มีเอกสารความปลอดภัย 10% LEL			
ค) การใช้เครื่องปั้นดินเผา > 6 m			<input checked="" type="checkbox"/>	ค) มีผู้รับผิดชอบ/รับผิดชอบ			
ด) วัสดุมีลักษณะร้อน	<input checked="" type="checkbox"/>			ด) มีความเสี่ยงอันตรายต่อคนงานที่ทำงานใน			
จ) อันตรายจากอุณหภูมิ			<input checked="" type="checkbox"/>	จ) สภาพแวดล้อมเป็นอันตรายต่อร่างกาย	N		A
ฉ) การใช้บันได ทางเดินปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>			ฉ) จัดทำป้ายที่อันตรายอันตรายห้ามเข้าบริเวณทางเข้า - ออก			
ช) การปิดป้าย ท้ายของพนักงาน ขณะปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>			ช) จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้มีการทำงาน			
ช)อื่นๆ				ช)อื่นๆ			
12 การติดตั้งถัง/Pat Form				16 งานติดตั้ง			
ก) พื้นผิวเรียบเรียบร้อย				ก) มีป้ายเตือน ระวังอันตราย			
ข) จัดหาถัง - ลงบันได			A	ข) มีแผนป้องกันอันตรายของรถ			
ค) มีราวกันตกและกันของรถ				ค) ห้ามเข้าใกล้รถ มีป้ายเตือน การนำรถของรถ	N		A
ด) แผ่นไม้ ไม้ยึดกระดานแข็งแรง	N			ด) จัดให้มีป้ายเตือน - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย			
ด) มีป้ายเตือน				ด) กองดินจากงานถมดิน 1 เมตร			
ด)อื่นๆ				17 งานลอก เสาเข็ม			
13 นั่งร้านเคลื่อนที่				ก) กั้นพื้นที่แนวป้องกันป้ายเตือน			
ก) การติดตั้งที่ถูกต้องตามแบบ มั่นคงแข็งแรง				ข) สภาพแวดล้อม			
ข) มีการขึ้น - ลง ปลอดภัย				ค) มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ			
ค) มีสิ่งกีดขวางหรือรถกั้น			A	ด) สภาพแวดล้อมใช้งาน			
ด) มีราวกันตก ราวกันตก 90 - 110 ซม. ด้านแข็งแรง	N			ด) การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE	N		A
จ) ไม่เร่งรีบทำงาน นั่งร้าน ขณะมีนั่งร้านอยู่บน				จ) ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครนไม่หมดอายุ (ปี. 1 ปี. 2)			
ฉ) ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎหมาย				ฉ)อื่นๆ			
ช) นั่งร้านติดป้ายเตือน				18อื่นๆ			
ช)อื่นๆ							
14 จำนวนเครื่องจักร: บริษัทนายงานพื้นที่ .DK 26							
ก) ใบรับรองการตรวจ ปี. 1		จำนวน 6 ตัว					
ข) ใบรับรองการตรวจ ปี. 2		จำนวน 2 ตัว					
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:							
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	มจ. ความปลอดภัย :			มจ. โครงการ :			
วันที่: 19/5/25	วันที่:			วันที่:			

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 1 ของ 2

วันที่ตรวจ : 5/6/25	สถานที่ตรวจ : DK46				
เวลาตรวจ : 7.30	หมายเหตุ : ความหมายของการบันทึกผล <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน (Pass) <input type="checkbox"/> ต้องแก้ไข (Need Improve) N/A = ไม่เกี่ยวข้อง (Not Applicable)				
ผลการตรวจสอบ		รายการละเอียด		ผลการตรวจสอบ	
ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข
รายการละเอียด		รายการละเอียด		รายการละเอียด	
1	การใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	6	ตู้ควบคุมไฟฟ้า MDB และตู้ไฟฟ้าสาม		
ก)	พนักงานงาน	ก)	มีป้ายแจ้งเตือนที่ตู้ควบคุมหรือบนตู้ไฟฟ้า		
ข)	การแต่งกายชุดปฏิบัติงาน	ข)	ฝาปิดตู้มีการล็อกแน่นหนาไม่มีน้ำเข้าและอยู่ในสภาพสมบูรณ์		
ค)	รองเท้ากันกระแทก	ค)	สายดินระบบต้องติดถูกต้อง		
ง)	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายอื่น ๆ	ง)	มีแบบฟอร์มการตรวจเช็คประจำวันก่อนใช้งาน		
จ)	ที่ป้องกันเสียงดัง	จ)	สติกเกอร์ตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ		
ฉ)	ถุงมือ	ฉ)	ต้องไม่มีสิ่งกีดขวางหน้าตู้ MDB และตู้ไฟฟ้าสาม		
ช)	เข็มขัดนิรภัย	ช)	อื่นๆ		
๗)	อื่นๆ	๗)	ยานพาหนะและเครื่องจักรกลหนัก		
2	บริเวณที่ทำงานและการรักษาความปลอดภัย 5 ส.	ก)	พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของโครงการ		
ก)	จัดเก็บสิ่งกีดขวาง	ข)	มีสัญญาณเตือนภัยและคนให้สัญญาณ		
ข)	มีจุดสำหรับทิ้งขยะ	ค)	กำหนดความเร็วในการขับและป้ายเตือน		
ค)	มีจุดสำหรับสูบบุหรี่	ง)	การมองเห็นจากห้องโดยสาร		
ง)	มีการจัดเก็บวัสดุให้เรียบร้อย	จ)	การตรวจสอบประจำวันหรือสติกเกอร์ตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ		
ฉ)	มีบันไดทางขึ้น-ลง	ฉ)	อื่นๆ		
ช)	มีแสงสว่างเพียงพอหรือไม่	๘	เครื่องจักรประเภทรถบรรทุกหรือรถเกี่ยว		
๗)	แนวป้องกันหลุมบ่อ	ก)	ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่พบความผิดปกติ		
๘)	บริเวณที่เดินได้ถูกจัดตั้งและมีการบำรุงรักษา	ข)	ชุดควบคุมความปลอดภัย 4 ผู้ควบคุมตามกฎหมายกำหนด		
๙)	ป้ายเตือนความปลอดภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง	ค)	การกั้นเขตและพื้นที่จราจร		
๑๐)	พื้นที่ทั่วไปของหน่วยงาน	ง)	เครื่อมีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน		
๑๑)	อื่นๆ	จ)	การตรวจสอบประจำวันหรือสติกเกอร์ตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ		
3	ใบอนุญาตของทำงานตามประเภทต่างๆ	๑)	สวดสิทธิ์เข้า-ออกเขตปฏิบัติงาน		
ก)	การขอใบอนุญาตทำงานตามความปลอดภัยของโครงการ	๒)	การกั้นพื้นที่หรือบริเวณที่ปฏิบัติงาน		
ข)	มีใบอนุญาตติดไว้ที่หน้างานหรือจุดที่ทำงาน	๓)	อื่นๆ		
ค)	ถ้ายังไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของโครงการ	๔	การทำงานที่มีความร้อนปรอทภายใน		
๔)	อื่นๆ	ก)	ถังเก็บและถังเก็บถังดับเพลิงที่มีติดอยู่		
4	เครื่องมือ อุปกรณ์ช่าง	ข)	มีเครื่องมือช่างที่ใช้งานได้		
ก)	เหมาะสมกับลักษณะของงาน	ค)	จัดคนเฝ้าระวัง มีติดตั้งกล้องวงจรปิดที่ทำงาน		
ข)	ใช้ถูกต้องตามประเภทของงาน	ง)	การตรวจสอบประจำวันหรือสติกเกอร์ตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ		
๓)	มีสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน	จ)	การกั้นเขตกับวัตถุไวไฟหรือวัตถุอันตราย		
๔)	อื่นๆ	๑)	มีการป้องกันไฟ ส่องไฟตกหล่น มีฉาก/ตาข่ายกั้นไฟ		
5	เครื่องมือที่ใช้กำลังไฟฟ้าและอุปกรณ์ไฟฟ้า	๒)	อื่นๆ		
ก)	การต่อสายไฟถูกต้อง	10	สารอันตรายต่างๆ		
ข)	สภาพสายไฟที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน	ก)	สารเคมีที่ติดติดกับ PPE		
๓)	สติกเกอร์ตรวจสอบประจำวันหรือสติกเกอร์ตรวจสอบไม่พบความผิดปกติ	ข)	พนักงานที่สัมผัสได้กับสารเคมีหรือสารอันตราย		
๔)	มีป้ายเตือนป้ายไฟที่ควบคุมและตรวจสอบ	ค)	จัดเก็บและการควบคุมการใช้		
๕)	แนะนำให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอัตโนมัติ	ง)	มีเครื่องหมายแสดงอันตราย ป้ายเตือน		
๖)	เพาเวอร์สวิตช์, ปลั๊กไฟ, สวิตช์หรือใช้งาน	จ)	มีป้ายหรือจุดที่ล้างตาฉุกเฉิน		
๗)	อื่นๆ	๑)	อื่นๆ		

 กิจการร่วมค้า CAN CAN JOINT VENTURE	แบบบันทึกข้อมูล แบบตรวจความปลอดภัยประจำวัน (Daily HSE Checklist)	รหัสเอกสาร : HSE-SOF-07 แก้ไขครั้งที่ : 00 วันที่บังคับใช้ : 29/5/2564 หน้าที่ : 2 ของ 2

รายการละเอียด		ผลการตรวจสอบ			รายการละเอียด		ผลการตรวจสอบ		
ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ผ่าน	ต้องแก้ไข	ไม่เกี่ยวข้อง
11	งานบนที่สูง				15	งานที่อันตราย			
ก)	การใช้เครื่องป้องกันตก < 2 m				ก)	ตรวจวัดออกซิเจนต่ำกว่า 19.5% มากกว่า 23.5%			
ข)	การใช้เครื่องป้องกันตก 2 - 6 m				ข)	มีเอกสารติดไว้บนรถบรรทุก 10% LEL			
ค)	การใช้เครื่องป้องกันตก > 6 m				ค)	มีผู้รับผิดชอบหน้าที่			
๔)	วัสดุหรืออุปกรณ์บนที่สูง				๔)	มีความเข้มข้นของสารเคมีเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้			
๕)	อันตรายจากหลุมบ่อ				๕)	สภาวะอื่นที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกาย			
๖)	การใช้บันได				๖)	จัดทำป้ายที่อันตรายอันตรายห้ามเข้าบริเวณทางเข้า - ออก			
๗)	การใช้น้ำยา				๗)	จัดอบรมพนักงานตามกฎหมายกำหนด ก่อนให้มีการทำงาน			
๘)	อื่นๆ				๘)	อื่นๆ			
12	การติดตั้งนั่งร้าน Pat Form				16	งานขุดดิน			
ก)	พื้นผิวเรียบเรียบเรียบ				ก)	มีป้ายเตือน ระวังหลุมลึก			
ข)	จัดทางขึ้น - ลงบันได				ข)	มีแนวป้องกันคนตกที่ขอบหลุม			
ค)	มีราวกันตกและกันของหลุม				ค)	ทำหนังสือบันทึกผลการปฏิบัติงาน			
๔)	แผ่นปู ไม้กระดานแข็งแรง				๔)	จัดให้มีทางขึ้น - ลง บันไดมีสภาพปลอดภัย			
๕)	มีป้ายเตือน				๕)	ก่อกั้นห่างจากปากหลุม 1 เมตร			
๖)	อื่นๆ				17	งานลอก เสาเข็ม			
13	นั่งร้านเคลื่อนที่ได้				ก)	กั้นพื้นที่แนวป้องกันภัยอันตราย			
ก)	การติดตั้งใช้ถูกต้องตามแบบ มีคนแข็งแรง				ข)	สภาพเสถียร			
ข)	มีทางขึ้น - ลง ปลอดภัย				ค)	มีผู้ควบคุมงาน/ผู้ให้สัญญาณ			
๓)	มีลิ้นเลื่อนหรือรอกบนที่นั่ง				๔)	สภาพเครื่องใช้งานได้ดี			
๔)	มีราวจับ ราวกันตก 90 - 110 ซม. มีคนแข็งแรง				๕)	การใช้อุปกรณ์ส่วนบุคคล PPE			
๕)	ไม่เดินเหยียบย่ำนั่งร้าน ขณะมีพนักงานอยู่บน				๖)	ใบรับรองอนุญาตให้ใช้เครื่อไม่พบความผิดปกติ (ปจ.1 ปจ.2)			
๖)	ใบรับรองอนุญาต การตรวจสอบตามกฎ กปภ.				๗)	อื่นๆ			
๗)	นั่งร้านติดป้ายเตือน				18	อื่นๆ			
๘)	อื่นๆ								
14	จำนวนเครื่องจักร: บริษัท/หน่วยงาน/พื้นที่ DK46								
ก)	ใบรับรองการตรวจ ปจ. 1	จำนวน 6 ตัว							
ข)	ใบรับรองการตรวจ ปจ. 2	จำนวน 2 ตัว							
ข้อเสนอแนะหรือความเห็นเพิ่มเติม:									
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย :		ผก. ความปลอดภัย :		ผก. โครงการ :					
วันที่: 5/6/25		วันที่:		วันที่:					

☒

□

สถานที่: HSR 4-4 วันที่: 2/10/2561 เวลา: 07:30 น.

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงราคน้อย

☒

Safety Morning Taik

11

Safety Night Taik

สถานที่ HERA วิทยาลัย วันที่ 2/02/2568 เวลา 07:30 น.

[illegible]

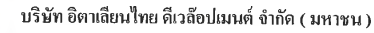


J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม

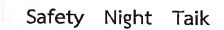


สถานที่: HSR A-4 11๐๗ วันที่: ๒๗.๑.๖๘ เวลา: ๐๙:๓๐ น.

[illegible]

J.2511 โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน สัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย

รายชื่อผู้เข้าอบรม



สถานที่ งานศพ 754.5 วันที่ 07/06/68 เวลา 07.00 น.

[illegible]

เอกสารแนบ 2-30

พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน

ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง

กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง

อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน

อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก

จังหวัดสระบุรี และอำเภอบางช่อง อำเภอสี่คิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา

จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย

และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง

เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย

(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

พ.ศ. ๒๕๖๕

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ

พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๓ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

เป็นปีที่ ๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาติปรี อำเภोधัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอดคลองหลวง
ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอดสามโคก จังหวัดปทุมธานี
ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลหัวรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา
ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแซง ตำบลหนองควายโซ ตำบลไถ่เส้า ตำบลหนองสีดา
อำเภอหนองแซง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสนาห์ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสนาห์ ตำบลหนองโน
ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโผ ตำบลปากเพรียว ตำบลตะกุด ตำบลดลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี
ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก
ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง
ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทิก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสี่คิ้ว
อำเภอดสี่คิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุดจิก ตำบลนากลาง
อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง
และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาล
แห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๘
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
และมาตรา ๓๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๐ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา
อำเภอธัญบุรี อำเภอดคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอดสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง

อำเภอเสาให้ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)

มาตรา ๔ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสี่ปี

มาตรา ๕ เขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ อยู่ในท้องที่แขวงจตุจักร แขวงลาดยาว เขตจตุจักร แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงสนามบิน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร ตำบลคูคต อำเภอลำลูกกา ตำบลประชาธิปไตย อำเภอธัญบุรี ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี ตำบลเชียงรากน้อย ตำบลชนอนหลวง อำเภอบางปะอิน ตำบลไผ่ลิง ตำบลห้วยรอ อำเภอพระนครศรีอยุธยา ตำบลข้าวเม่า อำเภออุทัย ตำบลภาชี ตำบลดอนหญ้านาง ตำบลหนองน้ำใส อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตำบลหนองแขง ตำบลหนองควายไซ ตำบลไก่อ่เสา ตำบลหนองสีดา อำเภอหนองแขง ตำบลเมืองเก่า ตำบลเสาให้ ตำบลสวนดอกไม้ อำเภอเสาให้ ตำบลหนองโน ตำบลโคกสว่าง ตำบลนาโง ตำบลปากเปรี้ยว ตำบลตะกุด ตำบลตลิ่งชัน อำเภอเมืองสระบุรี ตำบลตาลเดี่ยว ตำบลแก่งคอย ตำบลบ้านป่า ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย ตำบลมวกเหล็ก ตำบลมิตรภาพ อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และตำบลพญาเย็น ตำบลกลางดง ตำบลปากช่อง ตำบลหนองสาหร่าย ตำบลจันทึก อำเภอปากช่อง ตำบลคลองไผ่ ตำบลลาดบัวขาว ตำบลสีคิ้ว อำเภอสีคิ้ว ตำบลมะเกลือเก่า ตำบลเสมา ตำบลสูงเนิน ตำบลโคราช ตำบลกุฎจิก ตำบลนากลาง

อำเภอสูงเนิน ตำบลโคกกรวด ตำบลบ้านใหม่ ตำบลปรุใหญ่ ตำบลหนองจะบก ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา มีส่วนแคบที่สุดหนึ่งร้อยเมตร และส่วนกว้างที่สุดหนึ่งพันเก้าสิบแปดเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ ให้เริ่มต้นเข้าสำรวจที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ที่อยู่ภายในแนวเขตที่ดินที่จะเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ

มาตรา ๗ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

เอกสารแนบ 2-31

หนังสือแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เวนคืน

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๘๑/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วน ในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอลำลูกกา อำเภอธัญบุรี อำเภอลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอ มวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึงหน้า ๒๔ เล่ม ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ตามพระราชกฤษฎีกา นั้น

เพื่อให้การดำเนินการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์สำหรับใช้ประโยชน์เพื่อใช้ในการสร้างทางรถไฟ เครื่องประกอบทางรถไฟ ทาง และสิ่งจำเป็นอื่นตามโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) เป็นไปตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่ ในการเวนคืน โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งให้ผู้มีรายนามดังต่อไปนี้

๑. นายสมโชค อินทร์รักษ์
หัวหน้ากองจัดการที่ดิน ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๒. นายสุวัฒน์ กันภูมิ
หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
ศูนย์วางแผนและการพัฒนาโครงการ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๓. ว่าที่ ร.ต. โชคชัย เรืองอยู่
วิศวกร ๘ กองปรับปรุงทางเขต ๒
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๔. นายจักรี จิตวิสุทธีพงษ์
พนักงานเทคนิค ๘ กองจัดการที่ดิน
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๕. นายชาติชาย . ๕๘๑

- ๒ -

๕. นายชาติชาย ฝักนิ่ม
พนักงานเทคนิค ๘ กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๖. นายกุลกร กลกานนท์
พนักงานเทคนิค ๘ กองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๗. นายสุกชัย เลื่อนนักรบ
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานก่อสร้าง
ศูนย์โครงการก่อสร้าง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๘. นายคศศักดิ์ ปัญญาคง
พนักงานเทคนิค ๘ กองเทคนิคและประสานงานระบบงานปรับปรุงทาง
ศูนย์โครงการปรับปรุงทาง
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๙. นายประทีป อินทรฟ้าแสง
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
๑๐. นายณรงค์ศักดิ์ สงวนศิลป์
พนักงานเทคนิค ๘ กองมาตรฐานวิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ
ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

เป็นผู้มีอำนาจตามบทบัญญัติของกฎหมาย และดำเนินการอื่น ๆ เกี่ยวกับการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ รวมทั้งให้มีอำนาจลงนามในสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ในหนังสือรับรอง แนวเขตเวนคืนกรณีต้องทำการรังวัดที่ดิน และทำหน้าที่วางทรัพย์สินให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ และกฎกระทรวงการนำเงินค่าทดแทนไปวางต่อสำนักงานวางทรัพย์สิน หรือฝากไว้กับธนาคารออมสิน แทนผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยในฐานะเจ้าหน้าที่เวนคืนจนเสร็จการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ๕๘๑

เอกสารแนบ 2-32

แบบสำรวจความต้องการกำแพงกันเสียง



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่าง (ม.)	กำแพงกันเสียง		วันที่เข้า สำรวจ	ความต้องการกำแพงกันเสียง		สถานะ
		ความสูง (ม.)	ความยาว (ม.)		มีความต้องการ	ไม่มีความต้องการ	
1. บ้านคลองเปรม	116	2	10	05/08/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
2. วัดกำแพง	176	2	10	08/06/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
3. ศาลหลวงพ่อดัดเซ	66	3	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
4. โรงเรียนบางปะอิน	47	4	10	29/07/2566	✓		ดำเนินการแล้ว
5. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล บ้านโพ	152	2	10	09/12/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
6. วัดโพธิ์	44	4	10	15/11/2566		✓	ดำเนินการแล้ว
7. บ้านโพ	152	2	10	09/04/2566		✓	ดำเนินการแล้ว



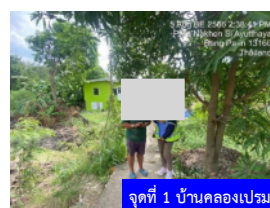
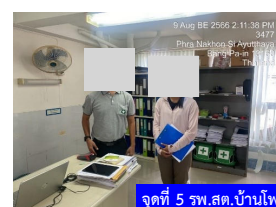
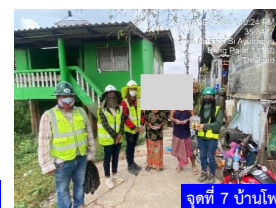
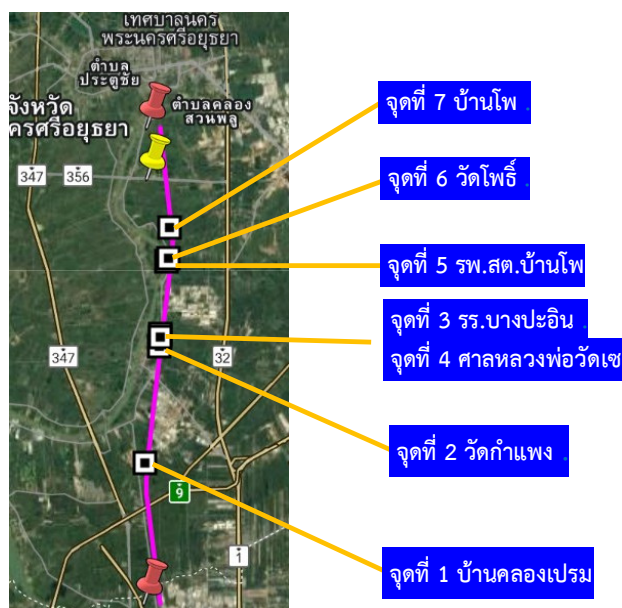
53



HSR 4-3_Noise Barrier Location and Surveying

ผลการลงพื้นที่สำรวจความต้องการกำแพงกันเสียงในพื้นที่อ่อนไหว

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบเสียงรบกวนจากงานก่อสร้าง



อ้างอิงจากแผนการจัดการ และแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP)
โครงการสัญญา 4-3 มีพื้นที่อ่อนไหวทั้งหมด 7 แห่งคือ 2 พื้นที่ชุมชน / 2 พื้นที่วัด / 1 พื้นที่โรงเรียน / 1 พื้นที่โบราณสถาน / 1 พื้นที่โรงพยาบาลตำบล



54





กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำบังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำบังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำบังกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 116 เมตร
ความสูงของกำบังกันเสียง : 2 เมตร ความยาวของกำบังกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำบังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

- ☐ มีความต้องการกำบังกันเสียง
เนื่องจาก
- ☒ ไม่มีความต้องการกำบังกันเสียง
เนื่องจาก กำแพงกันเสียงจากพื้นที่อยู่อาศัยใกล้เคียง

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

(.....)
5 / 8 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำบังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)
สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำบังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำบังกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดกำแพง (NB15) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 176 เมตร
ความสูงของกำบังกันเสียง : 4 เมตร ความยาวของกำบังกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำบังกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

- ☐ มีความต้องการกำบังกันเสียง
เนื่องจาก
- ☒ ไม่มีความต้องการกำบังกันเสียง
เนื่องจาก พื้นที่วัดอยู่ห่างจากจุดก่อสร้าง และเสียงจากงานเชื่อมเหล็กไม่ก่อให้เกิดผลกระทบ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

(.....)
8 / 6 / 2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อดัด (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : ศาลหลวงพ่อดัด (NB16)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 66 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 3 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก มีพื้นที่อ่อนไหวอยู่ใกล้กับโครงการฯ

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ขอเสนอให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวบริเวณพื้นที่อ่อนไหว

ลงชื่อ

29/09/2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อดัด (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำแพงกันเสียง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงเรียนบางปะอิน (NB17)

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 47 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 4 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☒ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก มีพื้นที่อ่อนไหวอยู่ใกล้กับโครงการฯ

☐ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

29/09/2566



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

อ.พ. ส.ท. บ้านโพ อยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิวัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้างไม่สร้าง ความรำคาญ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ

8/12/66

ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italhai Tower, New Petchburi Rd., Bangkok, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389



กิจการร่วมค้า CAN
CAN JOINT VENTURE

แบบสำรวจความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย

(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ

จากแผนการจัดการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Management and Action Plan; EMAP) กำหนดให้ทางโครงการฯ ต้องดำเนินการติดตั้งกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่อ่อนไหว จำนวน 7 จุด ได้แก่ ชุมชนบ้านคลองเปรม (NB14) วัดกำแพง (NB15) ศาลหลวงพ่อวัดเซ (NB16) โรงเรียนบางปะอิน (NB17) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพ (NB18) บ้านโพ (NB19) และวัดโพธิ์ (NB20)

ข้อมูลจุดติดตั้งกำหนดความเสี่ยง

พื้นที่อ่อนไหว : วัดโพธิ์ (NB20)

ความสูงของกำแพงกันเสียง : 2 เมตร

ระยะห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง : 152 เมตร

ความยาวของกำแพงกันเสียง : 10 เมตร

ข้อมูลผู้ตอบแบบสำรวจ

ชื่อ-นามสกุล :

ตำแหน่ง :

เบอร์ติดต่อ :

ท่านมีความต้องการกำหนดความเสี่ยงชั่วคราวในระยะก่อสร้างของท่านหรือไม่

☐ มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

☒ ไม่มีความต้องการกำหนดความเสี่ยง

เนื่องจาก

พื้นที่วัดอยู่ห่างจากพื้นที่ปฏิวัติงาน และเสียงจากงานก่อสร้างไม่สร้าง ความรำคาญ

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

ลงชื่อ



ADDRESS : 2034/77-78 17th Floor, Italhai Tower, New Petchburi Rd., Bangkok, Huaykwang, Bangkok 10310

Tel : 02-716-7388 Fax : 02-716-1389

เอกสารแนบ 2-33

ตัวอย่างเอกสารการจัดการของเสียอันตราย



บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด
PROJECT WAST MANAGEMENT CO., LTD.



38/61 หมู่ที่ 4 ตำบลลำลูกกา อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150 Tel. 02-1501980 Fax. 02-1501981 Email. pwm-2013@hotmail.com

วันที่ 21 เดือน มกราคม พ.ศ. 2566

เรื่อง ใบยืนยันการกำจัด/บำบัดกากอุตสาหกรรม
เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ เมเนจเม้นท์ จำกัด ขอยืนยันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อยแล้ว บริษัทใคร่ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	21/01/2566	PWM-CAM00001	Used solvent		90

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

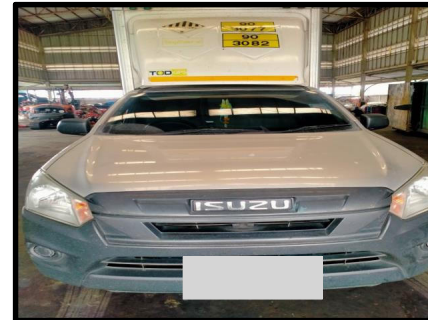
ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 21/01/2566

ภาพขณะนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



ภาพถ่ายยืนยันการรับกำจัด วันที่ 16/03/2567

ภาพขณะคัดแยกกากอุตสาหกรรมและนำบรรจุลงบ็อกเพื่อส่งเผาไปปูน



เรื่อง ใบขึ้นขันการกำจัด/นำบักกากอุตสาหกรรม

เรียน ผู้จัดการ กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่)

บริษัท โปรเจค เวสต์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ขอขึ้นขันว่าได้รับมอบกากอุตสาหกรรม กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็ม (สำนักงานใหญ่) ตั้งอยู่ 2034/77-78 อาคารอิตัลไทยทาวเวอร์ ชั้น 17 ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เรียบร้อย แล้ว บริษัทไคร้ขอเรียนสรุปกากอุตสาหกรรมดังกล่าวให้ทราบต่อไปนี้

ลำดับ	วันที่ขนส่ง	เลขใบกำกับการขนส่ง	รายการของเสีย	ทะเบียนรถ	น้ำหนัก (กก.)
1	16/03/2567	PWM-KK00001	วัสดุปนเปื้อน		46

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษกากอุตสาหกรรม

เอกสารแนบ 2-34

ตัวอย่างการดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างที่เหลือใช้กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่



กิจกรรมร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยี และโรงเรียนสาธิตฯ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



Pile Waste Solution จัดการเศษคอนกรีตจากงานก่อสร้าง



พื้นถนนเข้าโรงเรียน



พื้นทางเข้าห้องน้ำนักเรียนเล็ก



บล็อกประสานปูพื้น



บล็อกกระถางต้นไม้



เปลี่ยนเศษคอนกรีตที่เหลือและจะทิ้งเป็นชิ้นงานทดแทน
ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของโครงการสัญญา 4-3 ทำแผนงานนำร่องการจัดการของเสียจากการก่อสร้าง
เช่น คอนกรีต ผ่านการดำเนินงานร่วมกับคู่ลูกค้า (TPI) และชุมชนบริเวณงานก่อสร้างคือ
โรงเรียนสาธิตฯ โดยการนำคอนกรีตที่เหลือจากการใช้งานหรือที่คงค้างในรถบรรทุกคอนกรีต
กลับมาใช้เป็น Recycled Concrete Aggregate (RCA) สำหรับเป็นชิ้นงานประดับสวนหรือ
วัสดุรองพื้นทาง (Sub-Base) ในโรงเรียน



กิจกรรมร่วมค้า ซีโอเอ็น ศูนย์ถ่ายทอดเทคโนโลยี และโรงเรียนสาธิตฯ ตำบลเชียงรากน้อย
จัดกิจกรรมความร่วมมือใน

โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



แบบงานด้านสิ่งแวดล้อมเพื่อสอดคล้องด้านการจัดการจากอุตสาหกรรม

แผนงานด้านการสิ่งแวดล้อม		ผู้รับผิดชอบแผนงาน : นณัฐภา ฤทธิรัตน์											
ชื่อแผนงาน : โครงการลดของเสียจากการก่อสร้างเป็นกระถางต้นไม้และบล็อกคอนกรีต													
ผู้อนุมัติแผนงาน : Mr.Zhou Joly	งบประมาณที่จัด : 5000 บาท	วันที่อนุมัติแผนงาน : 14 กุมภาพันธ์ 2566	กำหนดเสร็จสิ้นแผนงาน : 30 เมษายน 2566										
วัตถุประสงค์ :	เป้าหมาย :	ตัวชี้วัด :											
เพื่อลดปริมาณของเสียจากการก่อสร้างที่ใช้ทรัพยากรสิ้นเปลืองจากงาน	ไม่มีเศษคอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการก่อสร้างและนำกลับมาใช้ใหม่	- ปริมาณเศษคอนกรีตที่เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละเดือน											
ก่อสร้างให้เป็นประโยชน์สูงสุด	ชิ้นงานยังคงคงทนหรือซ่อมแซมง่าย	- ไม่มีการร้องเรียนจากชุมชน											
ลำดับที่	ขั้นตอนการดำเนินงาน	2566											
		กุมภาพันธ์				มีนาคม				เมษายน			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.	เก็บข้อมูลปริมาณเศษคอนกรีตที่เหลือจากการก่อสร้างของรถบรรทุกคอนกรีตแต่ละคัน	●											
2.	ประชุมคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องและตัวแทนของคณะที่ปรึกษาทำงานเพื่อวิเคราะห์ข้อมูลคอนกรีตที่เหลือจากการก่อสร้างในแต่ละวันที่		●										
3.	ประชุมชี้แจงนโยบายของสำนักงานไปยังผู้บริหารโรงเรียน		●										
4.	จัดตั้งแนวท่อน้ำทิ้งในบริเวณพื้นที่		●										
5.	ดำเนินการหล่อคอนกรีตลงในแบบหล่อของเศษที่		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6.	ร่วมตรวจสอบชิ้นงานการหล่อคอนกรีตให้ได้ตาม		●							●			
7.	วิเคราะห์ปริมาณเศษคอนกรีตที่เหลือทิ้งในแต่ละวันที่ได้		●							●			
8.	สรุปผลการดำเนินงาน									●			

ตำแหน่ง วิศวกรสิ่งแวดล้อม

วันที่ 14 / 02 / 2566

ตำแหน่ง ผู้จัดการฝ่ายควบคุมและสิ่งแวดล้อม

วันที่ 14 / 02 / 2566

ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ

วันที่ 14 / 02 / 2566

แผนงานการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการการพัฒนาผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่เหลือทิ้งจากการใช้งานเป็นบล็อกประสานปูพื้น กระถางต้นไม้



วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566 กิจกรรมร่วมค้า ซีเอเอ็นร่วมกับบริษัทผู้รับเหมาได้นำคอนกรีตที่เหลือจากงานก่อสร้าง
ไปปรับปรุงพื้นที่ บริเวณถนนทางเข้า และ บริเวณโรงจอดรถ ภายในโรงเรียนศาลาพัน



Public Relations Activities

ลงพื้นที่ โรงเรียนศาลาพัน ต.เชียงรากน้อย อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สนับสนุนลูกปูน จำนวน 60 ลูก
ให้ทางโรงเรียนไว้ใช้ในการทำกิจกรรมของโรงเรียน เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2566



เอกสารแนบ 2-35

ตัวอย่างข้อกำหนดการออกแบบทางรถไฟตามมาตรฐานการรับน้ำหนัก



ราชอาณาจักรไทย
กระทรวงคมนาคม
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง
เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)
งานสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร – บ้านโพ
สัญญาเลขที่ กส.2/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

เอกสารแนบท้ายสัญญา

2.4 ผนวก 4 เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

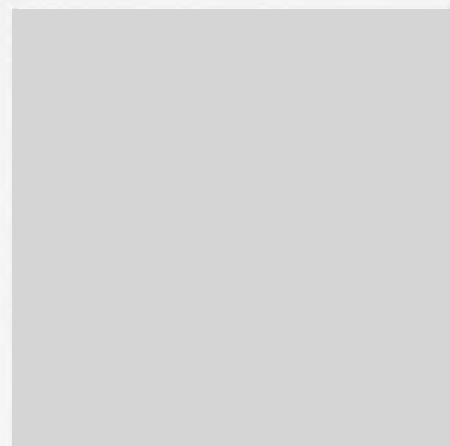
เล่ม 3 (แบบรูป)

(3) Book 3 of 9 Railway Bridge and Culverts - A



กิจการร่วมค้า ซีเอเอ็น

CAN JOINT VENTURE



THE COOPERATION BETWEEN THE GOVERNMENT OF THE KINGDOM OF THAILAND
AND THE GOVERNMENT OF THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA ON BANGKOK – NONG KHAI
HSR DEVELOPMENT FOR REGIONAL CONNECTIVITY
(SECTION I: BANGKOK – NAKHON RATCHASIMA)

TENDER DOCUMENTS
VOLUME III: DRAWINGS

CONTRACT 4-3: CIVIL WORKS FOR DK37+004.54 - DK60+001.64 SECTION

BOOK 3 OF 9: RAILWAY BRIDGE AND CULVERTS
(BOOK 3-A)



CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION
CHINA RAILWAY INTERNATIONAL CO., LTD.



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND

AUGUST 2018



B9. BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE

BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 10 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. HOWEVER, WHEN CALCULATING TOGETHER WITH CENTRIFUGAL FORCE OR VERTICAL DYNAMIC ACTION OF THE TRAIN, THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED BY 7 PERCENT OF THE VERTICAL STATIC LIVE LOAD OF THE TRAIN. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE ACTING ON SINGLE TRACK SHALL BE CONSIDERED FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES LOCATED OUTSIDE THE STATION AREA. FOR DOUBLE-TRACK BRIDGES WITHIN STATION AREA, BOTH BRAKING AND TRACTIVE FORCE ACTING AT THE SAME TIME SHALL BE CONSIDERED. FOR BRIDGES HAVING THREE OR MORE TRACKS, THE BRAKING OR TRACTIVE FORCE ON TWO TRACKS SHALL BE CONSIDERED. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL BE CALCULATED AT 2.0M ABOVE THE RAIL TOP, BUT IT IS MOVED TO THE CENTER OF THE BEARING WHEN CALCULATING THE PIER OR ABUTMENT. MOVED TO THE RAIL BASE WHEN CALCULATING THE ABUTMENT CAP. TORQUE CAUSED BY MOVING ACTION POINT SHALL NOT BE CONSIDERED. THE BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE SHALL NOT BE CALCULATED WHEN SPECIAL LIVE LOAD IS ADOPTED.

B10. IMPACT FORCE OF VEHICLE

THE VEHICLE IMPACT LOAD ON PIER SHAFT SHALL BE CONSIDERED IN TWO DIRECTIONS SEPARATELY, AND SHALL BE APPLIED AT 1.2 M ABOVE THE ROAD SURFACE. A 1000KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE TRAFFIC DIRECTION, OR 500KN IMPACT LOAD SHALL BE USED IN THE DIRECTION PERPENDICULAR TO THE TRAFFIC DIRECTION.

B11. SEISMIC FORCE

THE FORCE SHALL BE CALCULATED BASED ON THE RELATED REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD.

B12. TEMPORARY CONSTRUCTION LOADS

IN ON-SITE FABRICATION OR INSTALLATION OF STRUCTURE, THE CONSTRUCTION LOADS ON THE STRUCTURE SHALL BE CONSIDERED, SUCH AS SELF WEIGHT, CROWD, BRIDGE GIDDER ERECTING MACHINE, WIND LOAD, HOIST OR OTHER MACHINES AND THE UNILATERAL THRUST SUPPORTED BY THE ARCH BRIDGE DURING ITS CONSTRUCTION.

IN FABRICATION, TRANSPORTATION AND HOISTING OF THE COMPONENTS, TEMPORARY LOAD ACTING ON THE COMPONENTS SHALL BE TAKEN INTO CONSIDERATION.

B13. LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL

LONGITUDINAL HORIZONTAL FORCE OF LONG RAIL ACTING ON THE PIER OR ABUTMENT IS CALCULATED BASED ON THE RELEVANT REQUIREMENTS OF CHINESE STANDARD AND THE BEAM-TRACK INTERACTION, WHICH ACTS ON THE CENTER OF THE BEARINGS OF THE PIER OR ABUTMENT.

B14. LOAD CLASSIFICATION AND COMBINATION

BRIDGE AND CULVERT STRUCTURE SHALL BE DESIGNED BASED ON THE CHARACTERISTICS OF THE STRUCTURE, AND CALCULATION THEREOF SHALL BE MADE BASE ON THE LOAD SPECIFIED IN THE CHINESE CODE AND BY TAKING INTO CONSIDERATION OF COMBINATION OF MOST UNFAVORABLE POSSIBLE CONDITIONS.

B14.1 IF THE PRIMARY PURPOSE OF THE MEMBER IS TO BEAR CERTAIN KIND OF SECONDARY FORCE, THE SECONDARY FORCES SHALL BE CONSIDERED AS THE MAIN FORCE WHEN THE MEMBER IS CALCULATED;
B14.2 PRESSURE OF WATER FLOW SHALL NOT BE COMBINED WITH BRAKING FORCE OR TRACTIVE FORCE;
B14.3 LOAD OF TRAIN DERAILMENT, IMPACT FORCE OF VESSEL OR RAFT, IMPACT FORCE OF CAR AND BREAKING FORCE OF LONG RAIL SHALL NOT BE COMBINED WITH SECONDARY FORCES, AND ONLY ONE OF THEM IS CALCULATED IN COMBINATION WITH MAIN FORCES;

B14.4 TRAIN DERAILMENT LOAD SHALL ONLY BE COMBINED WITH DEADLOAD OF MAIN FORCE, AND IT SHALL NOT BE COMBINED WITH LIVE LOAD OF MAIN FORCE OR OTHER SECONDARY FORCE;

B14.5 SEISMIC FORCES: REFER TO THE CURRENT NATIONAL STANDARD OF CODE FOR SEISMIC DESIGN OF RAILWAY ENGINEERING FOR COMBINATION OF SEISMIC FORCE AND OTHER LOADS.

C: MATERIALS

C1. CONCRETE

C1.1 CONCRETE STRENGTH

THE STRENGTH GRADE OF CONCRETE IS BASED ON THE 150X150X150MM CUBE AT 28 DAYS UNLESS OTHERWISE SHOWN ON THE DRAWINGS.

CONCRETE LABEL	COMPRESSIVE CUBE STRENGTH (MPA)
C20	20
C25	25
C30	30
C35	35
C40	40
C45	45
C50	50
C55	55
C60	60



KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORT
STATE RAILWAY OF THAILAND
CHINA RAILWAY DESIGN CORPORATION

PROJECT	BANGKOK - NAKHON RATCHASIMA HIGH SPEED RAILWAY
TITLE	GENERAL DESIGN NOTES

เอกสารแนบ 2-36

ตัวอย่างเอกสารการให้ความร่วมมือกับเครือข่ายสถาบันการศึกษา



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
King Mongkut's University of Technology Thonburi



ที่ อว 7602. 1/849

18 กันยายน 2566

เรื่อง ขออนุญาตให้นักศึกษาเข้าศึกษาดูงานและร่วมปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจ
โครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3
เรียน ท่านผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพระจอมเกล้าธนบุรี ได้จัดการเรียนการสอนรายวิชา CVE401 CIVIL ENGINEERING CAPSTONE PROJECT PROPOSAL ให้กับนักศึกษาชั้นปีที่ 4 หลักสูตรนานาชาติ ปีการศึกษา 2566 ทั้งนี้กลุ่มนักศึกษาได้แก่ นายจักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ 63070503210 นางสาวจิรัชญา ศิวโรจน์ไพศาล 63070503209 และ นายเจตนิพัทธ์ แบบจัดรัส 63070503211 ได้ศึกษาปริญญานิพนธ์เรื่อง การเปรียบเทียบความคลื่อนเชิงตำแหน่งด้วยระบบพิกัด Universal transverse Mercator (UTM) และ Transverse Mercator (TM) โดยมี ผศ. อีระ ลาภิศชาญกุล เป็นที่ปรึกษา

เนื่องจากระบบพิกัดทั้ง 2 แบบถูกนำมาใช้เพื่อกำหนดตำแหน่งของโครงสร้างรถไฟความเร็วสูงจากจีน ในการก่อสร้าง อีกทั้งยังมีการใช้เทคโนโลยีทางด้านวิศวกรรมสำรวจ เกี่ยวกับระบบพิกัดทั้งสองแบบในการก่อสร้าง ซึ่งเป็นระบบของประเทศจีนที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของรถไฟความเร็วสูงในประเทศไทย ระบบพิกัดดังกล่าวเป็นระบบใหม่ที่ยังไม่แพร่หลายในประเทศไทย และมีความแตกต่างจากระบบเดิมที่ใช้ในการก่อสร้าง คณะวิศวกรรมศาสตร์จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ขอให้นักศึกษาเข้าศึกษาดูงาน ร่วมสังเกตการณ์ ปฏิบัติงานด้านวิศวกรรมสำรวจในโครงการรถไฟความเร็วสูงไทยจีนสัญญาที่ 4-3 ดังกล่าวและขอข้อมูลที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษาและจัดทำปริญญานิพนธ์ ระหว่าง วันที่ 1 ตุลาคม-25 ธันวาคม 2566

ท่านผู้ว่า

รพท. (ภาคเหนือ) จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความอนุเคราะห์ และใคร่ขอขอบพระคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้
เพื่อพิจารณาให้ความ
อนุเคราะห์ ตามระเบียบต่อไป.

ขอแสดงความนับถือ

scm

(ศ. ดร.ชัย จาตุรพิทักษ์กุล)

คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)

รพท.

ก.ช. ๖๖๖

จักรภัทร ศิริวงศ์ยิ่งเจริญ

โทร 083-077-0628

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

เอกสารแนบ 2-37

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้น

คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๗๓๓/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นของสิ่งหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน
และจำนวนเงินค่าทดแทนในการจัดกรรมสิทธิ์ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน
ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขตจตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภอธัญบุรี
อำเภอคลองหลวง อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน
อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในพื้นที่บางส่วนในท้องที่เขต
จตุจักร เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร อำเภอสาธุการ อำเภอธัญบุรี อำเภอคลองหลวง อำเภอเมือง
ปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย อำเภอภาชี
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อำเภอหนองแซง อำเภอเสนาห์ อำเภอเมืองสระบุรี อำเภอแก่งคอย อำเภอมวกเหล็ก
จังหวัดสระบุรี และอำเภอปากช่อง อำเภอสีคิ้ว อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา
เพื่อดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑
ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) โดยผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืน
ตามพระราชกฤษฎีกาข้างต้น ได้มอบหมายให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่เวนคืน
ให้เป็นผู้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษา หน้า ๒๑ ถึง ๒๕ เล่มที่ ๑๓๙ ตอนที่ ๕๒ ก ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ มีผลบังคับใช้ ๕ ปี
เริ่มวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึง ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน
นั้น

ในการนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนทั้งหมดในท้องที่
อำเภอเมืองปทุมธานี อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี อำเภอบางปะอิน อำเภอพระนครศรีอยุธยา อำเภออุทัย
อำเภอภาชี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา แล้วแล้ว

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว อาศัยอำนาจ
ตามความในมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
จึงแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน และจำนวนเงินค่าทดแทน
ในการจัดกรรมสิทธิ์ขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยบุคคลดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------|-------------|
| ๑. นายอำเภอพระนครศรีอยุธยา | เป็นประธาน |
| ๒. นายอำเภอเมืองปทุมธานี | เป็นกรรมการ |
| ๓. นายอำเภอสามโคก | เป็นกรรมการ |

๔. นายอำเภอ . . .
สข


- ๒ -

- | | |
|---|---|
| ๔. นายอำเภอบางปะอิน | เป็นกรรมการ |
| ๕. นายอำเภออุทัย | เป็นกรรมการ |
| ๖. นายอำเภอภาชี | เป็นกรรมการ |
| ๗. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๘. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๙. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สาขาวังน้อย หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๐. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา
สาขาท่าเรือ หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๑. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๒. ธารักษ์พื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๓. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๔. ปฎิรูปที่ดินจังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| ๑๕. องค์การบริหารส่วนตำบลสวนพริกไทย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลสวนพริกไทย |
| ๑๖. นายกองคการบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลเชียงรากน้อย |
| ๑๗. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลเชียงรากน้อย |
| ๑๘. นายกองคการบริหารส่วนตำบลบ้านโพ | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลหนองหลวง |
| ๑๙. นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองไธยา | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลไผ่ลิง |
| ๒๐. นายกเทศมนตรีเทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลหัวรอ |
| ๒๑. นายกองคการบริหารส่วนตำบลข้าวเม่า | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลข้าวเม่า |
| ๒๒. นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลภาชี | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลภาชี |
| ๒๓. นายกองคการบริหารส่วนตำบลคอนหญ้านาง | เป็นกรรมการในเขตท้องที่
ตำบลภาชี |
| ๒๔. หัวหน้ากองพัฒนาโครงการและควบคุมสิ่งแวดล้อม
การรถไฟแห่งประเทศไทย | เป็นกรรมการและเลขานุการ |
| ๒๕. พนักงานเทคนิค ๘
กองควบคุมงานวิศวกรรมโยธาและสถาปัตยกรรม ๑
การรถไฟแห่งประเทศไทย | เป็นผู้ช่วยเลขานุการ |

ให้คณะกรรมการ . . .
สข

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่กำหนดราคาเบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวให้แก่บุคคลผู้มีสิทธิรับเงินค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

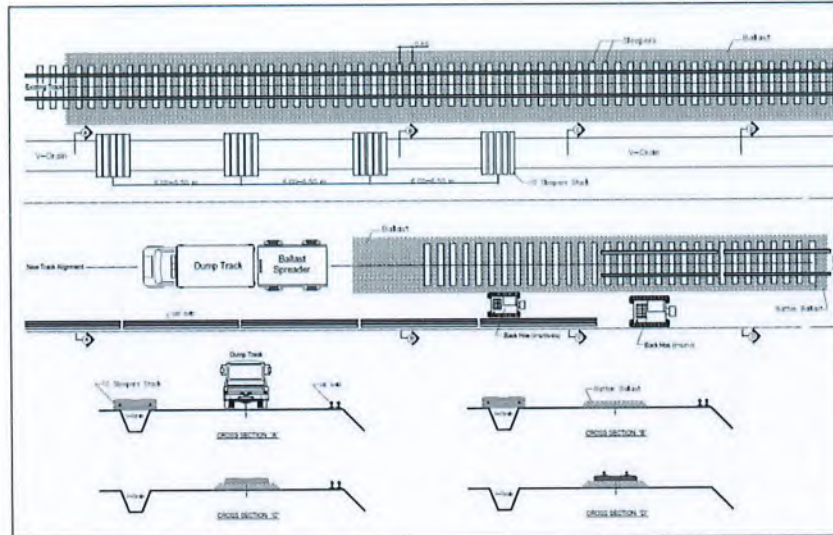
สั่ง ณ วันที่ ๐๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายนิรุฒ มณีพันธ์)
ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในฐานะเจ้าหน้าที่ในการเวนคืน ๙๖

เอกสารแนบ 2-38

ตัวอย่างขั้นตอนการเลือกใช้เทคโนโลยีการเชื่อมรางยาว

Contract 4-3 : Civil Works for Nava Nakorn – Ban Pho Section

Method Statement TPI Railway Relocation



รูปแสดงการเก็บกองวัสดุทางและการทำงานในพื้นที่

งานเชื่อมรางโดยวิธี Flash Butt

- เมื่อหินโรย ทางหมอนคอนกรีตพร้อมเครื่องยึดเหนี่ยว และรางสั้นความยาว 9-25 เมตรได้ถูกติดตั้งไว้เรียบร้อยแล้ว ให้ทำการยึด (Lock) เครื่องยึดเหนี่ยวกับราง โดยทำการยึดหมอน เว้น 2 หมอนเพื่อให้รถบรรทุก ที่บรรทุกเครื่องเชื่อมรางผ่านได้ Mobile Flash Butt machine
- นำรถ Mobile Flash Butt machine ขึ้นวิ่งบนราง โดยเริ่มที่รางคู่ที่ 1 เมื่อผ่านหัวต่อรางคู่ที่ 1 กับคู่ที่ 2 ประมาณ 6 เมตร ให้หยุดรถ Mobile Flash Butt machine
- ทำการคลาย (Unlock) เครื่องยึดเหนี่ยวราง คู่ที่ 1 ทั้งหมด ส่วนคู่ที่ 2 ให้คลายตลอดระยะ 6 เมตร
- ติดตั้ง Rail Rollers ด้านรางคู่ที่ 1 โดยให้แน่ใจว่ารางลอยจากหมอนคอนกรีตและติดตั้ง Rail Taper Block ด้านรางชุดที่ 2



รูปการติดตั้ง Rail Rollers

Contract 4-3 : Civil Works for Nava Nakorn – Ban Pho Section

Method Statement TPI Railway Relocation



รูปแสดงการติดตั้ง Rail Taper Block

- จัดระยะหมอนบริเวณหัวต่อราง ให้กว้างประมาณ 1 เมตร และติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟที่เครื่องยึดเหนี่ยวบนหมอนทั้ง 2 ด้าน เมื่อเชื่อมเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทำการจัดระยะหมอนโดยให้มีระยะระหว่างหมอน 60 เซนติเมตร



รูปแสดงการวัดระยะหมอนและติดตั้งแผ่นป้องกันสะเก็ดไฟ

- ทำการเชื่อมรางโดยวิธีการเชื่อมด้วยกระแสไฟฟ้า Flash Butt Weld Method โดยเครื่องเชื่อมราง Mobile Flash Butt Machine



รูปแสดงวิธีการเตรียมการเชื่อมรางโดยวิธี Fla